

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2008 r.

w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie wprowadza zakazy lub ograniczenia lotów w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące.

§ 2. 1. Użyte w rozporządzeniu skróty i określenia oznaczają:

- 1) ADIZ - (*Air Defense Identification Zone*) strefę identyfikacji obrony powietrznej;
- 2) AIR POLICING – hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z przechwyceniem obiektów typu RENEGADE;
- 3) AMC Polska - (*Airspace Management Cell*) Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 4) AMSL – (*Above mean sea level*) nad średnim poziomem morza;
- 5) ASM - (*Airspace Management*) zarządzanie przestrzenią powietrzną;
- 6) ATS – (*Air traffic services*) służby ruchu lotniczego;
- 7) AUP (*Airspace Use Plan*) plan użytkowania przestrzeni powietrznej;
- 8) D - (*Danger Area*) strefę niebezpieczną;
- 9) DSO – Dyżurną Służbę Operacyjną Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 10) FL – (*Flight Level*) poziom lotu;
- 11) FPL - (*Filed Flight Plan*) zgłoszony plan lotu;
- 12) GARDA - hasło, na jakie statek powietrzny lotnictwa służb porządku publicznego wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy państwowej;
- 13) ICAO – Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego;
- 14) Instytucja - Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego, wyznaczoną na podstawie odrębnych przepisów;
- 15) NOTAM - (*Notice To Airmen*) wiadomość rozpowszechniana za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierająca informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;
- 16) P - (*Prohibited Area*) strefę zakazaną;
- 17) Prezes Urzędu – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 18) R - (*Restricted Area*) strefę o ograniczonym ruchu lotniczym;
- 19) RENEGADE - obcy statek powietrzny użyty do działań sprzecznych z prawem, a w szczególności jako środek ataku terrorystycznego z powietrza;
- 20) UTC - (*Universal Time Coordinated*) uniwersalny czas skoordynowany;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r., Nr 97, poz. 625, Nr 144, Nr 177, poz. 1095 i Nr 180 poz. 1113.

- 21) UUP - (*Updated Airspace Use Plan*) zaktualizowany AUP będący depeszą ASM o statusie NOTAM, wydawaną przez AMC Polska w dniu operacji, w celu aktualizacji informacji zawartych w AUP;
- 22) VFR – (*Visual Flight Rules*) przepisy wykonywania lotów z widocznością.

2. Dostępne FL określa tabela poziomów lotów, o której mowa w Dodatku 3 Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾).

§ 3. Wprowadza się zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową na i poniżej FL 340 oraz całkowity zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową w godzinach 23⁰⁰ - 6⁰⁰.

§ 4. Wprowadza się zakazy i ograniczenia lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące obowiązujące w strefach ADIZ, D, P i R, na warunkach określonych w rozporządzeniu.

§ 5. 1. Strefy R obejmują:

- 1) części polskiej przestrzeni powietrznej, nad którymi wykonywanie lotów może odbywać się na warunkach określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) część przestrzeni powietrznej nad obszarem miasta stołecznego Warszawy nad którą obowiązuje zakaz wykonywania lotów na wysokości mniejszej niż 2.000 m AMSL;
- 3) części przestrzeni powietrznej nad obszarami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100.000, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów na wysokościach poniżej 1.500 m AMSL;
- 4) części przestrzeni powietrznej nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 50.000 do 100.000, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów na wysokościach poniżej 1.000 m AMSL;
- 5) części przestrzeni powietrznej nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25.000 do 50.000, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów na wysokościach poniżej 500 m AMSL dla śmigłowców i samolotów tłokowych oraz 1.000 m AMSL dla samolotów wyposażonych w inne silniki;
- 6) części przestrzeni powietrznej nad obszarami parków narodowych i rezerwatów przyrody, zajmującymi powierzchnię o szerokości równej i większej niż 3.600 m, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów poniżej 1.000 m AMSL, oraz szerokości mniejszej niż 3.600 m, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów poniżej 300 m AMSL.

