

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2008 r.

**w sprawie programów szkoleń oraz wzoru świadectwa przeszkolenia oficera ochrony
armatora i oficera ochrony obiektu portowego**

Na podstawie art. 52 ust. 6 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa programy szkoleń oraz wzory świadectw przeszkolenia w zakresie kursu oficera ochrony armatora (CSO) i oficera ochrony obiektu portowego (PFSO).

§ 2. 1. Program szkolenia CSO określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Program szkolenia PFSO określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór świadectwa przeszkolenia CSO określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

4. Wzór świadectwa przeszkolenia PFSO określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie w po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

PROGRAM SZKOLENIA CSO

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin	
		W	C
I.	II.	III.	IV.
1.	Wprowadzenie - przedstawienie celu i programu szkolenia.	0,5	
2.	Rozwój polityki bezpieczeństwa i ochrony na morzu:	1	
	a) Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO),		
	b) prawodawstwo międzynarodowe i polskie,		
	c) definicje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony,		
	d) podejmowanie działań prawnych w sytuacjach zagrożenia.		
3.	Konwencja SOLAS - relacja między Kodeksem ISM i Kodeksem ISPS.	1,5	
4.	Terroryzm - dzieje, istota, motywy:	2	
	a) historia,		
	b) definicje,		
	c) rodzaje,		
	d) terroryzm morski - specyfika i przykłady.		
5.	Rozpoznawanie, identyfikacja i sposoby postępowania z przedmiotami niebezpiecznymi (broń, materiały wybuchowe, niebezpieczne narzędzia, narkotyki):	1	1
	a) podział,		
	b) ogólna charakterystyka,		
	c) zasada działania,		
	d) potencjalne zagrożenia.		
6.	Poziomy ochrony:	1	
	a) definicje poziomów ochrony,		
	b) wymagane procedury,		
	c) wprowadzanie procedur ochrony.		
7.	Ocena stanu ochrony statku:	1	
	a) metody oceny ryzyka,		
	b) narzędzia oceny ryzyka,		

	c) przegląd statku,		
	d) wyposażenie statku i systemy ochrony na statku,		
	e) ograniczenia operacyjne,		
	f) testowanie, kalibracja i utrzymanie systemów na statku (pożarowy, wodny, balastowy).		
8.	Plan ochrony obiektu portowego, utrzymywanie ochrony na statku na styku statek-obiekt portowy.	1	
9.	Rodzaje aktualnych zagrożeń w żegludze morskiej:	1	
	a) porwania,		
	b) nielegalni pasażerowie,		
	c) piractwo,		
	d) podłożenia ładunków wybuchowych,		
	e) użycie statku jako środka ataku terrorystycznego,		
	f) procedury ewakuacji na statku.		
10.	Zachowania ludzkie:	1	
	a) typy zachowań,		
	b) rozpoznawanie w sposób niedyskryminujący osób potencjalnie zagrażających ochronie,		
	c) zarządzanie tłumem,		
	d) „syndrom sztokholmski”.		
11.	Stosunki interpersonalne, komunikacja:	1	1
	a) negocjacje,		
	b) komunikacja niewerbalna,		
	c) przykładowe postawy terrorysty i negocjatora,		
	d) ćwiczenia z komunikacji niewerbalnej,		
	e) przeprowadzanie rozmów negocjacyjnych.		
12.	Przeszukiwanie różnych rodzajów statków, pomieszczeń i osób - postępowanie:	1	1
	a) ogólne zasady przeprowadzania przeszukiwań,		
	b) plan przeszukiwania statku, pomieszczeń,		
	c) zasady obszukiwania osób,		
	d) przeszukiwanie pomieszczeń,		
	e) kontrolowanie osób,		
	f) zasady obezwładniania osób niebezpiecznych.		
13.	Organizacja ochrony, zakresy obowiązków i odpowiedzialność na poszczególnych stanowiskach:	2	
	a) zasady ogólne,		
	b) kraje-sygnatariusze,		
	c) wskazane instytucje działające w imieniu państwa flagi,		

