

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO**

z dnia 2009 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie przyjęcia

Uzupełnienia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006

Na podstawie art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz.1206, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

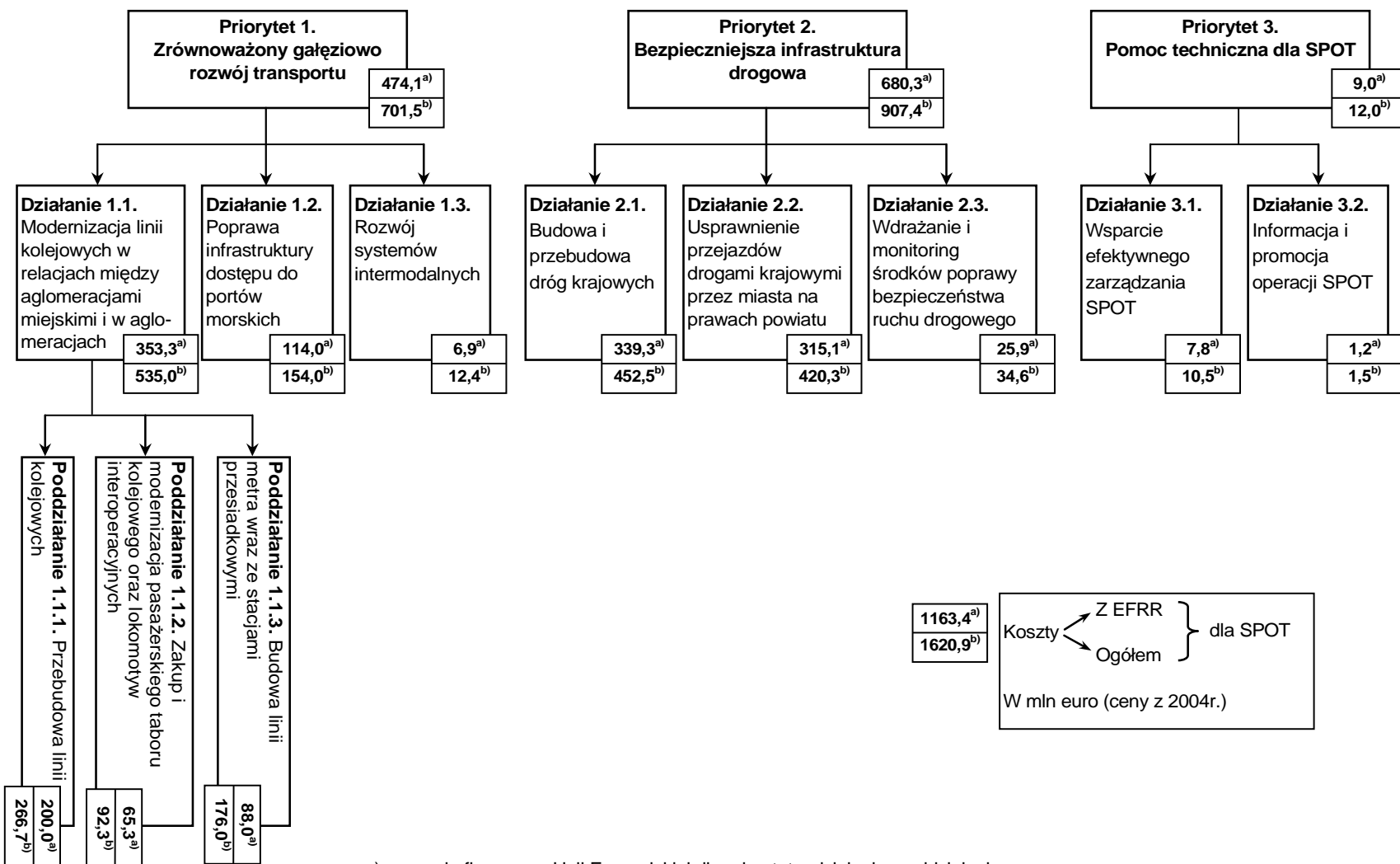
§1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2004 r. w sprawie przyjęcia Uzupełnienia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006 (Dz. U. Nr 235, poz. 2350, z późn. zm.²⁾) w załączniku „Uzupełnienie Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006” wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w rozdziale 2 „Cele i priorytety SPOT”, w podrozdziale 2.3. „Opis priorytetu 3: Pomoc Techniczna dla SPOT” część „Wykres 1. Priorytety, działania, poddziałania i duże projekty SPOT na lata 2004–2006” otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 90, poz. 759 i Nr 267, poz. 2251, z 2006 r. Nr 149, poz. 1074 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2008 r. Nr 216, poz.1370.

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 95, poz. 800 i Nr 135, poz. 1141, z 2006 r. Nr 109, poz. 753, z 2007 r. Nr 57, poz. 386 oraz z 2008 r. Nr 230, poz.1544.

