

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU <sup>1)</sup>  
z dnia ..... 2007 r.**

**w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie  
przepisów systemu opłat trasowych**

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Wprowadza się do stosowania, z zachowaniem przepisów odrębnych, następujące wymagania międzynarodowe w zakresie przepisów systemu opłat trasowych, ustanowione przez Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL):

- 1) warunki stosowania systemu opłat trasowych oraz warunki uiszczania należności;
- 2) zasady określania podstawy kosztowej dla opłat trasowych oraz sposób obliczania stawek jednostkowych.

**§ 2.** Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, wymagania, o których mowa w § 1, oraz ich zmiany.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

## UZASADNIENIE

Przedmiotowe rozporządzenie ma na celu implementację do polskiego porządku prawnego dokumentów Europejskiej Organizacji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL dotyczących systemu opłat trasowych:

- „Warunki stosowania systemu opłat trasowych oraz warunki uiszczania należności”,
- „Zasady określania podstawy kosztowej opłat trasowych oraz sposób obliczania stawek jednostkowych”.

Przedmiotowe dokumenty stanowią realizację kompetencji rozszerzonej Komisji, utworzonej na podstawie art. 1 ust. 3 Umowy Wielostronnej w sprawie opłat trasowych z dnia 12 lutego 1981 r. (Dz. U. z 2006 Nr 238, poz. 1725), w związku z art. 1 ust. 2 Międzynarodowej Konwencji o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa żeglugi powietrznej EUROCONTROL sporządzonej w Brukseli 13 grudnia 1960 r., zmienionej Protokołem dodatkowym z dnia 6 lipca 1970 r., zmienionej Protokołem z dnia 21 listopada 1978 r., w całości zmienionej Protokołem z dnia 12 lutego 1981 r. (Dz. U. 2006 Nr 238, poz. 1723), które to kompetencje wynikają z art. 3 ust. 2 wspomnianej powyżej Umowy Wielostronnej.

Polska, jako członek organizacji EUROCONTROL, zobowiązana jest implementować przepisy ustalone w jej ramach oraz zapewnić ich przestrzeganie.

Wyżej wymienione przepisy określają sposób ustalania opłat trasowych oraz sposób kalkulacji podstawy kosztowej opłat trasowych.

Zmiany ww. dokumentów, obowiązujące od dnia 1 października 2007 r. dostosowały je do przepisów rozporządzenia Komisji (WE) nr 1794/2006 z dnia 6 grudnia 2006 r. *ustanawiającego wspólny schemat opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej*. Regulacje EUROCONTROL uszczegóławiają przepisy wspólnotowe określone w ww. rozporządzeniu, w szczególności w zakresie metodyki obliczania podstawy kosztowej dla ustalania opłat trasowych.

Regulacje EUROCONTROL dotyczące ustalania opłat trasowych, będących jednym z dwóch rodzajów opłat nawigacyjnych, określają kategorie kosztów, które należy zidentyfikować w trakcie prac nad podstawą kosztową do wyliczenia tych opłat, jak również określają wymogi sprawozdawcze dla prezentacji ww. kosztów. Wprowadzają one również specjalistyczną terminologię w zakresie kategoryzacji kosztów i ich kalkulacji, która ma – w ramach systemu EUROCONTROL – zastosowanie do opłat trasowych. Należy wskazać, iż powyższe przepisy nie wpłyną na sprawozdawczość finansową instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, która – zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 10 marca 2004 r. w *sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej* - musi odbywać się w sposób zgodny z Międzynarodowymi Standardami Rachunkowości.

Wejście w życie niniejszego rozporządzenia z dniem ogłoszenia nie jest sprzeczne z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych

innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449). W ocenie organu wnioskującego zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Określony w § 3 termin uzasadniony jest koniecznością wejścia w życie rozporządzenia na tyle szybko, by instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej mogły opracować podstawy kosztowe opłat nawigacyjnych i przekazać je do Prezesa Urzędu, w terminach określonych w rozporządzeniu z dnia 15 maja 2007 r. w sprawie opłat nawigacyjnych (Dz. U. Nr 92, poz. 619).

### **Ocena skutków regulacji (OSR)**

#### **Projektowane rozporządzenie obejmować będzie następujące podmioty:**

- 1) instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej, w tym Polską Agencję Żeglugi Powietrznej oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej;
- 2) Ministra Transportu;
- 3) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego** – wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

**Wpływ na rynek pracy** – przepisy rozporządzenia nie wpłyną na rynek pracy.

**Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw** – projektowana regulacja nie wywiera wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw.

**Wpływ na sytuację i rozwój regionalny** – regulacja nie ma przełożenia na sytuację i rozwój regionalny.

**Wpływ na podmioty działające na rynku przewozów lotniczych** – regulacja nie wywiera wpływu na podmioty funkcjonujące na rynku przewozów lotniczych.

**Konsultacje społeczne** - projekt rozporządzenia został skonsultowany z instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej (Polską Agencją Żeglugi Powietrznej oraz Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej). Uwagi zgłoszone przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej do tłumaczenia dokumentów zostały uwzględnione. Nie została uwzględniona uwaga IMGW, która polegała na propozycji rozszerzenia okresu amortyzacji mebli na przedział od 5 do 15 lat. Państwo Członkowskie nie posiada bowiem uprawnień do jednostronnej zmiany treści dokumentów EUROCONTROL.

**Zgodność regulacji z prawem UE** – przedmiot projektowanej regulacji jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej, jest zgodny z prawem UE.

**Notyfikacja** - rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Niniejszy dokument nie zostanie przedstawiony do opinii instytucjom lub organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu, gdyż opinia ww. instytucji nie jest konieczna do dalszej realizacji procedury legislacyjnej.

**Biuletyn Informacji Publicznej:**

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.