

Projekt z dnia 13 stycznia 2009 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia2009 r.

w sprawie zwrotu akcyzy od samochodu osobowego

Na podstawie art. 107 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki i tryb zwrotu akcyzy od samochodu osobowego;
- 2) minimalną kwotę zwrotu akcyzy;
- 3) wzór wniosku o zwrot akcyzy oraz
- 4) terminy zwrotu akcyzy.

§ 2. 1. Warunkiem otrzymania zwrotu akcyzy w przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej albo eksportu samochodu osobowego realizowanego bez udziału przewoźnika lub spedytora, przy użyciu własnego środka transportu, jest złożenie przez podmiot, który dokonał dostawy wewnątrzwspólnotowej albo eksportu samochodu osobowego, pisemnego oświadczenia o terminie i sposobie wywozu oraz miejscu dostarczenia samochodu osobowego poza terytorium kraju.

2. W przypadku gdy dokumenty, o których mowa ust. 1 oraz w art. 107 ust. 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, zwanej dalej „ustawą”, nie potwierdzają wykonania dostawy wewnątrzwspólnotowej albo eksportu samochodu osobowego, podmiot obowiązany jest do przedłożenia innych dokumentów wskazujących na ich wykonanie w szczególności:

- 1) korespondencji handlowej;
- 2) dokumentu dotyczącego ubezpieczenia lub frachtu;
- 3) dokumentu potwierdzającego zapłatę za wykonaną dostawę wewnątrzwspólnotową albo eksport.

§ 3. 1. Zwrot akcyzy dokonywany jest gotówką w złotych polskich w kasie właściwego organu podatkowego, o którym mowa w art. 107 ust. 5 ustawy, lub przelewem na rachunek bankowy podmiotu, wskazany we wniosku o zwrot akcyzy, o którym mowa w art. 107 ust. 1 ustawy, w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku wraz z dokumentami, o których mowa w § 2 ust. 1 lub art. 107 ust. 3 ustawy.

2. W przypadku, gdy zasadność zwrotu akcyzy wymaga przeprowadzenia dodatkowego postępowania wyjaśniającego, zwrot akcyzy następuje w terminie 90 dni od dnia złożenia wniosku wraz z dokumentami, o których mowa w § 2 ust. 1 lub art. 107 ust. 3 ustawy.

3. Właściwy naczelnik urzędu celnego, uwzględniając wniosek o zwrot akcyzy, obowiązany jest ostemplować pieczęcią urzędu celnego oraz przedziurkować każdy

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

dokument dołączony do wniosku o zwrot akcyzy w celu uniknięcia ponownego ich użycia.

4. Po dokonaniu zwrotu akcyzy właściwy naczelnik urzędu celnego niezwłocznie zwraca podmiotowi dokumenty dołączone do wniosku o zwrot akcyzy.

5. W przypadku gdy zwrot akcyzy dokonywany jest na rachunek podatnika mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania w państwie członkowskim, koszty związane z dokonaniem tego zwrotu ponosi podatnik.

§ 4. Kwota wnioskowanego zwrotu akcyzy z tytułu dostawy wewnątrzspółnotowej albo eksportu samochodu osobowego nie może być niższa niż kwota stanowiąca równowartość w złotych polskich 10 euro według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski z dnia złożenia wniosku.

§ 5. Wzór wniosku o zwrot akcyzy od samochodu osobowego stanowi załącznik do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2009 r.

MINISTER FINANSÓW

WZÓR

Nr ewidencyjny wniosku

Data wpływu

Wniosek o zwrot akcyzy od samochodu osobowego

1	Nazwisko i imiona lub nazwa wnioskodawcy:
2	Dokładny adres zamieszkania /siedziby: Ulica i numer domu: <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"></table> Kod pocztowy, miejscowość i kraj: <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"></table>
3	Nazwa i adres urzędu celnego, którego naczelnik jest właściwy w zakresie zwrotu akcyzy (tj. naczelnik, u którego dokonano rozliczenia akcyzy).
4	Całkowita kwota żądanego zwrotu (w pełnych złotych z pominięciem końcówek wyrażonych w groszach) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"></table>
5	Sposób dokonania rozliczenia: Rachunek bankowy, na który ma być dokonany zwrot: Numer rachunku <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"></table> Nazwa i adres banku <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"></table> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"></table>