2. Zakazy i ograniczenia wykonywania lotów statków powietrznych nad obszarami i obiektami, o których mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 3, nie dotyczą lotów:

- 1) operacyjnych na hasło GARDA;
- 2) operacyjnych na hasło AIR POLICING;
- 3) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
- 4) wykonywanych zgodnie z procedurami dolotowymi, podejściami do lądowania i procedurami odlotowymi na lotniskach i lądowiskach, położnych wewnątrz lub w pobliżu tych rejonów;
- 5) związanych z wykonywaniem usług lotniczych, mających na celu patrolowanie linii energetycznych, gazociągów, obszarów leśnych oraz usług agrotechnicznych;
- 6) innych lotów wykonywanych za zgodą Prezesa Urzędu, o której mowa w ust. 4.

3. Zakazy i ograniczenia wykonywania lotów statków powietrznych nad obszarami, o których mowa w ust. 1 pkt 6, nie dotyczą lotów wykonywanych na zlecenie zarządzających parkami narodowymi.

³ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701.

4. Prezes Urzędu wydaje zgodę na loty w strefach R, o których mowa w ust. 1 pkt 2 - 5, w przypadku lotów służących potrzebom rozwoju gospodarczego, kulturalnego lub zapewnienia informacji publicznej, wykonywanych na podstawie zlecenia urzędu miasta lub zezwolenia urzędu miasta, po spełnieniu następujących warunków:

- 1) wykonawca do realizacji usług używa śmigłowca posiadającego I klasę osiągową, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 139, poz. 1333 oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 592);
- 2) wykonawca do realizacji usług używa samolotu posiadającego takie parametry techniczne, aby w przypadku uszkodzenia jednostki napędowej możliwa była kontynuacja lotu do lotniska, miejsca lądowania – zgodnie z ograniczeniami użytkowymi osiągow samolotu, określonymi w pkt 4 i 5 załącznika C Część I Załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.;
- 3) wykonawca, tam gdzie ma to zastosowanie, posiada aktualny certyfikat do prowadzenia lotniczej działalności gospodarczej w zakresie usług stanowiących cel wykonania lotu;
- 4) wykonawca lub jego przedstawiciel, w terminie co najmniej dwóch tygodni przed planowanym lotem złoży do Prezesa Urzędu wnioski o udzielenie zezwolenia na lot.

5. W zezwoleniu, o którym mowa w ust. 4, określa się jego warunki, ograniczenia oraz termin jego ważności.

6. Prezes Urzędu może odmówić wydania zezwolenia na wykonywanie lotów w strefach R, o których mowa w ust. 1 pkt 2 - 5, jeżeli jest to konieczne ze względu na ograniczenia wynikające z umów i przepisów międzynarodowych oraz w przypadku, gdy nie zostaną spełnione warunki, o których mowa w ust. 4.

§ 6. 1. Strefy ADIZ obejmują część polskiej przestrzeni powietrznej wzdłuż granicy lądowej oraz granicy morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych Rzeczypospolitej Polskiej o szerokości do 15 km w głąb terytorium państwa.

2. Wykaz stref ADIZ stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Dowódca statku powietrznego zamierzającego wykonać lot w przestrzeni powietrznej, o której mowa w ust. 1, jest obowiązany do złożenia planu lotu zawierającego informację o zamiarze wykonania lotu w strefie ADIZ, zgodnie z przepisami ruchu lotniczego i dodatkowo, bezpośrednio po starcie, do nawiązania łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS, z zastrzeżeniem ust. 5.

4. Informacje, o których mowa w ust. 3, organ ATS przekazuje do właściwego terytorialnie organu dowodzenia obrony powietrznej.

5. Przepisów, o których mowa w ust. 3, nie stosuje się do lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej.

§ 7. 1. Strefy D obejmują część polskiej przestrzeni powietrznej nad poligonami artyleryjskimi, morskimi i lotniczymi, w których prowadzona jest działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa, w terminach publikowanych w AUP lub w UUP oraz NOTAM.

