

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia.....2009 r.

**w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w  
wyborach do Parlamentu Europejskiego**

Na podstawie art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. - Ordynacja wyborcza do Parlamentu Europejskiego (Dz. U. Nr 25, poz. 219 z późn zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** 1. Tworzy się obwody głosowania na polskich statkach morskich w wyborach do Parlamentu Europejskiego zarządzonych i wyznaczonych na dzień 7 czerwca 2009 r.

2. Wykaz obwodów głosowania, o których mowa w ust. 1, stanowi załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 218, poz. 1592, z 2007 r. Nr 112, poz. 766 oraz z 2009 r. Nr 61 poz. 499.

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia .....2009 r.  
(poz. ....)

**WYKAZ OBWODÓW GŁOSOWANIA NA POLSKICH STATKACH MORSKICH  
W WYBORACH DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO**

- I. Armator: Przedsiębiorstwo Poszukiwań i Eksploatacji Złóż Ropy i Gazu  
„PETROBALTIC” S.A., siedziba: ul. Stary Dwór 9, Gdańsk.**

Nr obwodu	Nazwa statku
1000 1001	PETROBALTIC BALTIC BETA

- II. Armator: EUROAFRICA Linie Żeglugowe sp. z o.o., siedziba:  
ul. Energetyków 3/4, Szczecin.**

Nr obwodu	Nazwa statku
1002 1003	KOPERNIK INOWROCŁAW

## **UZASADNIENIE**

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi wykonanie przez Ministra Infrastruktury delegacji zawartej w art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. - Ordynacja wyborcza do Parlamentu Europejskiego (Dz. U. Nr 25, poz. 219, z późn. zm.) zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej tworzy w drodze rozporządzenia obwody głosowania po porozumieniu z Państwową Komisją Wyborczą. Obwody głosowania na polskich statkach morskich tworzy się na wniosek armatorów na podstawie informacji przez nich przekazanych. Wykaz obwodów głosowania stanowi załącznik do rozporządzenia.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia – jest to spowodowane zbliżającymi się terminami określonymi w kalendarzu wyborczym dla wyborów do Parlamentu Europejskiego, stanowiącym załącznik do postanowienia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 marca 2009 r. w sprawie zarządzenia wyborów posłów do Parlamentu Europejskiego

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych, został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projekt rozporządzenia dotyczy armatorów i kapitanów statków, na których utworzone zostaną obwody głosowania oraz osób przebywających na tych statkach w dniu głosowania, a uprawnionych do brania udziału w głosowaniu w wyborach do Parlamentu Europejskiego. Projekt rozporządzenia dotyczy także okręgowych komisji wyborczych właściwych dla siedziby armatora.

### 2. Konsultacje społeczne.

Ze względu na charakter regulacji, nie zachodzi potrzeba przeprowadzania konsultacji społecznych.

### 3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektowanej regulacji nie spowoduje dodatkowych wydatków dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

### 4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na rynek pracy.

### 5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość.

### 7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanej regulacji nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.