„Wykres 1. Priorytety, działania, poddziałania i duże projekty SPOT na lata 2004-2006



a) wsparcie finansowe Unii Europejskiej dla priorytetu, działania, poddziałania
 b) wsparcie finansowe ogółem priorytetu, działania, poddziałania”;

2) w rozdziale 3 „Opis działań SPOT”:

a) w podrozdziale 3.1. „Działanie 1.1. Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach”:

– część „Zbiorcza tabela działania” otrzymuje brzmienie:

„Zbiorcza tabela działania

Nazwa Programu Operacyjnego	Sektorowy Program Operacyjny Transport
Nazwa priorytetu	Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu
Nazwa działania	Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach
Nazwa poddziałań	1. Przebudowa linii kolejowych 2. Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych 3. Budowa linii metra wraz ze stacjami przesiadkowymi
Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych	311 ¹⁾ – kolej
Numer działania	1.1
Czas trwania działania w latach	2004-2008
Instytucja Zarządzająca	Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego
Instytucja Pośrednicząca	Minister właściwy do spraw transportu
Beneficjenci	1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 2. PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. 3. PKP Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. 4. PKP S.A. 5. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. 6. Samorządy wojewódzkie 7. Przedsiębiorstwa kolejowe przewozów pasażerskich 8. Przedsiębiorstwa i inne instytucje zajmujące się udostępnianiem taboru kolejowego 9. Miasto Stołeczne Warszawa
Instytucja Płatnicza	Minister właściwy do spraw finansów publicznych
Rodzaj pomocy	– dotacje inwestycyjne dla współfinansowania wydatków związanych z realizacją zamówień na projektowanie i budowę oraz zamówień na usługi polegające na pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów w oparciu o warunki Międzynarodowej Federacji Inżynierów Konsultantów (FIDIC) – dotacje na zakupy i modernizację taboru dla kolejowych przewozów pasażerskich oraz zamówień na usługi pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów – dotacje na pokrycie kosztów przygotowania projektów
Max. wysokość pomocy w % kwalifikujących się kosztów	100 %
Wsparcie finansowe publiczne ogółem dla działania	535,0 mln euro (w cenach z 2004 r.)
Wsparcie finansowe Unii Europejskiej	353,3 mln euro
Wsparcie finansowe publiczne krajowe	181,7 mln euro
Wsparcie finansowe prywatne	–

Wkład środków publicznych (%)	100 %
Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%)	do 75 %
Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%)	do 75 %
Wkład krajowy w środkach publicznych (%)	od 25 %
Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%)	od 25 %
Wkład prywatny w całości środków kwalifikowanych (%)	–

¹⁾ Kategorie interwencji funduszy strukturalnych zgodne z rozporządzeniem Komisji nr 438/2001/WE³⁾ z dnia 2 marca 2001 r. ustanawiającym szczegółowe zasady dla wdrożenia rozporządzenia nr 1260/1999/WE w sprawie systemów zarządzania i kontroli w zakresie pomocy udzielanej w ramach funduszy strukturalnych (Dz. Urz. WE L 063 z 03.03.2001 r. str. 21 z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 14, t. I, str. 132).”,

– część „Wskaźniki monitorowania działania” otrzymuje brzmienie:

„Wskaźniki monitorowania działania

Wskaźnik wkładu w postaci wielkości środków przeznaczonych na to działanie na lata 2004–2006 wynosi 353,3 mln euro.”,

– część „Budżet działania” otrzymuje brzmienie:

„Budżet działania

Budżet działania przedstawia poniższa tabela:

mln euro (w cenach z 2004 r.):

Działanie	Łącznie	Wspólnota Europejska	Budżet Państwa	Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inne publiczne	Prywatne
Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	535,0	353,3	109,3	72,5		

– w części „Poddziałanie 1.1.2.: Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych” części „Zbiorcza tabela poddziałania” oraz „Budżet poddziałania” otrzymują brzmienie:

„Zbiorcza tabela poddziałania

Nazwa Programu Operacyjnego	Sektorowy Program Operacyjny Transport
Nazwa priorytetu	Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu
Nazwa działania	Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach
Nazwa poddziałania	Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych

³⁾ Zgodnie z art. 54 rozporządzenia Komisji nr 1828/2006/WE z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady nr 1083/2006/WE ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia nr 1080/2006/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, z dniem 16 stycznia 2007 r., rozporządzenie Komisji 438/2001/WE z dnia 2 marca 2001 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady nr 1260/1999/WE dotyczącego zarządzania i systemów kontroli pomocy udzielanej w ramach funduszy strukturalnych (Dz. Urz. WE L 63 z 03.03.2001 r.) utraciło moc obowiązującą. Jednakże rozporządzenie nr 438/2001/WE może być nadal stosowane w zakresie określonym w art. 54 rozporządzenia Komisji nr 1828/2006/WE.

Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych	311 – kolej
Numer poddziałania	1.1.2.
Czas trwania poddziałania w latach	2004-2008
Instytucja Zarządzająca	Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego
Instytucja Pośrednicząca	Minister właściwy do spraw transportu
Beneficjenci	1. PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. 2. PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. 3. PKP S.A. 4. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. 5. Przedsiębiorstwa kolejowe przewozów pasażerskich 6. Przedsiębiorstwa i inne instytucje zajmujące się udostępnianiem taboru kolejowego 7. Samorządy wojewódzkie
Instytucja Płatnicza	Minister właściwy do spraw finansów publicznych
Rodzaj pomocy	– dotacje inwestycyjne dla współfinansowania wydatków związanych z realizacją zamówień na projektowanie i budowę oraz zamówień na usługi polegające na pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów w oparciu o warunki FIDIC – dotacje na zakupy taboru dla kolejowych przewozów pasażerskich oraz zamówień na usługi pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów – dotacja na pokrycie kosztów przygotowania projektów
Max. wysokość pomocy w % kwalifikujących się kosztów	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wsparcie finansowe publiczne ogółem dla poddziałania	92,3 mln euro (w cenach z 2004 r.)
Wsparcie finansowe Unii Europejskiej	65,3 mln euro
Wsparcie finansowe publiczne krajowe	27,0 mln euro
Wsparcie finansowe prywatne	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wkład środków publicznych (%)	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%)	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%)	do 75 %
Wkład krajowy w środkach publicznych (%)	od 25 %
Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%)	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wkład prywatny w całości środków kwalifikowanych (%)	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej

Budżet poddziałania

Budżet poddziałania przedstawia poniższa tabela:

mln euro (w cenach z 2004 r.)

Poddziałanie	Łącznie	Wspólnota Europejska	Budżet Państwa	Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inne publiczne	Prywatne
Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych	92,3	65,3	22,4	4,6	–	–

b) w podrozdziale 3.3. „Działanie 1.3. Rozwój systemów intermodalnych”:

– część „Zbiorcza tabela działania” otrzymuje brzmienie:

„Zbiorcza tabela działania

Nazwa Programu Operacyjnego	Sektorowy Program Operacyjny Transport
Nazwa priorytetu	Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu
Nazwa działania	Rozwój systemów intermodalnych
Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych	318 - transport intermodalny
Numer działania	1.3.
Czas trwania działania w latach	2004-2008
Instytucja Zarządzająca	Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego
Instytucja Pośrednicząca	Minister właściwy do spraw transportu lub minister właściwy do spraw gospodarki morskiej
Beneficjenci	Przedsiębiorcy wykonujący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego*
Instytucja Płatnicza	Minister właściwy do spraw finansów publicznych
Rodzaj pomocy	– dotacje inwestycyjne dla współfinansowania wydatków związanych z realizacją zamówień na projektowanie i budowę oraz zamówień na usługi polegające na pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów w oparciu o warunki FIDIC – dotacje na pokrycie kosztów przygotowania projektów
Maks. wysokość pomocy w % kwalifikujących się kosztów	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wsparcie finansowe publiczne ogółem dla działania	12,4 mln euro (w cenach z 2004 r.)
Wsparcie finansowe Unii Europejskiej	6,9 mln euro
Wsparcie finansowe publiczne krajowe	5,5 mln euro
Wsparcie finansowe prywatne	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wkład środków publicznych(%)	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%)	do 75 %
Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%)	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
Wkład krajowy w środkach publicznych (%)	od 25 %
Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych(%)	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej

Wkład prywatny w całości środków kwalifikowanych (%)	Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej
--	--

*określonym decyzją Komisji Europejskiej z dnia 25 stycznia 2006r. nr N 160/2005 – Polska w sprawie programu pomocy dla rozwoju systemów intermodalnych”,

– części od „Wskaźniki monitorowania działania” do „Budżet działania” otrzymują brzmienie:

„Wskaźniki monitorowania działania

Wskaźnik wkładu, w postaci wielkości publicznych środków przeznaczonych na to działanie, wynosi 12,4 mln euro (na lata 2004–2006). Wskaźnik produktu oznacza liczbę zrealizowanych dwóch inwestycji. Wskaźnik oddziaływania, to wzrost przewozów ładunków w intermodalnych jednostkach transportowych o 7%. Wskaźnik rezultatu, to zdolność przeładunkowa w terminalach transportu intermodalnego.

Budżet działania

Budżet działania przedstawia poniższa tabela:

Działanie	mln euro (w cenach z 2004 r.)					
	Łącznie	Wspólnota Europejska	Budżet Państwa	Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inne publiczne	Prywatne
Rozwój systemów intermodalnych	12,4	6,9	5,5	–	–	7,6

c) w podrozdziale 3.7. „Działanie 3.1. Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT”:

– części od „Zbiorcza tabela działania” do „Źródła finansowania działania” otrzymują brzmienie:

„Zbiorcza tabela działania

Nazwa Programu Operacyjnego	Sektorowy Program Operacyjny Transport
Nazwa priorytetu	Pomoc techniczna dla SPOT
Nazwa działania	Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT
Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych	41 Pomoc techniczna i działania innowacyjne 411 Przygotowanie, wdrożenie, monitorowanie, upowszechnianie 412 Ocena 413 Badania 414 Działania innowacyjne 415 Informowanie opinii publicznej
Numer działania	3.1.
Czas trwania działania w latach	2004–2008
Instytucja Zarządzająca	Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego
Instytucja Pośrednicząca	Minister właściwy do spraw transportu lub minister właściwy do spraw gospodarki morskiej

