

*projekt z dnia 5 lutego 2009 r.*

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2009 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu  
Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach (Dz. U. Nr 86, poz. 955, z 2005 r. Nr 17, poz. 146 oraz z 2008 r. Dz. U. Nr 72 poz. 421).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:  
Minister Gospodarki**

**Minister Finansów**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).



## **SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO "KATOWICE" W PYRZOWICACH**

### **Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego.**

Skład wolnocłowy znajduje się na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach. Jest on zlokalizowany na parterze Terminalu Pasażerskiego 1A oraz na parterze, I, II i III piętrze Terminalu Pasażerskiego 1B.

Z uwagi na usytuowanie wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane budynku.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego w Terminalu 1A stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana zewnętrzna o długości 2,5 m, od strony rampy wyładunkowej, w której znajduje się jeden otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych,
- 2) ściana wewnętrzna o długości 4 m, wzdłuż klatki schodowej;
- 3) ściana wewnętrzna o długości 3,4 m, wzdłuż klatki schodowej;
- 4) ściana wewnętrzna o długości 2,8 m, stanowiąca obudowę windy towarowej i pomieszczenia magazynowego;
- 5) ściana wewnętrzna o długości 1 m, od strony pomieszczenia technicznego;
- 6) ściana wewnętrzna o długości 4,1 m, od strony pomieszczenia technicznego;
- 7) ściana wewnętrzna o długości 5,7 m, wzdłuż bagażowni;
- 8) ściana wewnętrzna o długości 4 m, wzdłuż bagażowni;
- 9) dwa odcinki ścian wewnętrznych o długości 8,8 m i 1,9 m, wzdłuż pomieszczenia technicznego;
- 10) ściana wewnętrzna o długości 2,6 m, wzdłuż bagażowni;
- 11) ściana wewnętrzna o długości 6,95 m, od strony pomieszczenia Służby Celnej;

- 12) ściana wewnętrzna o długości 3,6 m, od strony pomieszczenia Straży Granicznej, w której znajduje się jeden otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych oraz wyposażonymi w system kontroli dostępu;
- 13) ściana wewnętrzna o długości 0,9 m, od strony pomieszczenia Straży Granicznej;
- 14) ściana wewnętrzna o długości 8,5 m, w której znajduje się pięć otworów drzwiowych z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, z których jedno są wyposażone w system kontroli dostępu;
- 15) trzy odcinki ścian wewnętrznych o długości 1,7 m, 2,3 m i 1,7 m, od strony pomieszczeń Straży Granicznej;
- 16) ściana wewnętrzna o długości 3,55 m, od strony pomieszczenia Straży Granicznej;
- 17) trzy odcinki ścian wewnętrznych o długości 4,8 m, 0,7 m i 1,5 m, wzdłuż pomieszczeń Straży Granicznej;
- 18) ściana zewnętrzna, o długości 1,3 m;
- 19) ściana zewnętrzna, o długości 1,9 m;
- 20) ściana wewnętrzna o długości 4,12 m, od strony korytarza tranzytowego Straży Granicznej, w której znajduje się jeden otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, wyposażonymi w system kontroli dostępu;
- 21) ściana wewnętrzna o długości 2 m, od strony korytarza tranzytowego Straży Granicznej;
- 22) ściana wewnętrzna o długości 4,12 m, od strony korytarza tranzytowego Straży Granicznej;
- 23) ściana zewnętrzna, o długości 6,63 m;
- 24) ściana zewnętrzna i wewnętrzna o długości 14,48 m, od strony pomieszczenia Straży Granicznej i klatki schodowej, w której znajduje się nieotwierane okno;
- 25) ściana zewnętrzna o długości 44,9 m, od strony płyty postojowej lotniska, w której znajduje się osiem otworów drzwiowych z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, wyposażonymi w system kontroli dostępu, oraz siedem nieotwieranych okien;
- 26) ściana wewnętrzna o długości 5,7 m, wzdłuż pomieszczenia odpraw dla VIP-ów, w której znajduje się jeden otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych;
- 27) ściana wewnętrzna o długości 4,4 m, wzdłuż pomieszczenia odpraw dla VIP-ów;
- 28) ściana wewnętrzna o długości 5,9 m, wzdłuż toalety w pomieszczeniu odpraw dla VIP-ów;

- 29) ściana wewnętrzna o długości 3,4 m, wzdłuż toalety w pomieszczeniu odpraw dla VIP-ów;
- 30) ściana zewnętrzna o długości 6 m, w której znajdują się cztery otwory okienne, przystosowane do nałożenia zamknięć celnych;
- 31) pozostałe granice składu wolnocłowego stanowią: podłoga betonowa grubości 0,15 m oraz strop żelbetowy pomiędzy parterem a I piętrem o grubości 0,3 m.

