

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia

**w sprawie wzoru wniosku o udzielenie upoważnienia do pełnienia funkcji**  
**uznanej organizacji ochrony (RSO)**

Na podstawie art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa wzór wniosku o udzielenie upoważnienia do pełnienia funkcji uznanej organizacji ochrony (RSO), stanowiący załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

Załącznik  
do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia

WZÓR

**WNIOSEK O UDZIELENIE UPOWAŻNIENIA DO PEŁNIENIA FUNKCJI  
UZNANEJ ORGANIZACJI OCHRONY (RSO)  
w zakresie ochrony statków/obiektów portowych<sup>1)2)</sup>**

**I. DANE PODMIOTU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O UPOWAŻNIENIE**

1. Nazwa podmiotu:	
2. Adres siedziby podmiotu:	Adres pocztowy
	Adres e-mail
	Numer telefonu                      Numer faksu
3. Dane wnioskodawcy i adres do korespondencji w czasie trwania postępowania o udzielenie upoważnienia:	Imiona i nazwisko
	Stanowisko
	Adres pocztowy
	Adres e-mail
	Numer telefonu                      Numer faksu

**II. UDOKUMENTOWANIE UMIEJĘTNOŚCI I KWALIFIKACJI (NARZĘDZI I ŚRODKÓW) UMOŻLIWIĄJĄCYCH PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI JAKO RSO**

1. Specjalistyczna wiedza w dziedzinie istotnych aspektów ochrony:  
.....
2. Odpowiednia znajomość zasad eksploatacji statków:  
.....
3. Odpowiednia znajomość portów morskich, zarządzania operacjami przeładunkowymi, znajomość zasad obrotu portowo-morskiego (jeśli ma świadczyć usługi w odniesieniu do obiektów portowych):  
.....

<sup>1)</sup> niepotrzebne skreślić

<sup>2)</sup> w przypadku wniosku w zakresie ochrony statku należy wypełnić również cz. III formularza

4. Zdolność do oceny prawdopodobnych zdarzeń i ryzyka w zakresie ochrony, które mogą pojawić się w czasie eksploatacji statków i obiektów portowych, np.: w relacji statek/statek, statek/obiekt portowy itp. oraz sposobów minimalizacji takiego ryzyka:  
.....
5. Zdolność do utrzymywania, doskonalenia i podnoszenia wiedzy specjalistycznej personelu:  
.....
6. Sprawowanie funkcji kontrolnych oraz nadzoru nad personelem i ponoszenie odpowiedzialności zawodowej :  
.....
7. Zdolność do utrzymywania odpowiednich środków zapewniających uniknięcie nieuprawnionego ujawnienia lub dostępu do materiałów istotnych dla ochrony:  
.....
8. Znajomość wymagań rozdziału XI-2 oraz części A i B Kodeksu ISPS, a także krajowej i międzynarodowej legislacji i wymagań w tym zakresie:  
.....
9. Wiedza o bieżących zagrożeniach i sposobach ich zapobiegania:  
.....
10. Wiedza w zakresie rozpoznawania i wykrywania wszystkich rodzajów broni biologicznej, chemicznej, masowego rażenia, substancji i urządzeń niebezpiecznych:  
.....
11. Wiedza na temat rozpoznawania w sposób wolny od dyskryminacji cech charakterystycznych i osobowych wzorów zachowań osób, które mogą zagrozić bezpieczeństwu, tak aby nie naruszyć dóbr osobistych i zasad takich jak: tolerancja, wolność sumienia i wyznania, równość itp.  
.....
12. Znajomość środków ochrony, metod zastosowania i im zapobieganiu:  
.....
13. Znajomość systemów ochrony i nadzoru oraz ich wyposażenia, a także ograniczeń wynikających z eksploatacji obiektów portowych/statków:  
.....
14. Posiadanie przez wytypowanych pracowników aktualnych poświadczeń bezpieczeństwa krajowego i unijnego upoważniającego do dostępu do informacji niejawnych (minimum zastrzeżone):  
.....
15. Udokumentowane pisemnie i stosownym certyfikatem posiadanie pomieszczenia do przechowywania i wytwarzania dokumentów niejawnych od klauzuli zastrzeżone i wyżej:  
.....

**III. UDOKUMENTOWANIE UMIEJĘTNOŚCI I KWALIFIKACJI (NARZĘDZI I ŚRODKÓW) UMOŻLIWIĄCYCH PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI JAKO RSO DLA STATKÓW**

1. Procedury certyfikacji statku na zgodność z wymaganiami Kodeksu ISPS w celu wydania międzynarodowego certyfikatu ochrony statku:  
.....