Beneficjenci	<ul style="list-style-type: none"> - Ministerstwo Rozwoju Regionalnego - Ministerstwo Infrastruktury oraz inni beneficjenci, którzy otrzymali dofinansowanie dla realizacji co najmniej jednego projektu w ramach Priorytetu 1 lub Priorytetu 2 lub wystąpili o dofinansowanie projektu mającego na celu opracowanie dokumentacji dla projektów, które będą realizowane w ramach kategorii interwencji funduszy strukturalnych w zakresie programów operacyjnych wspierających projekty transportowe, w szczególności POIiŚ 2007-2013, w tym: - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., - urzędy morskie, - zarządy portów, - Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), - Główny Inspektorat Transportu Drogowego, - miasta na prawach powiatu, w zależności od charakteru realizowanego projektu - Państwowa Straż Pożarna, - Policja
Instytucja Płatnicza	Minister właściwy do spraw finansów publicznych
Rodzaj pomocy	<p>Czynności objęte limitem wydatków:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wsparcie wyodrębnionych pracowników urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, ministra właściwego do spraw transportu lub urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, a także pracowników beneficjentów zaangażowanych we wdrażanie SPOT oraz zatrudnienie personelu zaangażowanego we wdrażanie SPOT oraz finansowanie ich wynagrodzeń wraz z ubezpieczeniem społecznym, nagród i innych świadczeń, - usługi dla Komitetu Monitorującego, - wsparcie zarządzania, monitoringu i kontroli, także poprzez angażowanie ekspertów, - koszty opracowania dokumentacji projektowej dla projektów, które będą realizowane w ramach kategorii interwencji funduszy strukturalnych w zakresie programów operacyjnych wspierających projekty transportowe, w szczególności POIiŚ 2007-2013, - audyt - ocena SPOT. <p>Czynności nieobjęte limitem wydatków:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakup sprzętu komputerowego, teleinformatycznego i multimedialnego oraz niezbędnego oprogramowania dla pracowników urzędów obsługujących ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz ministra właściwego do spraw transportu i personelu pomocniczego zaangażowanego we wdrażanie SPOT w urzędach obsługujących ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz ministra właściwego do spraw transportu oraz pracowników beneficjentów zaangażowanych we wdrażanie SPOT. Zakupiony sprzęt może być również wykorzystywany przez pracowników wdrażających przyszłe kategorie interwencji funduszy strukturalnych w zakresie programów operacyjnych wspierających projekty transportowe, w szczególności POIiŚ 2007-2013, nie może być on jednak wykorzystywany wyłącznie dla przyszłych kategorii interwencji funduszy strukturalnych, - szkolenia krajowe i zagraniczne związane tematycznie z problematyką wykorzystania funduszy strukturalnych Unii Europejskiej, z podniesieniem znajomości, języka obcego oraz uczestnictwo w studiach podyplomowych i doktoranckich, - spotkania robocze i oficjalne dotyczące zarządzania i wdrażania SPOT - konferencje, - wymiana doświadczeń, - szkolenia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Maks. wysokość pomocy w % kwalifikowanych kosztów	100 %
Wsparcie finansowe ogółem dla działania	10,5 mln euro (w cenach z 2004 r.)
Wsparcie finansowe Unii Europejskiej	7,8 mln euro
Wsparcie finansowe krajowe	2,6 mln euro
Wkład środków publicznych (%)	100 %
Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%)	do 75 %
Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%)	do 75 %
Wkład krajowy w środkach publicznych (%)	od 25 %
Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%)	od 25 %

Źródła finansowania działania

Działanie będzie finansowane ze środków EFRR w ramach SPOT (7,8 mln euro) i środków krajowych (2,6 mln euro) pochodzących z budżetu państwa oraz budżetów beneficjentów.”,

– część „Budżet działania” otrzymuje brzmienie:

„Budżet działania

Budżet działania przedstawia poniższa tabela:

Działanie	mln euro (w cenach z 2004 r.)					
	Łącznie	Wspólnota Europejska	Budżet Państwa	Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inne publiczne	Prywatne
Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	10,5	7,8	2,6	–	–	–

d) w podrozdziale 3.8. „Działanie 3.2. Informacja i promocja operacji SPOT”:

– części od „Zbiorcza tabela działania” do „Źródła finansowania działania” otrzymują brzmienie:

„Zbiorcza tabela działania

Nazwa Programu Operacyjnego	Sektorowy Program Operacyjny Transport
Nazwa priorytetu	Pomoc techniczna dla SPOT
Nazwa działania	Informacja i promocja operacji SPOT
Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych	41 Pomoc techniczna i działania innowacyjne 411 Przygotowanie, wdrożenie, monitorowanie, upowszechnianie 412 Ocena 413 Badania 414 Działania innowacyjne 415 Informowanie opinii publicznej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Europejski Fundusz Społeczny, Europejski Fundusz Orientacji Gwarancji Rolnej, Instrument Finansowy Orientacji Rybołówstwa)
Numer działania	3.2.
Czas trwania działania w latach	2004–2008
Instytucja Zarządzająca	Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego
Instytucja Pośrednicząca	Minister właściwy do spraw transportu lub minister właściwy do spraw gospodarki morskiej