	d) armator statku,		
	e) kapitan statku,		
	f) oficer ochrony armatora,		
	g) oficer ochrony portu morskiego,		
	h) oficer ochrony obiektu portowego,		
	i) oficer ochrony statku,		
14.	Procedury administracyjne dotyczące ochrony:	1	
	a) weryfikacje i inspekcje w zakresie ochrony,		
	b) dokumentacja,		
	c) raportowanie wyników kontroli zabezpieczenia,		
	d) nadzór i kontrola.		
15.	Plan ochrony statku i ocena planu ochrony statku:	1	3
	a) właściwości,		
	b) zawartość,		
	c) zabezpieczenie, stopień tajności,		
	d) wprowadzenie planu ochrony,		
	e) utrzymanie i modyfikacja planu.		
	RAZEM: 23	17	6

PROGRAM SZKOLENIA PFSO

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin	
		W	C
I.	II.	III.	IV.
1.	Wprowadzenie - przedstawienie celu i programu szkolenia, rodzaje aktualnych zagrożeń w żegludze.	1	
2.	Rozwój polityki bezpieczeństwa i ochrony na morzu:	2	
	a) Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO),		
	b) prawodawstwo międzynarodowe i polskie,		
	c) definicje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony,		
	d) postępowanie z tajnymi informacjami i łącznością dotyczącą ochrony,		
	e) podejmowanie działań prawnych w sytuacjach zagrożenia.		
3.	Konwencja SOLAS - relacja między Kodeksem ISM i Kodeksem ISPS.	1	
4.	Terroryzm - dzieje, istota, motywy:	2	
	a) historia,		
	b) definicje,		
	c) rodzaje,		
	d) terroryzm morski - specyfika i przykłady.		
5.	Rozpoznawanie, identyfikacja i sposoby postępowania z przedmiotami niebezpiecznymi (broń, materiały wybuchowe, niebezpieczne narzędzia, narkotyki):	1	1
	a) podział,		
	b) ogólna charakterystyka,		
	c) zasada działania,		
	d) potencjalne zagrożenia.		
6.	Ocena stanu ochrony portu i obiektu portowego, środki ochrony:	1,5	
	a) metody oceny ryzyka,		
	b) narzędzia oceny ryzyka,		
	c) przegląd ochrony portu,		
	d) wyposażenie i systemy ochrony portu,		
	e) ograniczenie operacyjne,		
	f) testowanie, kalibracja i utrzymanie systemów (pożarowy, wodny) oraz urządzeń do wykrywania przedmiotów niebezpiecznych		

7.	Zachowania ludzkie:	1	
	a) typy zachowań,		
	b) rozpoznawanie w sposób niedyskryminujący osób potencjalnie zagrażających ochronie,		
	c) zarządzanie tłumem,		
	d) syndrom sztokholmski.		
8.	Stosunki interpersonalne, komunikacja:	1	1
	a) negocjacje,		
	b) komunikacja niewerbalna,		
	c) przykładowe postawy terrorysty i negocjatora,		
	d) ćwiczenia z komunikacji niewerbalnej,		
	e) przeprowadzanie rozmów negocjacyjnych.		
9.	Przeszukanie portu morskiego, pomieszczeń i osób:	1	1
	a) ogólne zasady przeprowadzania przeszukiwań,		
	b) plan przeszukania portu morskiego,		
	c) plan przeszukania statku,		
	d) zasady obszukiwania osób,		
	e) przeszukanie pomieszczenia,		
	f) zasady obezwładniania osób niebezpiecznych.		
10.	Działania w celu zapewnienia ochrony na statku:	1,5	
	a) działania wymagane przez różne poziomy ochrony,		
	b) utrzymywanie ochrony na styku obiekt portowy-statek,		
	c) zastosowanie deklaracji ochrony,		
	d) implementacje procedur ochrony.		
11.	Organizacja ochrony, zakresy obowiązków i odpowiedzialność na poszczególnych stanowiskach:	1	
	a) zasady ogólne,		
	b) kraje-sygnatariusze,		
	c) armator,		
	d) port,		
	e) statek,		
	f) oficer ochrony armatora,		
	g) oficer ochrony portu,		
	h) oficer ochrony obiektu portowego,		
	i) oficer ochrony statku,		
	j) personel portowy z wyznaczonymi obowiązkami w zakresie ochrony.		
12.	Plan ochrony portu i ocena planu ochrony portu:	1	3
	a) właściwości,		

