

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2008 r.

w sprawie trybu składania i rozpatrywania wniosków o udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na świadczeniu usług trakcyjnych oraz wzoru licencji²⁾

Na podstawie art. 48 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374 oraz z 2008 r. Nr 59, poz.359) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wniosek o udzielenie licencji, zwany dalej „wnioskiem”, przedsiębiorca składa za pośrednictwem poczty lub bezpośrednio w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „UTK”, za pokwitowaniem.

§ 2. Wnioski rozpatrywane są według kolejności ich złożenia.

§ 3. 1. Niezwłocznie po złożeniu wniosku UTK dokonuje sprawdzenia wniosku pod względem formalnym, badając kompletność zawartych w nim danych oraz wymaganych dokumentów, oświadczeń lub informacji, o których mowa w art. 47 ust. 3, ust. 5-7 oraz art. 48 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

2. W razie stwierdzenia braku dokumentów, oświadczeń lub informacji, o których mowa w ust. 1, Prezes UTK wzywa wnioskodawcę do uzupełnienia w wyznaczonym terminie wniosku lub załączonej do niego dokumentacji.

3. Nie usunięcie braków w wyznaczonym terminie powoduje pozostawienie wniosku bez rozpatrzenia.

§ 4. 1. Prezes UTK po stwierdzeniu, na podstawie przeprowadzonego postępowania, że przedsiębiorca spełnia wymagane warunki do wykonywania działalności objętej licencją, udziela licencji.

2. Z postępowania w sprawie udzielania licencji sporządzany jest protokół.

§ 5. Wzór licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na świadczeniu usług trakcyjnych określa załącznik do rozporządzenia.

§ 6. Licencje wydane na wzorach obowiązujących przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność.

§ 7. Do spraw wszczętych i nie zakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

-
- ¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).
- ²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym (Dz. Urz. WE L 143 z 27.06.1995, str.70; Dz. Urz. UE, Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 258, z późn. zm.).
- ³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2003 r. w sprawie trybu składania i rozpatrywania wniosków o udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na udostępnianiu pojazdów trakcyjnych oraz wzoru licencji (Dz. U. Nr 137, poz. 1309), które utraci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 43 pkt 8 ustawy z dnia 24 sierpnia 2007r. o zmianie niektórych ustaw w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 176, poz. 1238).

WZÓR LICENCJI NA PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ POLEGAJĄCEJ NA
WYKONYWANIU PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH OSÓB LUB RZECZY ALBO NA
UDOSTĘPNIANIU POJAZDÓW TRAKCYJNYCH

(strona czółowa)

Licencja
na świadczenie usług transportu kolejowego
w Unii Europejskiej oraz Europejskim Obszarze Gospodarczym

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające	Nowa licencja Zmiana licencji
Krajowa licencja nr*	Identyfikacja decyzji**
Prawodawstwo mające zastosowanie***	
Organ wydający licencję	Nr telefonu
Adres	Nr faxu
Kod pocztowy i poczta	e-mail

*nr niepowtarzalny i ciągły; **nr i data protokołu z postępowania w sprawie udzielenia licencji

*** krajowe podstawy prawne wydania licencji

2. Posiadacz licencji

Przewoźnik kolejowy	Nr telefonu
Adres	Nr faxu
Kod pocztowy i poczta	e-mail
Numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej	Numer Identyfikacji Podatkowej*

* przyznany przedsiębiorcy przez właściwy Urząd Skarbowy jako płatnikowi VAT

3. Ważność licencji

Ważna od	Licencja tymczasowa TAK, NIE
Rodzaj usług: rzeczy , osoby	Jeśli TAK; ważna do
Zawieszona dnia	Cofnięta dnia

4. Zmiany

Zmieniona dnia
Opis zmiany

5. Warunki zobowiązania

Dodatkowe wymagania, które mają znaczenie dla licencji*
.....
.....

*dotyczy wymagań, nałożonych, na podstawie obowiązujących przepisów, przez organ który wydał licencję wraz ze wskazaniem tych przepisów

POUCZENIE. W przypadku zastrzeżeń, wnioskodawcy przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu udzielającego licencji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 §3 k. p. a.).