Beneficjenci	<ul style="list-style-type: none"> – Ministerstwo Rozwoju Regionalnego – Ministerstwo Infrastruktury oraz inni beneficjenci Priorytetu 1 i Priorytetu 2, którzy otrzymali dofinansowanie, co najmniej dla jednego projektu, w tym m.in.: – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, – Polskie Koleje Państwowe Linie Kolejowe S.A., – urzędy morskie, – zarządy portów, – Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), – Główny Inspektorat Transportu Drogowego, – miasta na prawach powiatu, w zależności od natury realizowanego projektu, – Państwowa Straż Pożarna, – Policja
Instytucja Płatnicza	Minister właściwy do spraw finansów publicznych
Rodzaj pomocy	<p>Czynności objęte limitem wydatków:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ocena Działania 3.2. <p>Czynności nieobjęte limitem wydatków w ramach SPOT:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kampania informacyjno-promocyjna, – serwis internetowy, – szkolenia dla pracowników Ministerstwa Rozwoju Regionalnego oraz Ministerstwa Transportu, – szkolenia dla pracowników beneficjentów SPOT
Maks. wysokość pomocy w % kwalifikowanych kosztów	100 %
Wsparcie finansowe ogółem dla działania	1,5 mln euro (w cenach 2004 r.)
Wsparcie finansowe Unii Europejskiej	1,2 mln euro
Wsparcie finansowe krajowe	0,4 mln euro
Wkład środków publicznych (%)	100 %
Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%)	do 75 %
Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%)	do 75 %
Wkład krajowy w środkach publicznych (%)	od 25 %
Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%)	od 25 %

Źródła finansowania działania

Działanie będzie finansowane ze środków EFRR w ramach SPOT (1,2 mln euro) i środków krajowych (0,4 mln euro) pochodzących z budżetu państwa oraz budżetów beneficjentów.”,

– część „Budżet działania” otrzymuje brzmienie:

„Budżet działania

Budżet działania przedstawia poniższa tabela:

mln euro (w cenach 2004 r.)

Działanie	Łącznie	Wspólnota Europejska	Budżet Państwa	Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego	Inne publiczne	Prywatne
Informacja i promocja SPOT	1,5	1,2	0,4			

3) w rozdziale 5 „Plan finansowy SPOT” części „Tabela 7 – Szacunkowa tabela finansowa dla SPO Transport w euro w cenach z 2004 r. wg priorytetów i działań na lata 2004-

2006” oraz „Tabela 8 – Indykacyjna tabela finansowa dla SPOT w euro w cenach 2004 r. wg priorytetów i działań (zobowiązania dla lat 2004, 2005, 2006)” otrzymują brzmienie:

Tabela 7 - Szacunkowa tabela finansowa dla SPO Transport w euro w cenach 2004 r. wg priorytetów i działań w latach 2004-2006

Priorytety / działania programu operacyjnego	Kategoria interwencji	Koszty ogółem	Publiczne								Prywatne*		
			Ogółem	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny**					
				EFRR	EFS	EFO iGR	FISIR	Ogółem	Budżet Państwa	Budżety jednostek samorządu terytorialnego		Inny	
Priorytet 1. Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu	311, 312, 315, 316, 318	701 464 218,00	701 464 218,00	474 100 000,00					227 364 218,00	138 647 734,00	88 716 484,00		7 573 731,00
Działanie 1.1. Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	311	535 002 876,80	535 002 876,80	353 266 943,85					181 735 932,95	109 269 448,95	72 466 484,00		0,00
1.1.1. Przebudowa linii kolejowych	311	266 676 567,00	266 676 567,00	200 000 000,00					66 676 567,00	66 676 567,00			
1.1.2. Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych	311	92 326 309,80	92 326 309,80	65 266 943,85					27 059 365,95	22 436 280,95	4 623 085,00		
1.1.3. Budowa linii metra wraz ze stacjami przesiadkowymi	311	176 000 000,00	176 000 000,00	88 000 000,00					88 000 000,00	20 156 601,00	67 843 399,00		
Działanie 1.2. Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	315, 312, 316, 318	154 033 383,00	154 033 383,00	113 950 000,00					40 083 383,00	23 833 383,00	16 250 000,00		
Działanie 1.3. Rozwój systemów intermodalnych	318	12 427 958,20	12 427 958,20	6 883 056,15					5 544 902,05	5 544 902,05	0,00		7 573 731,00
Priorytet 2. Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa		907 446 017,00	907 446 017,00	680 284 465,00					227 161 552,00	121 888 296,00	105 273 256,00		0,00
Działanie 2.1. Budowa i przebudowa dróg krajowych	3121, 312, 313	452 529 570,00	452 529 570,00	339 284 465,00					113 245 105,00	113 245 105,00	0,00		
Działanie 2.2. Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	3121	420 343 734,00	420 343 734,00	315 070 478,00					105 273 256,00		105 273 256,00		
Działanie 2.3. Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	319	34 572 713,00	34 572 713,00	25 929 522,00					8 643 191,00	8 643 191,00	0,00		
Priorytet 3. Pomoc techniczna dla SPOT	41	12 000 050,00	12 000 050,00	9 000 000,00					3 000 050,00	3 000 050,00	0,00		0,00
Działanie 3.1. Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	41	10 461 868,26	10 461 868,26	7 846 386,20					2 615 482,06	2 615 482,06	0,00		
Działanie 3.2. Informacja i promocja operacji SPOT	41	1 538 181,74	1 538 181,74	1 153 613,80					384 567,94	384 567,94	0,00		
Ogółem SPOT		1 620 910 285,00	1 620 910 285,00	1 163 384 465,00					457 525 820,00	263 536 080,00	193 989 740,00		7 573 731,00
2004		362 542 288,00	362 542 288,00	271 845 246,00					90 697 042,00	74 138 469,00	16 558 573,00		2 780 971,00
2005		517 938 233,00	517 938 233,00	388 359 659,00					129 578 574,00	105 921 393,00	23 657 181,00		3 973 164,00
2006		740 429 764,00	740 429 764,00	503 179 560,00					237 250 204,00	83 476 218,00	153 773 986,00		819 596,00
Całkowite związane z EFRR		1 620 910 285,00	1 620 910 285,00	1 163 384 465,00					457 525 820,00	263 536 080,00	193 989 740,00		7 573 731,00

