

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2008 r.

zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania
badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach ²⁾

Na podstawie art. 81 ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z 2004 r. Nr 249, poz. 2499 i z 2005 r. Nr 155, poz. 1303) w załączniku nr 1 pkt 8.1.14. otrzymuje brzmienie:

8.1.14. Ogranicznik prędkości	1. Jeśli to możliwe sprawdzenie, czy zainstalowane jest urządzenie ograniczenia prędkości.	1. Brak urządzenia ograniczenia prędkości.
	2. Sprawdzenie ważności tabliczki urządzenia ograniczenia prędkości ⁴⁾ .	2. Brak ważnej tabliczki ⁴⁾ urządzenia ograniczenia prędkości – jeżeli jest wymagana.
	3. Sprawdzić, gdy jest to wykonalne, czy ogranicznik prędkości uniemożliwia przekroczenie określonych wartości prędkości.	3. Urządzenie ograniczenia prędkości umożliwia przekroczenie określonych wartości prędkości.
	4. Tam, gdzie jest to możliwe lub wymaga tego sytuacja sprawdzenie, czy na urządzeniu ograniczenia prędkości nie zostały naruszone plomby lub inne środki do zabezpieczenia połączeń przed nieuprawnioną manipulacją.	4. Naruszenie plomb lub innych środków do zabezpieczenia połączeń przed nieuprawnioną manipulacją.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 96/96/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 46 z 17.02.1997, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214.

⁴⁾ Za ważną tabliczkę urządzenia ograniczenia prędkości uznaje się tabliczkę zamieszczoną przez producenta pojazdu, zgodnie z regulaminem Nr 89 EKG ONZ.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach stanowi realizację delegacji art. 81 ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 wraz z późniejszymi zmianami).

Zaproponowane zmiany wynikają bezpośrednio z postulatów zgłaszanych przez przewoźników i mają na celu poprawić jednoznaczność zapisów, przez co wyeliminować rozbieżności w stosowaniu prawa w tym zakresie. Postulaty te dotyczyły kryteriów uznania stanu technicznego ogranicznika prędkości za niezadowalający.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są w pełni zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt ustawy został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa nie zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja:

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, dotyczyć będzie stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Przeprowadzono konsultacje społeczne z Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego, Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych, Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego, Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów (PISKP), Instytutem Transportu Samochodowego (ITS), Przemysłowym Instytutem Motoryzacji (PIMot), Przemysłowym Instytutem Maszyn Budowlanych (PIMB), Transportowym Dozorem Technicznym (TDT), Stowarzyszeniem Techniki Motoryzacyjnej oraz Stowarzyszeniem Kierowników Stacji Kontroli Pojazdów (SKSKP). Zgłoszone uwagi uwzględniono.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.