Granice składu wolnocłowego w Terminalu 1B stanowią następujące odcinki ścian:

Parter - przestrzeń od poziomu 0,00 do poziomu +5,60

- 1) ściana wewnętrzna o długości 4,7 m, od strony pomieszczenia kontroli bezpieczeństwa Straży Granicznej, w której znajdują się dwa otwory drzwiowe z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, z których jedno są wyposażone w system kontroli dostępu;
- 2) ściana wewnętrzna o długości 12 m, od strony pomieszczenia kontroli bezpieczeństwa Straży Granicznej, przebiegająca ukośnie wzdłuż poziomu schodów od poziomu 0,00 do poziomu +5,60;
- 3) strop o szerokości 3,48 m, między parterem a I piętrem;
- 4) ściana wewnętrzna o długości 12 m, od strony korytarza wyjściowego przylotów i pomieszczenia technicznego, przebiegająca ukośnie wzdłuż schodów od poziomu +5,60 do poziomu 0,00;
- 5) ściana wewnętrzna o długości 1,82 m, od strony pomieszczenia technicznego;
- 6) ściana wewnętrzna o długości 5,46 m oddzielająca korytarz wyjściowy przylotowy;
- 7) ściana wewnętrzna o długości 5,45 m, od strony pomieszczenia Służby Celnej;
- 8) ściana wewnętrzna o długości 4,54 m, od strony pomieszczeń Służby Celnej;
- 9) ściana wewnętrzna o długości 3,6 m, od strony pomieszczeń Służby Celnej;
- 10) ściana wewnętrzna o długości 2,88 m, od strony pomieszczeń Straży Granicznej;
- 11) ściana wewnętrzna o długości 1,15 m, od strony pomieszczeń Straży Granicznej;
- 12) ściana wewnętrzna o długości 2,32 m, od strony pomieszczeń Straży Granicznej;
- 13) ściana wewnętrzna o długości 2,3 m, od strony pomieszczeń Straży Granicznej, w której znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych;
- 14) ściana zewnętrzna o długości 23,9 m, od strony płyty postojowej lotniska, w której znajdują się cztery otwory drzwiowe z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych i wyposażonymi w system kontroli dostępu;
- 15) ściana wewnętrzna o długości 4,76 m, od strony hallu przylotowego;

- 16) ściana wewnętrzna o długości 12,55 m, przebiegająca ukośnie wzdłuż schodów od poziomu 0,00 do poziomu +5,60, w której znajdują się dwa nieotwierane okna, oraz odcinek stropu o szerokości 3,86 m między parterem a I piętrem;
- 17) ściana wewnętrzna, składająca się z trzech odcinków: pierwszy odcinek o długości 6 m, przebiegający ukośnie wzdłuż schodów od poziomu +5,60 do poziomu +2,80, drugi odcinek o długości 6 m, przebiegający ukośnie wzdłuż schodów od poziomu +2,80 do poziomu 0,00, trzeci odcinek o długości 1,82 m, od strony hallu przylotowego i pomieszczenia gospodarczego, przebiegający prostopadle do odcinków pierwszego i drugiego, przylegający do styku tych odcinków;
- 18) ściana wewnętrzna o długości 16 m, od strony hallu przylotowego, w której znajdują się dwa otwory drzwiowe z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, z których jedno są wyposażone w system kontroli dostępu, oraz dwa nieotwierane okna;
- 19) ściana wewnętrzna o długości 2,25 m, od strony hallu przylotowego;
- 20) ściana wewnętrzna o długości 9,13 m, od strony hallu przylotowego, w której znajduje się jeden otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych;
- 21) ściana zewnętrzna o długości 24 m, od strony płyty postojowej lotniska, w której znajdują się cztery otwory drzwiowe z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, wyposażonymi w system kontroli dostępu;
- 22) ściana zewnętrzna i wewnętrzna o długości 10,84 m, od strony klatki schodowej;
- 23) ściana wewnętrzna o długości 17,58 m, od strony pomieszczenia odbioru bagażu, w której znajdują się dwa otwory drzwiowe z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, z których jedno są wyposażone w system kontroli dostępu, oraz jedno nieotwierane okno;
- 24) ściana wewnętrzna składająca się z trzech odcinków: pierwszy odcinek o długości 6 m, przebiegający ukośnie wzdłuż schodów od poziomu +5,60 do poziomu +2,80, drugi odcinek o długości 6 m, przebiegający ukośnie wzdłuż schodów od poziomu +2,80 do poziomu 0,00, trzeci odcinek o długości 1,82 m, od strony hallu przylotowego i pomieszczenia bagażowego, przebiegający prostopadle do odcinków pierwszego i drugiego, przylegający do styku tych odcinków;
- 25) strop o szerokości 3,86 m między parterem a I piętrem oraz odcinek ściany o długości 12,55 m, przebiegający ukośnie wzdłuż schodów od poziomu +5,60 do poziomu 0,00, w którym znajdują się dwa nieotwierane okna;
- 26) ściana wewnętrzna o długości 4,76 m, od strony hallu przylotowego;