* Podane kwoty środków prywatnych nie stanowią elementu planu finansowego, są to szacunkowe wielkości udziału prywatnego w projektach uzyskujących pomoc publiczną.
** Istnieje możliwość uzyskania środków z puli 200 mln euro pożyczek EBI na pokrycie części publicznego wkładu krajowego.
Uwagi:
– Kwoty podane w tabeli nie zawierają podatku VAT, przy czym zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 448/2004/WE z dnia 10 marca 2004 r. zmieniającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 1685/2000/WE ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1260/1999/WE w odniesieniu do warunków, jakie muszą spełniać wydatki na działanie współfinansowane z funduszy strukturalnych i uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 1145/2003/WE, rozporządzenie Komisji (WE) 448/04/WE w uzasadnionych przypadkach VAT może być kosztem kwalifikowanym.
– Podane w dokumentach obejmujących krajowy wkład publiczny, w priorytecie 2 oraz w rubryce Ogółem SPOT, udziały w wielkościach współfinansowania krajowego z budżetów: państwa i jednostek samorządu terytorialnego (j.s.t.) różnią się od tych udziałów podanych w tych samych kolumnach tabeli finansowej Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, w wersji z grudnia 2003 r. przyjętej w dniu 15 stycznia 2004 r. przez Komisję Europejską. Różnica wynika z przesunięcia w priorytecie 2: "Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa" części środków (51 mln euro) EFRR z działania 2.1. "Budowa i przebudowa dróg krajowych" do działania 2.2. "Usprawnienia przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu". W wyniku tego przesunięcia nastąpiło również przesunięcie odpowiedniej części środków współfinansowania krajowego (17,3 mln euro) z budżetu państwa do budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Tabela 8 - Indykatoryna tabela finansowa dla SPOT w euro w cenach 2004 r. wg priorytetów i działań (zobowiązania dla lat 2004, 2005 i 2006)

