

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia .....2009 r.

**w sprawie zwrotu kaucji<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 111 ust. 9 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11) zarządza się, co następuje:

- § 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki, tryb oraz terminy zwrotu kaucji, o której mowa w art. 111 ust. 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.
- § 2. 1. W przypadku, o którym mowa w art. 111 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, właściwy naczelnik urzędu celnego zwraca kaucję z urzędu.  
2. Zwrot kaucji następuje w przypadku przedstawienia oryginału lub uwierzytelnionej kopii dokumentu stwierdzającego posiadanie przez zainteresowany podmiot miejsca stałego pobytu na terytorium państwa członkowskiego zawierającego co najmniej następujące dane:  
1) oznaczenie zainteresowanego podmiotu;  
2) oznaczenie państwa członkowskiego, które wydało dokument;  
3) wskazanie miejsca stałego pobytu.
- § 3. Zwrot kaucji dokonywany jest na wskazany rachunek bankowy zainteresowanego podmiotu albo gotówką, jeżeli nie jest możliwy zwrot na rachunek bankowy.
- § 4. 1. Właściwy naczelnik urzędu celnego zawiadamia w formie pisemnej zainteresowany podmiot o zwrocie kaucji na rachunek bankowy.  
2. Zawiadomienie powinno zawierać co najmniej:  
1) oznaczenie zainteresowanego podmiotu;  
2) kwotę zwróconej kaucji oraz numer rachunku bankowego, na który nastąpił zwrot;  
3) informację, iż od kwoty zwróconej kaucji nie przysługują odsetki.

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady 83/182/EWG z dnia 28 marca 1983 r. w sprawie zwolnień podatkowych w obrębie Wspólnoty, dotyczących określonych środków transportu czasowo importowanych do jednego Państwa Członkowskiego z innego Państwa Członkowskiego (Dz. Urz. WE L 105 z 23.04.1983, str. 59, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 9, t. 1, str. 112, z późn. zm.).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2009 r.

**MINISTER FINANSÓW**

## UZASADNIENIE

Niniejsza regulacja jest wykonaniem delegacji wynikającej z art.111 ust. 9 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11).

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej dla Ministra Finansów i ma na celu określenie:

- 1) szczegółowych warunków zwrotu kaucji pieniężnej,
- 2) trybu zwrotu kaucji pieniężnej.

Zgodnie z § 2 rozporządzenia zwrot kaucji następuje z urzędu w przypadku przedstawienia oryginału lub uwierzytelnionej kopii dokumentu stwierdzającego miejsce stałego pobytu na terytorium państwa członkowskiego. Dokument ten powinien zawierać dane stwierdzające oznaczenie zainteresowanego podmiotu oraz oznaczenie państwa członkowskiego, które wystawiło dokument wraz ze wskazaniem miejsca stałego pobytu.

Na mocy § 3 rozporządzenia zwrot kaucji dokonywany na wskazany przez podmiot ubiegający się o zwrot kaucji na rachunek bankowy, a w przypadku braku takiego rachunku, zwrot kaucji następuje w gotówce.

Zgodnie z § 4 przedmiotowego rozporządzenia naczelnik urzędu celnego o zwrocie kaucji, w formie pisemnej, zobowiązany jest zawiadomić zainteresowany podmiot. Przedmiotowe zawiadomienie powinno zawierać co najmniej oznaczenie zainteresowanego podmiotu, kwotę zwracanej kaucji oraz numer rachunku bankowego, na który nastąpił zwrot a także informację, iż od zwracanej kwoty nie przysługują odsetki.

Rozporządzenie dokonuje implementacji dyrektywy Rady 83/182/EWG z dnia 28 marca 1983 r. w sprawie zwolnień podatkowych w obrębie Wspólnoty, dotyczących określonych środków transportu czasowo importowanych do jednego Państwa Członkowskiego z innego Państwa Członkowskiego.

Projektowane regulacje rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 ze zm.)

### Ocena skutków regulacji

#### 1) Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie oddziałuje na osoby fizyczne przywożące, z terytoriów państw członkowskich, w których mają miejsce stałego pobytu, samochody osobowe do celów zawodowych.

## **2) Wyniki przeprowadzonych konsultacji**

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji społecznych. Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie internetowej Ministerstwa Finansów ([www.mf.gov.pl](http://www.mf.gov.pl)), zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005r. o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414). Nie zgłoszono uwag do przedmiotowego rozporządzenia w rozumieniu ustawy o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa z dnia 7 lipca 2005 r.

## **3) Wpływ aktu normatywnego na:**

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

b) rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

## **4) Wskazanie źródeł finansowania**

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.