2. Procedury szkolenia, nadawania kompetencji i rejestracji audytorów ISPS:  
.....

3. Wykaz audytorów ISPS:  
.....

4. Wzór międzynarodowego certyfikatu ochrony statku:  
.....

**IV. ZAŁĄCZNIKI**

1. ....
2. ....
3. ....

Imię/nazwisko/podpis wnioskodawcy: .....

Data: .....

## UZASADNIENIE

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zwartej w art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, wzór wniosku o udzielenie upoważnienia RSO, mając na uwadze zakres wymaganych informacji. Projektowane rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego (Kodeksu ISPS), rozporządzenia WE 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych, dyrektywy 2005/65/WE z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów.

Wzór wniosku określony został w załączniku do rozporządzenia. Określone w części II i III załącznika umiejętności i kwalifikacje wymagające udokumentowania mają bardzo ogólny charakter z uwagi na fakt, że o upoważnienie ubiegać się mogą nie tylko podmioty polskie, ale również zagraniczne. Nie możliwe jest więc dokładne określenie wszystkich dokumentów, które mogłyby zostać przedstawione, ponieważ w każdym kraju mogą istnieć dokumenty równoważne dla polskich. W związku z powyższym ocenę wartości złożonych dokumentów oraz potwierdzonych przez nie kwalifikacji, podobnie jak i podstawową ocenę samej potrzeby upoważniania RSO, zgodnie z przepisami ustawy, dokonywać będzie minister właściwy do spraw gospodarki morskiej. Dysponuje on specjalistami w zakresie ochrony statków, obiektów portowych i portów, którzy już obecnie wykonują prace przewidziane przepisami ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **I. Cel wprowadzenia rozporządzenia:**

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie delegacji ustawowej (art. 58 ust. 2) w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich.

### **II. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:**

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na:

- 1) podmioty, które będą chciały uzyskać upoważnienie do pełnienia funkcji uznanej organizacji ochrony w zakresie zadań związanych z ochroną żeglugi i portów morskich;
- 2) ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, jako podmiot uprawniony do udzielania ww. upoważnienia.

### **III. Wyniki konsultacji społecznych:**

W związku z brakiem partnerów społecznych projekt nie został przesłany konsultacji społecznych. Natomiast podczas prac przygotowawczych nad projektem oraz w ramach konsultacji wewnętrznych brano pod uwagę opinie zgłaszane przez specjalistów administracji morskiej wykonujących obecnie zadania w zakresie tworzenia i zatwierdzania ocen stanów ochrony i planów ochrony statków, obiektów portowych oraz portów, przeprowadzania weryfikacji, prób efektywności oraz przeprowadzania ćwiczeń w zakresie ochrony.

### **IV. Skutki wprowadzenia regulacji:**

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Upoważnienie podmiotów posiadających odpowiednią i udokumentowaną wiedzę w zakresie ochrony statków, obiektów portowych i portów, do pełnienia funkcji uznanej organizacji ochrony może spowodować zmniejszenie wpływu do budżetu państwa. Wynika to z faktu, że obecnie zadania związane z przygotowaniem i zatwierdzeniem ocen stanu ochrony obiektów portowych i portów, oraz planów ochrony statków, obiektów portowych i portów wykonują właściwe komórki Ministra Infrastruktury lub dyrektorzy właściwych urzędów morskich. Opłaty za wykonanie ww. czynności, określone w załączniku do ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich, stanowią więc obecnie

dochód budżetu państwa. W przypadku, gdy czynności te wykonywać będzie RSO, dochód budżetu państwa stanowić będzie jedynie 10% kwoty przewidzianej za ich wykonanie. W związku z powyższym przy obecnej liczbie statków podnoszących polską banderę oraz obiektów portowych i portów w Polsce, gdyby uznane organizacje ochrony wykonywały wszystkie czynności przewidziane ustawą, nastąpiłoby obniżenie dochodu budżetu państwa z kwoty ok. 50 000,00 zł rocznie do ok. 5 000,00 zł. Jednak zgodnie z przepisami ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich ewentualne upoważnienie podmiotu do pełnienia funkcji uznanej organizacji ochrony będzie wynikać z potrzeb m.in. polskiej administracji morskiej, która nie byłaby w stanie samodzielnie wykonywać zadań określonych w ustawie, np. w związku z dużą liczbą statków podnoszących polską banderę.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie projektowanych zmian rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.