Priorytety / działania programu operacyjnego	Kategoria interwencji	Koszty ogółem	Publiczne								Prywatne*		
			Ogółem	Wkład wspólnotowy				Krajowy wkład publiczny**					
				EFRR	EFS	EFOi GR	FISR	Ogółem	Budżet Państwa	Budżety jednostek samorządu terytorialnego		Inny	
Priorytet 1. Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu		701 464 218,00	701 464 218,00	474 100 000,00					227 364 218,00	138 647 734,00	88 716 484,00		7 573 731,00
2004		132 794 643,00	132 794 643,00	99 565 761,00					33 228 882,00	29 444 173,00	3 784 709,00		2 780 971,00
2005		189 693 984,00	189 693 984,00	142 240 210,00					47 453 774,00	42 045 361,00	5 408 413,00		3 973 164,00
2006		378 975 591,00	378 975 591,00	232 294 029,00					146 681 562,00	67 158 200,00	79 523 362,00		819 596,00
Działanie 1.1. Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	311	535 002 876,80	535 002 876,80	353 266 943,85					181 735 932,95	109 269 448,95	72 466 484,00		0,00
2004		88 056 731,00	88 056 731,00	66 034 462,00					22 022 269,00	22 022 269,00			
2005		127 210 082,80	127 210 082,80	95 404 148,85					31 805 933,95	31 805 933,95			
2006		319 736 063,00	319 736 063,00	191 828 333,00					127 907 730,00	55 441 246,00	72 466 484,00		
Działanie 1.2. Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	315, 312, 316, 318	154 033 383,00	154 033 383,00	113 950 000,00					40 083 383,00	23 833 383,00	16 250 000,00		
2004		37 353 580,00	37 353 580,00	27 993 377,00					9 360 203,00	5 575 494,00	3 784 709,00		
2005		61 107 741,00	61 107 741,00	45 741 498,00					15 366 243,00	9 957 830,00	5 408 413,00		
2006		55 572 062,00	55 572 062,00	40 215 125,00					15 356 937,00	8 300 059,00	7 056 878,00		
Działanie 1.3. Rozwój systemów intermodalnych	318	12 427 958,20	12 427 958,20	6 883 056,15					5 544 902,05	5 544 902,05	0,00		7 573 731,00
2004		7 384 332,00	7 384 332,00	5 537 922,00					1 846 410,00	1 846 410,00	0,00		2 780 971,00
2005		1 376 160,20	1 376 160,20	1 094 563,15					281 597,05	281 597,05	0,00		3 973 164,00
2006		3 667 466,00	3 667 466,00	250 571,00					3 416 895,00	3 416 895,00	0,00		819 596,00
Priorytet 2. Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa		907 446 017,00	907 446 017,00	680 284 465,00					227 161 552,00	121 888 296,00	105 273 256,00		
2004		226 943 613,00	226 943 613,00	170 176 477,00					56 767 136,00	43 993 272,00	12 773 864,00		
2005		324 238 400,00	324 238 400,00	243 115 079,00					81 123 321,00	62 874 553,00	18 248 768,00		
2006		356 264 004,00	356 264 004,00	266 992 909,00					89 271 095,00	15 020 471,00	74 250 624,00		
Działanie 2.1. Budowa i przebudowa dróg krajowych	3121, 312, 313	452 529 570,00	452 529 570,00	339 284 465,00					113 245 105,00	113 245 105,00	0,00		
2004		132 390 841,00	132 390 841,00	90 489 139,00					41 901 702,00	41 901 702,00	0,00		
2005		189 153 076,00	189 153 076,00	129 283 452,00					59 869 624,00	59 869 624,00	0,00		
2006		130 985 653,00	130 985 653,00	119 511 874,00					11 473 779,00	11 473 779,00	0,00		
Działanie 2.2. Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	3121	420 343 734,00	420 343 734,00	315 070 478,00					105 273 256,00	0,00	105 273 256,00		
2004		86 186 503,00	86 186 503,00	73 412 639,00					12 773 864,00		12 773 864,00		
2005		123 065 625,00	123 065 625,00	104 816 857,00					18 248 768,00		18 248 768,00		
2006		211 091 606,00	211 091 606,00	136 840 982,00					74 250 624,00		74 250 624,00		
Działanie 2.3. Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	319	34 572 713,00	34 572 713,00	25 929 522,00					8 643 191,00	8 643 191,00	0,00		
2004		8 366 269,00	8 366 269,00	6 274 699,00					2 091 570,00	2 091 570,00	0,00		
2005		12 019 699,00	12 019 699,00	9 014 770,00					3 004 929,00	3 004 929,00	0,00		
2006		14 186 745,00	14 186 745,00	10 640 053,00					3 546 692,00	3 546 692,00	0,00		

Priorytet 3. Pomoc techniczna dla SPOT	41	12 000 050,00	12 000 050,00	9 000 000,00				3 000 050,00	3 000 050,00	0,00		
2004		2 804 032,00	2 804 032,00	2 103 008,00				701 024,00	701 024,00	0,00		
2005		4 005 849,00	4 005 849,00	3 004 370,00				1 001 479,00	1 001 479,00	0,00		
2006		5 190 169,00	5 190 169,00	3 892 622,00				1 297 547,00	1 297 547,00	0,00		
Działanie 3.1. Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	41	10 461 868,26	10 461 868,26	7 846 386,20				2 615 482,06	2 615 482,06	0,00		
2004		2 180 904,00	2 180 904,00	1 635 673,00				545 231,00	545 231,00	0,00		
2005		3 115 652,00	3 115 652,00	2 336 732,00				778 920,00	778 920,00	0,00		
2006		5 165 312,26	5 165 312,26	3 873 981,20				1 291 331,06	1 291 331,06	0,00		
Działanie 3.2. Informacja i promocja operacji SPOT	41	1 538 181,74	1 538 181,74	1 153 613,80				384 567,94	384 567,94	0,00		
2004		623 128,00	623 128,00	467 335,00				155 793,00	155 793,00	0,00		
2005		890 197,00	890 197,00	667 638,00				222 559,00	222 559,00	0,00		
2006		24 856,74	24 856,74	18 640,80				6 215,94	6 215,94	0,00		
Ogółem SPOT		1 620 910 285,00	1 620 910 285,00	1 163 384 465,00				457 525 820,00	263 536 080,00	193 989 740,00		7 573 731,00
2004		362 542 288,00	362 542 288,00	271 845 246,00				90 697 042,00	74 138 469,00	16 558 573,00		2 780 971,00
2005		517 938 233,00	517 938 233,00	388 359 659,00				129 578 574,00	105 921 393,00	23 657 181,00		3 973 164,00
2006		740 429 764,00	740 429 764,00	503 179 560,00				237 250 204,00	83 476 218,00	153 773 986,00		819 596,00
Całkowite związane z EFRR		1 620 910 285,00	1 620 910 285,00	1 163 384 465,00				457 525 820,00	263 536 080,00	193 989 740,00		7 573 731,00

§2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**MINISTER ROZWOJU
REGIONALNEGO**

Uzasadnienie

Do projektu rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego zmieniającego rozporządzenie w sprawie przyjęcia Uzupelnienia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006.

