

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2008 r.

w sprawie służby informacji lotniczej

Na podstawie art. 132 pkt 1-4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sposób i warunki zapewniania służby informacji lotniczej, w tym szczegółowe zasady dotyczące przygotowania i dostarczania danych do opracowania i publikacji map lotniczych i innych wydawnictw służby informacji lotniczej określa Załącznik 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214 z późn. zm.³⁾), zwanej dalej "Konwencją".

2. Sposób i warunki udostępniania i rozpowszechniania przez organy służby informacji lotniczej map lotniczych i innych wydawnictw tej służby oraz zasady współdziałania służby informacji lotniczej z zarządzającymi lotniskami określa Załącznik 15 do Konwencji.

§ 2. Wymagania, którym powinny odpowiadać mapy lotnicze i inne wydawnictwa służby informacji lotniczej, określa Załącznik 4 do Konwencji.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie służby informacji lotniczej oraz szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. Nr 78, poz. 736).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095 i Nr 180 poz. 1113.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 8, poz. 700 i 701.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 132 pkt 1-4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Sprawy objęte zakresem regulacji niniejszego projektu aktualnie są regulowane przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie służby informacji lotniczej oraz szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. 78, poz. 736).

Z uwagi na różnorodność tematyczną przepisów rozporządzenia wydanego na podstawie upoważnienia zawartego w art. 132 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zdecydowano o konieczności wydania dwu rozporządzeń odrębnie odnoszących się do Załącznika 4 i 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz osobno rozporządzenia odnoszącego się do Załącznika 10 Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

Konieczność wydania niniejszego rozporządzenia wynika ze względów prawno-legislacyjnych. Podstawowym celem wydania niniejszego rozporządzenia jest zapewnienie dalszego bezpośredniego stosowania norm zawartych w Załączniku 4 i 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, co przewiduje jeszcze obowiązująca regulacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie służby informacji lotniczej oraz szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej, poza normami zawartymi w Załączniku 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, który zostanie objęty przepisami nowego rozporządzenia wydawanego na podstawie art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.

Ze względu na konstrukcję upoważnienia z art. 132 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zdecydowano o jednoczesnym wydaniu dwu rozporządzeń: *w sprawie służby informacji lotniczej* na podstawie art. 132 pkt 1-4 ww. ustawy oraz *w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej* na podstawie art. 132 pkt 5 ww. ustawy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie służby informacji lotniczej oraz szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. Nr 78, poz. 736) powinno zatem utracić moc w dniu wejścia w życie obu rozporządzeń wydawanych na podstawie art. 132.

Notyfikacja

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Biuletyn Informacji Publicznej

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (bip.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Minister Infrastruktury,
- 2) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- 4) instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej,
- 5) przewoźnicy lotniczy,
- 6) zarządzający lotniskami.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia w przedkładanej wersji nie podlegał konsultacjom społecznym z uwagi na to, iż ma jedynie charakter legislacyjny. Do konsultacji społecznych został skierowany projekt wydawany na podstawie art. 132 pkt 5, w którym wskazano, że jego celem jest wyodrębnienie regulacji dotyczących Załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym do nowego rozporządzenia, w pozostałym zaś zakresie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie służby informacji lotniczej oraz szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej nie podlega zmianom.

Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało negatywnego wpływu na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Rozporządzenie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa lotów w polskiej przestrzeni powietrznej.

Wstępna opinia o zgodności projektu rozporządzenia z prawem Unii Europejskiej

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.