

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2009 r.

w sprawie przypadków, w których podmioty nie muszą spełniać dodatkowych warunków uzyskania zezwolenia na prowadzenie składu podatkowego²⁾

Na podstawie art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa, w przypadku podmiotów prowadzących w składzie podatkowym działalność polegającą wyłącznie na magazynowaniu lub przeładowywaniu wyrobów akcyzowych wyprodukowanych w innym składzie podatkowym – sytuacji inne, niż określona w art. 48 ust. 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, zwanej dalej „ustawą”, w których nie muszą być spełnione warunki, o których mowa w art. 48 ust. 3 pkt 1-5 ustawy.

§ 2. W przypadku podmiotu posiadającego certyfikat przewoźnika lotniczego, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 i Dz. U. z 2006 r. Nr 158, poz. 1125) i posiadającego upoważnienie do wykonywania przewozów regularnych na określonych trasach lub obszarach wydane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie art. 191 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.³⁾), prowadzącego w składzie podatkowym działalność polegającą wyłącznie na magazynowaniu lub przeładowywaniu napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych wyprodukowanych w innym składzie podatkowym, nie stosuje się art. 48 ust. 3 pkt 1 i pkt 2 ustawy.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2009 r.⁴⁾

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady 92/12/EWG z dnia 25 lutego 1992 r. w sprawie ogólnych warunków dotyczących wyrobów objętych podatkiem akcyzowym, ich przechowywania, przepływu oraz kontrolowania (Dz. Urz. WE L 76 z 23.03.1992, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 9, t. I, str. 179, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i poz. 711, Nr 141 poz. 1008, Nr 170 poz. 1217, Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331, Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095 i Nr 180, poz. 1113.

⁴⁾ Zakres spraw uregulowany w niniejszym rozporządzeniu był dotychczas uregulowany w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 1 marca 2004 r. w sprawie zezwoleń na prowadzenie składu podatkowego, działalności jako zarejestrowany handlowiec oraz niezarejestrowany handlowiec, a także na wykonywanie czynności w charakterze przedstawiciela podatkowego (Dz. U. Nr 35, poz. 312 i Nr 167, poz. 1749, z 2005 r. Nr 36, poz. 321 i Nr 132 poz. 1115 oraz z 2006 r. Nr 245, poz. 1783), które traci moc z dniem 1 marca 2009 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11).

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie przypadków, w których podmioty nie muszą spełniać dodatkowych warunków uzyskania zezwolenia na prowadzenie składu podatkowego wydaje się w celu wykonania fakultatywnej delegacji zawartej w art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11), zwanej dalej „ustawą”.

Regulacja zawarta w projektowanym rozporządzeniu była do tej pory uregulowana w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 1 marca 2004 r. w sprawie zezwoleń na prowadzenie składu podatkowego, działalności jako zarejestrowany handlowiec, a także na wykonywanie czynności w charakterze przedstawiciela podatkowego (Dz. U. Nr 167, poz.1749, z późn. zm.).

Ww. rozporządzenie, w § 13 ust.1-4, określało dodatkowe warunki uzyskiwania zezwoleń na prowadzenie tzw. „magazynowych” składów podatkowych. Z kolei przepisy § 13 ust. 4a –4c wprowadzały wyjątki od obowiązku spełnienia tych warunków. Ust. 4a odnosił się do sytuacji związanej z przeładunkiem cystern z gazem płynnym, ust. 4b dotyczył przewoźników lotniczych, magazynujących napoje alkoholowe i wyroby tytoniowe wyprodukowane przez inny podmiot, natomiast ust. 4c odnosił się do podmiotów magazynujących niektóre zwolnione od akcyzy wyroby, które wykorzystywane były do produkcji wyrobów nie będących wyrobami akcyzowymi.