I piętro - od poziomu +5,60 do +10,05

- 27) ściana wewnętrzna o długości 2,4 m, od strony korytarza służącego do dostaw towarów do składu wolnocłowego, w której znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, wyposażonymi w system kontroli dostępu;
- 28) ściana wewnętrzna o długości 1,46 m, od strony toalet;
- 29) ściana wewnętrzna o długości 6,7 m, od strony toalet;
- 30) ściana wewnętrzna o długości 16,5 m, od strony hallu;
- 31) ściana wewnętrzna o długości 3,25 m, od strony placówki handlowej;
- 32) ściana wewnętrzna o długości 18,17 m, od strony placówki handlowej i pomieszczenia technicznego;
- 33) ściana wewnętrzna o długości 3,31 m, od strony pomieszczenia technicznego;
- 34) ściana wewnętrzna o długości 17,9 m, od strony hallu;
- 35) ściana wewnętrzna o długości 3,33 m, od strony placówki handlowej;
- 36) ściana wewnętrzna o długości 11,73 m, od strony placówki handlowej;
- 37) ściana zewnętrzna o długości 26,4 m;
- 38) ściana zewnętrzna o długości 8,7 m;
- 39) ściana wewnętrzna o długości 5,73 m, od strony korytarza Straży Granicznej i pomieszczeń dla osób deportowanych, osób którym odmówiono wjazdu na teren RP i osób wnioskujących o azyl, w której znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych i wyposażonymi w system kontroli dostępu;
- 40) ściana zewnętrzna o długości 97,4 m, od strony płyty postojowej lotniska;
- 41) ściana zewnętrzna i wewnętrzna o długości 16,7 m, od strony płyty postojowej lotniska i klatki schodowej ewakuacyjnej, w której znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami wyposażonymi w system kontroli dostępu, przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych;
- 42) ściana zewnętrzna o długości 3,86 m;
- 43) ściana zewnętrzna o długości 6,58 m, w której znajduje się jeden otwór okienny z oknem przystosowanym do nałożenia zamknięć celnych;
- 44) ściana wewnętrzna o długości 17,94 m, od strony toalet i korytarza służącego do dostaw towarów do składu wolnocłowego;
- 45) ściana wewnętrzna o długości 7,71 m, od strony klatki schodowej, w której znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, wyposażonymi w system kontroli dostępu;
- 46) ściana wewnętrzna o długości 3,1 m, od strony klatki schodowej;

- 47) ściana wewnętrzna o długości 7,71 m, od strony klatki schodowej, w której znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, wyposażonymi w system kontroli dostępu;
- 48) ściana wewnętrzna o długości 3,7 m, od strony pomieszczenia technicznego, w której znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych;

I piętro - od poziomu +5,60 przez poziom +10,05 (II piętro) i poziom +14,50 (III piętro) do dachu

- 49) ściana wewnętrzna o długości 23,9 m, od poziomu +10,05 do dachu, oddzielająca placówki handlowe i toalety, znajdujące się na poziomach II i III piętra;
- 50) ściana wewnętrzna o długości 18,3 m, od poziomu +10,05 do dachu (II piętro), oraz o długości 8,45 m, od poziomu +14,50 do dachu (III piętro), w której na poziomie III piętra znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, oddzielająca placówki handlowe i wyjście na taras widokowy, znajdujące się na poziomach II i III piętra;
- 51) ściana wewnętrzna o długości 23,9 m, od strony tarasu widokowego, od poziomu +10,05 do dachu, w której znajdują się cztery nieotwierane okna;
- 52) ściana wewnętrzna o długości 18,3 m, od poziomu +10,05 do dachu (II piętro), oraz o długości 8,45 m, od poziomu +14,50 do dachu (III piętro), oddzielająca placówkę gastronomiczną ogólnodostępną i pomieszczenia biurowe, znajdujące się na poziomach II i III piętra;
- 53) ściana wewnętrzna o długości 23,9 m, od poziomu +10,05 do dachu, w której na poziomie III piętra znajduje się jeden otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia zamknięć celnych, oddzielająca placówki handlowe, znajdujące się na poziomach II i III piętra;
- 54) ściana wewnętrzna o długości 18,3 m, od poziomu +10,05 do dachu (II piętro) oraz o długości 8,45 m od poziomu +14,50 do dachu (III piętro), w której na poziomie II piętra znajduje się jedno nieotwierane okno, oddzielająca pomieszczenia socjalne i techniczne, znajdujące się na poziomach II i III piętra;
- 55) ściana wewnętrzna o długości 23,9 m, od strony tarasu widokowego, w której znajdują się cztery nieotwierane okna, od poziomu +10,05 do dachu;
- 56) ściana wewnętrzna o długości 18,3 m, od poziomu +10,05 do dachu (II piętro), oraz o długości 8,45 m, od poziomu +14,50 do dachu (III piętro), w której na poziomie III piętra znajduje się jeden otwór drzwiowy z drzwiami przystosowanymi do nałożenia



zamknięć celnych, oddzielająca placówki handlowe i toalety, znajdujące się na poziomach II i III piętra;