	b) zawartość,		
	c) zabezpieczenie, stopień tajności,		
	d) wprowadzenie planu ochrony,		
	e) utrzymanie i modyfikacja planu,		
	f) plan ochrony statku i ocena planu ochrony statku.		
13.	Gotowość w sytuacjach awaryjnych, ćwiczenia oraz próby efektywności:	1	
	a) planowanie wariantów sytuacyjnych,		
	b) ćwiczenia i próby efektywności,		
	c) ocena ćwiczeń i prób efektywności.		
14.	Procedury administracyjne dotyczące ochrony:	1	
	a) weryfikacje i inspekcje w zakresie ochrony,		
	b) dokumentacja,		
	c) raportowanie wyników kontroli zabezpieczenia,		
	d) nadzór i kontrola.		
	RAZEM: 23	17	6

WZÓR

(format A-6, foliowany obustronnie)

(strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**ŚWIADECTWO PRZESZKOLENIA
OFICERA OCHRONY ARMATORA**

**Certificate of Training
for a Company Security Officer**

Wystawione na podstawie postanowień
Konwencji SOLAS 1974 z późniejszymi zmianami z upoważnienia
Rządu Rzeczypospolitej Polskiej przez Urząd Morski w

*Issued under the provisions
of the SOLAS Convention 1974 as amended,
under the authority of the Government of the Republic of Poland by
Maritime Office.....*

Hologram
Urzędu
Morskiego

No.

(strona odwrotna)

Zaświadcza się niniejszym, że:
This is to certify that:

.....
Nazwisko/Surname

.....
Imię/Name

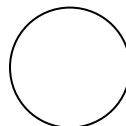
.....
Data i miejsce urodzenia / *Date and place of birth*

posiada przeszkolenie zgodnie z wymaganiami
Rozdziału XI-2 Konwencji SOLAS oraz Części A/13.1
Kodeksu ISPS.

*has been duly trained in accordance with the requirements
of Chapter XI-2 of SOLAS Convention and Section A/13.1
of ISPS Code.*

.....
Miejsce i data wydania / *Place and date of issue of this Certificate*

Miejsce na
fotografię
43x 33 mm
photo



.....
Podpis posiadacza
Holder's signature

.....
Nazwisko i podpis osoby upoważnionej
Name and signature of duly authorized official

Opis świadectwa:

- tło dokumentu koloru białego
- napisy w kolorze czarnym

WZÓR

(format A-6, foliowany obustronnie)

(strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**ŚWIADECTWO PRZESZKOLENIA
OFICERA OCHRONY
OBIEKTU PORTOWEGO**

**Certificate of Training
for a Port Facility Security Officer**

Wystawione na podstawie postanowień
Konwencji SOLAS 1974 z późniejszymi zmianami z upoważnienia
Rządu Rzeczypospolitej Polskiej przez Urząd Morski w

*Issued under the provisions
of the SOLAS Convention 1974 as amended,
under the authority of the Government of the Republic of Poland by
Maritime Office.....*

Hologram
Urzędu
Morskiego

No.