6	Załączone dokumenty:					
	1) dokumenty potwierdzające zapłatę akcyzy na terytorium kraju za samochód osobowy, który został dostarczony wewnątrzspółnotowo albo wyeksportowany:					
	2) dokumenty potwierdzające dostawę wewnątrzspółnotową samochodu osobowego:					
	3) dokumenty potwierdzające eksport samochodu osobowego:					
7	Dane dotyczące samochodu osobowego, który został dostarczony wewnątrzspółnotowo albo wyeksportowany :					
	Lp.	Marka i model samochodu osobowego	Nazwa, adres odbiorcy samochodu osobowego	Data i numer faktury	Kwota do zwrotu	Uwagi naczelnika urzędu celnego
				Razem		
8	Podatnik:					
	1) oświadcza, że opis podany w tym wniosku jest prawdziwy					
	2) oświadcza, iż zna przepisy zobowiązujące do zwrotu nienależnie otrzymanych kwot zwrotu podatku akcyzowego					

.....
Data

.....
Miejscowość

.....
Podpis podatnika

Objaśnienia:

Wniosek należy złożyć na formularzu wypełnionym w języku polskim.

Formularz wypełnia się DRUKOWANYMI LITERAMI, kolorem czarnym lub niebieskim, zaczynając każdy wpis na początku wiersza i rubryki.

W rubryce typu □ wstawia się nie więcej niż jeden znak (literę, cyfrę itp.)

UZASADNIENIE

Niniejsze regulacje są wykonaniem delegacji wynikającej z art.107 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11).

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej dla Ministra Finansów i ma na celu określenie:

- 1) szczegółowych warunków i trybu zwrotu akcyzy od samochodu osobowego,
- 2) minimalnej kwoty zwrotu akcyzy,
- 3) wzoru wniosku o zwrot akcyzy oraz
- 4) terminy zwrotu akcyzy.

Ustawa o podatku akcyzowym uprawnia do uzyskania zwrotu akcyzy jest podmiot, który zapłacił akcyzę od dostarczonego wewnątrzspółnotowo albo eksportowanego samochodu osobowego. Podatnik w celu uzyskania zwrotu akcyzy obowiązany jest posiadać i przedstawić właściwemu naczelnikowi urzędu celnego dokumenty potwierdzające wykonanie czynności uprawniających do przedmiotowego zwrotu.

§ 2 przedmiotowego rozporządzenia określa warunki zwrotu akcyzy Zgodnie z tym przepisem w przypadku realizowania dostawy lub eksportu jedynie bez udziału przewoźnika lub spedytora konieczne jest złożenie przez podmiot dokonujący dostawy lub eksportu oświadczenia o terminie i sposobie wywozu samochodu osobowego oraz miejscu jego dostarczenia poza terytorium kraju.

§ 3 rozporządzenia wskazuje na tryb zwrotu akcyzy. Zwroty zapłaconego na terytorium kraju podatku akcyzowego w odniesieniu do dostawy wewnątrzspółnotowej albo eksportu winny być dokonywane w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o zwrot akcyzy wraz z kompletną dokumentacją mającą na celu weryfikację czynności uprawniających do zwrotu. W przypadku konieczności przeprowadzenia dodatkowego postępowania wyjaśniającego termin zwrotu akcyzy może zostać przedłużony do 90 dni. Zwrot akcyzy może nastąpić w gotówce lub na rachunek bankowy podatnika wskazany we wniosku o zwrot.

§ 4 przedmiotowego rozporządzenia wskazuje, iż za minimalną kwotę zwrotu akcyzy z tytułu dostawy wewnątrzspółnotowej albo eksportu samochodu osobowego uznaje się kwotę stanowiącą równowartość w złotych 10 euro według średniego kursu euro ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski z dnia złożenia wniosku.

W § 5 rozporządzenia określono wzór wniosku o zwrot akcyzy od samochodu osobowego, który stanowi załącznik do rozporządzenia.

Projektowane regulacje rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 ze zm.)

Ocena skutków regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie oddziałuje na podatników podatku akcyzowego.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji społecznych.

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie internetowej Ministerstwa Finansów (www.mf.gov.pl), zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414). Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych zostaną zamieszczone w OSR.

3. Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

b) rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.

Osoba właściwa w sprawach projektu:

Patryk Ciupka – naczelnik Wydziału Podatku od Samochodów i Energii Elektrycznej

w Departamencie Podatku Akcyzowego i Ekologicznego

tel: 0-22 694-33-87