57) ściana zewnętrzna o długości 23,9 m, od poziomu +14,50 do dachu, w której znajdują się cztery nieotwierane okna;

58) ściana zewnętrzna o długości 23,9 m, od poziomu +14,50 do dachu, w której znajdują się cztery okna, z których trzy są nieotwierane, a jedno otwierane i przystosowane do nałożenia zamknięć celnych;

59) pozostałe granice składu wolnocłowego stanowią: podłoga parteru, powierzchnia schodów w trzech klatkach schodowych pomiędzy parterem a pierwszym pięciem, strop pomiędzy parterem i pierwszym pięciem oraz pierwszym i drugim pięciem oraz dach.

### **Obszar składu wolnocłowego.**

Powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 3 749,15 m<sup>2</sup>.

## UZASADNIENIE

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje ono kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny, pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Skład wolnołowy ustanowiony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach (Dz. U. Nr 86, poz. 955, z 2005 r. Nr 17, poz. 146 oraz z 2008 r. Dz. U. Nr 72 poz. 421), które wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 z późn. zm.). Działalność składu wolnołowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnołowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnołowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Wymienione wyżej rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. ustanowiło zarządzającym składem wolnołowym na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach - spółkę Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. z siedzibą w Katowicach.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnołowego. Dotychczasowa powierzchnia składu wolnołowego wynosząca 3521,15 m<sup>2</sup> zostaje zwiększona do 3749,15 m<sup>2</sup>.

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zmiany obszaru jest zarządzający składem wolnołowym – spółka Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. z siedzibą w Katowicach.

Skład wolnołowy znajduje się na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach. Jest on zlokalizowany na parterze Terminalu Pasażerskiego 1A

oraz na parterze, I, II i III piętrze Terminalu Pasażerskiego 1B. Zwiększenie obszaru składu wolnocłowego dotyczy części powierzchni bezpośrednio przylegającej do istniejącego składu wolnocłowego, usytuowanej na parterze Terminalu Pasażerskiego 1B, od strony płyty postojowej lotniska. Dodatkowo powiększone zostały także korytarze na kierunku odlotów. Wprowadzono także drobne korekty przebiegu odgraniczenia składu wolnocłowego.

Z uwagi na usytuowanie wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwale elementy budowlane budynku.

Po dokonaniu analizy przedstawionego planu zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

## **Ocena Skutków Regulacji**

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny**

Regulacje określone w projekcie rozporządzeniu oddziałują na osoby korzystające z usług sklepu wolnocłowego funkcjonującego w ramach instytucji składu wolnocłowego oraz na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnocłowym:

- 1) PHZ „Baltona” S.A.,
- 2) Keraniss Sp. z o.o.
- 3) HDS Polska Sp. z o.o.,
- 4) Lotniczy Catering Service Sp. z o.o.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Projekt rozporządzenia zostanie poddany szerokim konsultacjom społecznym. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto w ramach prowadzonych konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zarządzającego oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie składu wolnocłowego.

Uwagi do treści przepisów zawartych w projekcie rozporządzenia wniesione w fazie konsultacji oraz zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

W związku ze zmianą powierzchni składu wolnoclowego nie ulegnie zmianie liczba zatrudnionych pracowników Portu Lotniczego "Katowice" w Pyrzowicach.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Zmiana powierzchni składu wolnoclowego nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Nie ma to także bezpośredniego wpływu na wzrost sprzedaży w sklepach wolnoclowych oraz na wysokość wpływów budżetowych z tytułu podatków dochodowych.

### **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Uregulowania zawarte w projekcie rozporządzenia nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionów.

### **7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie przepisów zawartych w projekcie rozporządzenia nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach projektu rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.

pracownik właściwy w sprawach projektu:

*główny specjalista*

*Jerzy Ciechocki*

*nr telefonu 694-5437*

*adres e-mail: [jerzy.ciechocki@mofnet.gov.pl](mailto:jerzy.ciechocki@mofnet.gov.pl)*

*Departament Polityki Celnej*

*Wydział Procedur Gospodarczych i Zwolnień Celnych*