.....
Data

.....
Podpis

(pieczęć okrągła z godłem państwa)

Nazwisko

Nr przypisany WE

(strona odwrotna)

Objaśnienia

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Posiadacz licencji zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych w:
 - ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
 - innych ustawach oraz umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
3. Licencję zawiesza się, jeżeli jej posiadacz:
 - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
 - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniu, w określonych w nich terminach;
 - 3) wykonując kolejowe przewozy międzynarodowe, nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
4. Licencję cofa się, jeżeli posiadacz licencji:
 - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
 - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze i nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
 - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach określonych przez Prezesa UTK.
5. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
6. Posiadacz licencji jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji.
7. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.
6. Sama licencja nie uprawnia przedsiębiorcy do dostępu do infrastruktury kolejowej.

O p i s l i c e n c j i:

- format A-4,
- tło koloru białego,
- napisy w kolorze czarnym,
- godło państwa w dolnej lewej części blankietu.

UZASADNIENIE

Wydanie projektowanego rozporządzenia ma na celu:

- określenie nowego wzoru licencji na wykonywanie przewozów kolejowych w związku ze zmianami w ustawie o transporcie kolejowym, wprowadzonymi ustawą z dnia 24 sierpnia 2007 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 176, poz. 1238), oraz
- uwzględnienie zalecenia Komisji z dnia 7 kwietnia 2004 w sprawie stosowania jednolitego europejskiego wzoru licencji wydawanych zgodnie z dyrektywą Rady 95/18/WE w sprawie wydawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym.

Wymienione zalecenie Komisji w pkt 9 i 10 stanowi, że:

- „(9) W przypadku kiedy Państwa Członkowskie, stosując wymagania dyrektywy 95/18/WE, ustanawiają przepisy dotyczące wzoru licencji, powinny się one opierać na standardowym wzorze.
- „(10) Wydający licencje organ Państwa Członkowskiego przekazuje informacje dotyczące wydania, zawieszenia, cofnięcia i zmiany licencji danemu przedsiębiorstwu kolejowemu oraz Komisji Europejskiej przy zastosowaniu standardowego wzoru licencji.”.

Obecnie zakres spraw określonych w projekcie, reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2003 r. w sprawie trybu składania i rozpatrywania wniosków o udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na udostępnianiu pojazdów trakcyjnych oraz wzoru licencji (Dz. U. Nr 137, poz. 1309).

Zmiany dokonane w ustawie o transporcie kolejowym wprowadziły możliwość wydawania przez Prezesa UTK licencji tymczasowej w przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej (art. 45 ust. 4a ustawy), co powoduje konieczność odpowiedniej zmiany wzoru licencji.

Projektowane rozporządzenie, wydawane na podstawie zmienianego upoważnienia przewidzianego w art. 48 ust. 5 ustawy, pozostawia bez zmian dotychczasowy tryb składania i rozpatrywania wniosków o udzielenie licencji, uwzględniając nowy, jednolity wzór licencji.

Określenie w projekcie nowego wzoru licencji, zgodnego ze wzorem określonym w zaleceniu Komisji, umożliwi zamieszczanie w licencji szczegółowych danych dotyczących organu wydającego licencję oraz danych posiadacza licencji, a ponadto kompletnych informacji dotyczących ważności licencji, jej wydania, zmiany, zawieszenia, cofnięcia, jak również wydania licencji tymczasowej wraz z określeniem jej terminów ważności.

Dostosowanie przepisów krajowych do zalecenia Komisji UE (o którym mowa wyżej) i posługiwania się licencją zgodną ze wzorem zamieszczonym w tym zaleceniu, ułatwi polskim przewoźnikom uzyskanie dostępu do infrastruktury kolejowej w państwach członkowskich UE. Ponadto takie rozwiązanie ułatwi kontakty UTK z odpowiednimi organami UE w zakresie prowadzonej przez nie scentralizowanej rejestracji licencji wydanych w krajach Wspólnoty.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływać na przedsiębiorców ubiegających się o udzielenie licencji oraz na Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wydającego licencje.

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla budżetu państwa, jak również dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia poprawi konkurencyjność polskich przewoźników kolejowych prowadzących działalność przewozową w innych krajach UE z uwagi na fakt posługiwania się „europejskim” wzorem licencji.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

6. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze w Sekcji Wagonów i Spedycji oraz Sekcji przewoźników Kolejowych, a także z PKP S.A reprezentującą Grupę PKP oraz z CTL Logistics S.A. skupiającą spółki świadczące usługi z zakresu kolejnictwa.