



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Komisja Nadzwyczajna
„Przyjazne Państwo” do spraw
związanych z ograniczaniem biurokracji

Druk nr 1374-A
Warszawa, 21 listopada 2008 r.

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 119 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 36 ust. 4 Regulaminu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w imieniu wnioskodawcy zgłaszam **autopoprawkę** do komisyjnego projektu ustawy

- o zmianie ustawy - Prawo energetyczne.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

Autopoprawka

do komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo energetyczne (druk nr 1374)

art. 1 projektu ustawy nadać brzmienie:

„Art. 1. W ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, z późn. zm.¹⁾) w art. 32 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) obrotu paliwami lub energią, z wyłączeniem: obrotu paliwami stałymi, obrotu energią elektryczną za pomocą instalacji o napięciu poniżej 1 kV będącej własnością odbiorcy, obrotu paliwami gazowymi, jeżeli roczna wartość obrotu nie przekracza równowartości 100 000 euro, obrotu gazem płynnym, jeżeli roczna wartość obrotu nie przekracza równowartości 10 000 euro, obrotu benzyną lotniczą oznaczoną symbolem PKWiU 23.20.11-40 oraz objętą kodem CN 27101131, jeżeli roczna wartość obrotu nie przekracza równowartości 1 000 000 euro, oraz obrotu paliwami gazowymi lub energią elektryczną dokonywanego na giełdach towarowych przez towarowe domy maklerskie prowadzące działalność maklerską w zakresie obrotu towarami giełdowymi na podstawie ustawy z dnia 26 października 2000 r. o giełdach towarowych, jak również obrotu ciepłem, jeżeli moc zamówiona przez odbiorców nie przekracza 5 MW.”.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708; Nr 158, poz. 1123; nr 170, poz. 1217 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124, Nr 52, poz. 343, Nr 115, poz. 790 i Nr 130, poz. 905.

UZASADNIENIE

Zamiana brzmienia „paliwami lotniczymi” na „benzynami lotniczymi” ma na celu zapobieżenie obrotu w „szarej strefie” paliwami samochodowymi pod „przykrywką” paliw lotniczych. Benzyna lotnicza ma radykalnie różne parametry techniczne od benzyny samochodowej i użytkowanie benzyny lotniczej w silnikach samochodowych powoduje ich przedwczesne zniszczenie. Benzyna lotnicza jest benzyną z relatywnie dużą zawartością ołowiu (ok. 1,6 gPb/l) w przeciwieństwie do benzyny samochodowej. Poza tym jest benzyną „stukową”, co oznacza niszczące wypalanie zaworów w silnikach samochodowych. Wyszczególnienie, że przepis dotyczy benzyn lotniczych, wyraźnie określa zakres przedmiotowy przepisu, w którym nie można mylić paliwa lotniczego w postaci benzyny lotniczej z innymi rodzajami paliw. Benzyna lotnicza dla odróżnienia od innych paliw oznaczona jest symbolem PKWiU 2320 11-40 oraz objęta kodem europejskim CN 27101131. W trakcie prostych badań laboratoryjnych (w warunkach polowych) można łatwo odróżnić benzynę lotniczą od samochodowej.

Zaproponowane w autopoprawce brzmienie przepisu nie wpływa na przedstawione w uzasadnieniu do komisyjnego projektu ustawy oczekiwane skutki społeczne, gospodarcze, finansowe i prawne oraz ocenę zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 8 grudnia 2008 r.

BAS-WAEM-3412/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia

w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej komisijnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo energetyczne w wersji uwzględniającej autopoprawkę (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Adam Abramowicz)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398 ze zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt ustawy przewiduje nadanie nowego brzmienia art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, ze zmianami). Zmiana ma na celu wyłączenie spod obowiązku uzyskania koncesji obrotu paliwami lotniczymi używanymi do statków powietrznych w przypadku lotów o charakterze rekreacyjnym. Autopoprawka zamiast terminu „paliwa lotnicze” wprowadza „benzyny lotnicze”.

Zgodnie z art. 2 projektu ustawy, ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem

Materia, której dotyczy projekt pozostaje poza zakresem regulacji prawa Unii Europejskiej.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

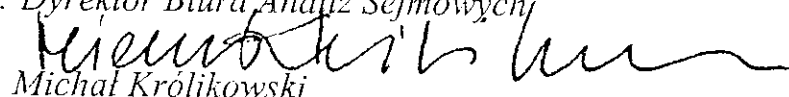
Projekt nie reguluje kwestii objętych zakresem prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzje

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo energetyczne nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych


Michał Królikowski

Deskryptory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, prawo energetyczne

Warszawa, 8 grudnia 2008 r.

BAS-WAEM-3413/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia

**w sprawie stwierdzenia, czy komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy –
Prawo energetyczne (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Adam
Abramowicz) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej**

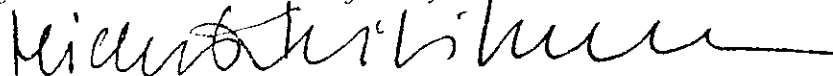
Projekt ustawy przewiduje nadanie nowego brzmienia art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, ze zmianami). Zmiana ma na celu wyłączenie spod obowiązku uzyskania koncesji obrotu paliwami lotniczymi używanymi do statków powietrznych w przypadku lotów o charakterze rekreacyjnym. Autopoprawka zamiast terminu „paliwa lotnicze” wprowadza „benzyny lotnicze”.

Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych



Michał Królikowski

Deskryptory bazy Rev Unia Europejska, projekt ustawy prawo energetyczne