Do ustawy przeniesiono (w zmienionym brzmieniu) przepisy określające dodatkowe warunki uzyskiwania zezwoleń na prowadzenie tzw. „składów podatkowych magazynowych”, a także jeden z ww. wyjątków (§13 ust. 4a). Do ustawy nie przeniesiono wyjątku zawartego w dotychczasowym §13 ust. 4c, jako, że pod rządami nowych przepisów nie znajdzie on już zastosowania. Przepisy ustawy stworzyły także możliwość fakultatywnego uregulowania w rozporządzeniu wyjątków, które nie znalazły się co prawda w ustawie, ale nadal zachowują swoją aktualność.

Regulacja zawarta w projektowanym rozporządzeniu była do tej pory przedmiotem § 13 ust. 4b rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 1 marca 2004 r. w sprawie zezwoleń (...). Projektowane rozporządzenie dotyczy podmiotów posiadających certyfikaty przewoźnika lotniczego i upoważnienie do wykonywania regularnych przewozów na określonych trasach lub obszarach wydane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz występujących z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie składu podatkowego, w którym będzie prowadzona działalność polegająca wyłącznie na magazynowaniu lub przeładowywaniu napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych wyprodukowanych w innym składzie podatkowym. W przypadku ww. podmiotów utrzymano wyłączenie obowiązku spełnienia minimalnych wysokości obrotu napojami alkoholowymi i wyrobami tytoniowymi w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Minimalne wysokości obrotu stanowiące dodatkowy warunek wydania zezwolenia w przypadku ww. podmiotów zapisane dotychczas w rozporządzeniu, zostały przeniesione w niezmienionej wysokości do nowej ustawy o podatku akcyzowym, stąd w projektowanym rozporządzeniu zaszła konieczność dokonania zmiany odesłań dotychczasowych przepisów rozporządzenia do odpowiednich artykułów nowej ustawy. Z kolei rezygnacja w przepisach ustawy z określenia warunku minimalnego okresu magazynowania wyrobów akcyzowych, nie powoduje konieczności wyłączenia go w rozporządzeniu w odniesieniu do ww. przewoźników.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do postanowień § 3, niniejsze rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 marca 2009 r., tj. bez zachowania okresu *vacatio legis*, o którym mowa w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2007 r. Nr 68, poz.449). Związane jest to z koniecznością dostosowania terminu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia do terminu wejścia w życie ustawy, na podstawie której jest ono wydawane, tak aby oba akty prawne mogły zacząć obowiązywać tego samego

dnia. Z uwagi na powyższe uznać należy, że wejście w życie niniejszego rozporządzenia bez zachowania okresu vacatio legis nie narusza zasad demokratycznego państwa prawa.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie oddziałuje na podmioty posiadające certyfikaty przewoźnika lotniczego i upoważnienie do wykonywania regularnych przewozów na określonych trasach i obszarach, które zechcą prowadzić składy podatkowe o charakterze magazynowym w odniesieniu do napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji społecznych.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie internetowej Ministerstwa Finansów (www.mf.gov.pl) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), o czym poinformowano zainteresowane podmioty oddzielnym pismem. W toku konsultacji społecznych żaden podmiot nie zgłosił uwag do treści przedmiotowego projektu.

3. Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przedmiotowe rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Należy spodziewać się pozytywnego wpływu regulacji na rynek pracy z uwagi na możliwość powstawania nowych miejsc pracy u podmiotów, które uzyskają zezwolenie na złagodzonych warunkach.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia wpłynie pozytywnie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym głównie na funkcjonowanie polskich przedsiębiorców, gdyż większa liczba podmiotów gospodarczych będzie mogła skorzystać z pozytywnych skutków możliwości prowadzenia działalności w charakterze składu podatkowego i procedury zawieszenia poboru akcyzy.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Osoby właściwe w sprawach projektu:

Aldona Kamola
Naczelnik Wydziału Składów Podatkowych i Procedury Zawieszenia Akcyzy
Departament Podatku Akcyzowego i Ekologicznego
tel. 022 694 56 18

Małgorzata Gładych
Główny Specjalista w Wydziale Składów Podatkowych i Procedury Zawieszenia Akcyzy
Departament Podatku Akcyzowego i Ekologicznego
tel. 022 694 46 88