(strona odwrotna)

Zaświadcza się niniejszym, że:
This is to certify that:

.....
Nazwisko/Surname Imię/Name

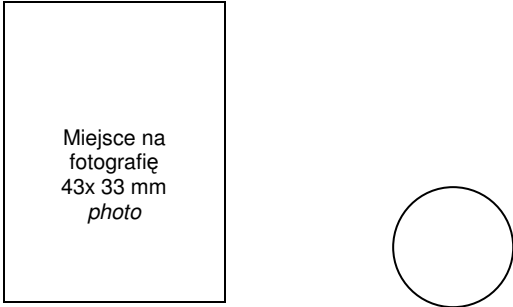
.....
Data i miejsce urodzenia / *Date and place of birth*

posiada przeszkolenie zgodnie z wymaganiami
Rozdziału XI-2 Konwencji SOLAS oraz Części A/18.1
Kodeksu ISPS.

*has been duly trained in accordance with the requirements
of Chapter XI-2 of SOLAS Convention and Section A/18.1 of
ISPS Code.*

.....
Miejsce i data wydania / *Place and date of issue of this Certificate*

Miejsce na
fotografię
43x 33 mm
photo



.....

Podpis posiadacza Nazwisko i podpis upoważnionej osoby
Holder's signature Name and signature of duly authorized official

Opis świadectwa:

- tło dokumentu koloru białego
- napisy w kolorze czarnym

UZASADNIENIE

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 52 ust. 6 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi w drodze rozporządzenia programy szkolenia oficera ochrony armatora i oficera ochrony obiektu portowego oraz wzory świadectwa przeszkolenia oficera ochrony armatora i oficera ochrony obiektu portowego. Projektowane rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego (Kodeksu ISPS), rozporządzenia WE 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz. Urz. UE L 129 z 9.04.2004, str. 6), dyrektywy 2005/65/WE z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz. Urz. UE L 310 z 25.11.2005, str. 28).

Programy szkoleń oficera ochrony armatora oraz oficera ochrony obiektu portowego określają odpowiednio załączniki 1 i 2 do rozporządzenia. Programy te zostały opracowane w oparciu o kursy modelowe IMO 3.20 i 3.21 – odpowiednio dla CSO i PFSO, oraz okólniki Komitetu Bezpieczeństwa Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej (MSC Circ. 1154 z dnia 23 maja 2005 r. w sprawie wskazówek dla szkolenia i certyfikacji CSO oraz MSC Circ. 1188 z dnia 22 maja 2006 r. w sprawie wskazówek dla szkolenia i certyfikacji PFSO). Wzór świadectwa przeszkolenia oficera ochrony armatora określa załącznik nr 3 do rozporządzenia. Wzór świadectwa przeszkolenia oficera ochrony obiektu portowego określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

I. Cel wprowadzenia rozporządzenia:

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie delegacji ustawowej (art. 52 ust. 6) w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich.

II. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na:

- 1) armatorów i właścicieli statków morskich;
- 2) zarządzających portami oraz obiektami portowymi;
- 3) administrację morską.

III. Wyniki konsultacji społecznych:

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych z następującymi partnerami:

1. Związek Armatorów Polskich,
2. Polska Żegluga Bałtycka,
3. Polska Żegluga Morska,
4. Unity Line Sp. z o.o.,
5. Unibaltic Sp. z o.o.,
6. Żegluga Gdańska Sp. z o.o.,
7. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa,
8. Polski Rejestr Statków S.A.;
9. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.;
10. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.;
11. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
12. Zarząd Morskiego Portu Police S.A.;
13. Zarząd Morskiego Portu Darłowo Sp. z o.o.;
14. Zarząd Morskiego Portu Elbląg Sp. z o.o.;
15. Zarząd Morskiego Portu Kołobrzeg Sp. z o.o.;

W ramach konsultacji zgłoszone zostały uwagi redakcyjne, które zostały uwzględnione w projekcie rozporządzenia.

IV. Skutki wprowadzenia regulacji:

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektu rozporządzenia wpłynie na sektor finansów publicznych. Opłaty za wydanie dokumentów, których wzory określa projekt rozporządzenia, zostały ustalone w załączniku do ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich, i stanowią pokrycie kosztów za przeprowadzenie czynności urzędowych przez właściwego dyrektora urzędu morskiego.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie projektowanych zmian rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.