Z uwagi na przedłużenie okresu kwalifikowalności wydatków dla Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004–2006 do 30 czerwca 2009 r.¹⁾ Minister Rozwoju Regionalnego, działając jako Instytucja Zarządzająca SPOT, podjął działania mające na celu pełne wykorzystanie alokacji przyznanej Programowi.

W związku z powyższym proponuje się:

- przesunięcie niewykorzystanych środków w ramach Działania 1.3 Rozwój systemów intermodalnych stanowiących wkład wspólnotowy w wysokości 1 066 943,85 EURO i wkład budżetu państwa w wysokości 355 647,95 EURO do Działania 1.1 Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach,
- przesunięcie niewykorzystanych środków w ramach Działania 3.2 Informacja i promocja operacji SPOT stanowiących wkład wspólnotowy w wysokości 432 546,20 EURO oraz wkład budżetu państwa w wysokości 144 182,06 EURO do Działania 3.1 Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT.

Projektowane zmiany zostały zatwierdzone uchwałą nr 3 Komitetu Monitorującego ds. SPOT z dnia 25 marca 2009 r. w sprawie przyjęcia zmian w Uzupelnieniu Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 podjętą na XVIII posiedzeniu.

Uwzględniając potrzebę pilnego wprowadzenia projektowanych rozwiązań, dniem wejścia w życie rozporządzenia jest dzień ogłoszenia. Jest to uzasadnione ważnym interesem państwa, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w dniu 29 kwietnia 2009 r. w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt rozporządzenia wywiera wpływ na potencjalnych beneficjentów SPOT (GDDKiA, PKP PLK S.A., PKP Przewozy Regionalne, PKP WKD, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., Zarządy Portów Gdańsk, Gdynia, Szczecin – Świnoujście, Urzędy Morskie: Gdynia, Szczecin – Słupsk, Służba SAR, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, miasta na prawach powiatu zarządzające drogami krajowymi, Policja, Państwowa Straż Pożarna, Miasto Stołeczne Warszawa).

¹⁾ Decyzja Komisji K(2009) 1148 z dnia 18.02.2009 r. zmieniająca decyzje wymienione w załączniku w zakresie przedłużenia okresu kwalifikowalności wydatków dla programów operacyjnych objętych celem nr 1 w Polsce.

2. Wpływ aktu normatywnego na:

- a) Sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Rozporządzenie nie wpływa bezpośrednio na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Zmiany dokonane w rozporządzeniu nie nakładają dodatkowych obciążeń na budżet państwa a jedynie uwzględniają środki rzeczywiście pochodzące z budżetu państwa na współfinansowanie wydatków kwalifikowanych.

- b) Rynek pracy

Rozporządzenie nie wpływa bezpośrednio na rynek pracy.

- c) Konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie nie wpłynie bezpośrednio na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

- d) Sytuacja i rozwój regionalny

Rozporządzenie wpłynie pozytywnie na rozwój stolicy przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb innych regionów.

3. Konsultacje społeczne

Podstawowe założenia projektu zostały zaakceptowane przez Komitet Monitorujący do spraw SPOT, w którym uczestniczą następujące organizacje:

- Rada Główna Szkolnictwa Wyższego;
- Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego;
- Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego;
- Związek Powiatów Polskich;
- Związek Miast Polskich;
- Stowarzyszenie Kulturalno-Ekologiczne „Zielone Mazowsze”;
- Stowarzyszenie Sympatyków Komunikacji Szynowej;
- Unia Metropolii Polskich;
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- Unia Miasteczek Polskich;
- NSZZ Solidarność;
- Związek Gmin Wiejskich RP;
- Konfederacja Pracodawców Polskich;
- Federacja Związków Zawodowych;
- Business Centre Club;
- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do konsultacji następujących organizacji:

- NSZZ „Solidarność”
- Forum Związków Zawodowych
- Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych
- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych
- Konfederacji Pracodawców Polskich

- Business Centre Club
- Związek Rzemiosła Polskiego
- Unii Miasteczek Polskich
- Związku Województw RP
- Pan Ryszard Grobelny, Prezes Związku Miast Polskich
- Związek Gmin Wiejskich RP
- Unia Metropolii Polskich
- Związek Powiatów Polskich
- Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego
- Rady Działalności Pożytku Publicznego
- Związku Banków Polskich
- Krajowa Izba Gospodarcza
- Sejmik Województwa Świętokrzyskiego
- Marszałek Województwa Małopolskiego
- Stowarzyszenia Sympatyków Komunikacji Szynowej
- Stowarzyszenia Kulturalno-Ekologicznego „Zielone Mazowsze”
- Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego