

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem
w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 18e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407) w § 6 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) oświadczenie w sprawie określenia linii kolejowych, na których będzie prowadzona działalność gospodarcza;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97 i Nr 19, poz. 100.

Uzasadnienie

Projektowana zmiana przepisu pkt 6 w § 6 rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym wynika z braku jego spójności z przepisem § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 35, poz. 274).

Niespójność obecnych regulacji polega na tym, że aby uzyskać prawo dostępu do infrastruktury kolejowej, czyli zawrzeć umowę z zarządcą infrastruktury na korzystanie z przydzielonych tras pociągów, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej, przewoźnik kolejowy powinien przedłożyć zarządcy infrastruktury certyfikat bezpieczeństwa, natomiast żeby uzyskać sieciową część certyfikatu bezpieczeństwa, do wniosku o jego wydanie zgodnie z § 6 pkt 6 rozporządzenia w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym, powinien dołączyć kopię umowy z zarządcą infrastruktury na korzystanie z przydzielonych tras pociągów.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na zarządców infrastruktury kolejowej i przewoźników kolejowych.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami Grupy PKP oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą Właścicieli Wagonów Prywatnych i Spedycji, Sekcją Przewoźników Kolejowych i Sekcją Budownictwa Kolejowego. Podmioty te nie zgłosiły uwag do projektowanej zmiany.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Wpływ regulacji na budżet państwa.

Brak wpływu.

8. Skutki prawne regulacji.

Zapewnienie spójności przepisów.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Zagadnienia regulowane rozporządzeniem są zgodne z dyrektywą 2004/49/WE.