2. Wykaz stref D stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Wykonywanie zadań w strefach D odbywa się na następujących warunkach:

- 1) DSO składa w każdy piątek, do godziny 10⁰⁰ UTC do AMC Polska tygodniowy (od poniedziałku do niedzieli) plan użytkowania stref D, zawierający w szczególności:
 - a) nazwę jednostki planującej,
 - b) numer strefy D,
 - c) datę i planowany czas rozpoczęcia aktywności,
 - d) datę i planowany czas zakończenia aktywności,
 - e) górną granicę planowanej aktywności strefy D, wyrażoną w metrach nad poziomem morza, zawierającą bezpieczną wysokość nad górną granicą strzelań lub bombardowań,
 - f) nazwę użytkownika strefy D,

g) numer telefonu do osoby kierującej działaniami w strefie D, uprawnionej do przerywania aktywności w tej strefie;

- 2) DSO uaktualnia plan, o którym mowa w pkt 1, do godziny 10⁰⁰ UTC, co najmniej w przeddzień użytkowania strefy D, z zastrzeżeniem, że plan użytkowania strefy D może być uaktualniany tylko w dni robocze;
- 3) DSO niezwłocznie powiadamia AMC Polska o rezygnacji z aktywności w poszczególnych strefach D oraz o zakończeniu użytkowania tych stref.

4. Po opublikowaniu danych o aktywności stref D w AUP lub w UUP oraz NOTAM uważa się je za aktywne w terminach i w granicach określonych w tych publikacjach.

5. Loty statków powietrznych innych niż wykonujące zadania w strefach D na wysokościach od poziomu terenu (morza) do wysokości określonej przez AMC Polska w AUP lub w UUP oraz NOTAM są zabronione w czasie aktywności tych stref.

6. Dopuszcza się możliwość przerywania działań w strefie D przez osobę kierującą tymi działaniami w przypadku powiadomienia jej przez Instytucję o konieczności wykonania w tej strefie lotu:

- 1) operacyjnego na hasło AIR POLICING;
- 2) wykonywanego w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych.

7. Warunki wykonania lotu, o którym mowa w ust. 6, Instytucja uzgadnia z osobą kierującą działaniami w strefie D.

8. Informacje o warunkach, ograniczeniach i terminie wykonania lotu, o którym mowa w ust. 6, Instytucja przekazuje dowódcy statku powietrznego oraz DSO.

§ 8. 1. Strefy P obejmują część polskiej przestrzeni powietrznej nad obiektami naziemnymi lub nawodnymi, nad którymi zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości.

2. Wykaz stref P stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia.

3. Zakazy i ograniczenia wykonywania lotów statków powietrznych nad obszarami i obiektami, o których mowa w ust. 1, nie dotyczą lotów:

- 1) operacyjnych na hasło GARDA;
- 2) operacyjnych na hasło AIR POLICING;
- 3) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
- 4) innych lotów wykonywanych za zgodą Instytucji, o której mowa w ust. 4.

4. Instytucja w porozumieniu z zarządzającym obiektem naziemnym lub nawodnym, chronionym strefą P wydaje zgodę na loty w danej strefie, na wysokościach niższych niż dozwolone w przypadku lotów:

- 1) wykonywanych zgodnie z procedurami dolotowymi, podejściami do lądowania i procedurami odlotowymi na lotniskach i lądowiskach, położnych wewnątrz lub w pobliżu tych rejonów;
- 2) związanych z wykonywaniem usług lotniczych mających na celu patrolowanie linii energetycznych, gazociągów, obszarów leśnych oraz usług agrotechnicznych;
- 3) wykonywanych w celu zrzutu szczepionek przeciw wściekliźnie, opylania lasów i pól przeciwko szkodnikom oraz innych prac agrolotniczych – na zlecenie właściwych jednostek zarządzających;
- 4) wykonywanych na zlecenie zarządzającego obiektem naziemnym lub nawodnym, chronionym strefą P;
- 5) wykonywanych w przypadkach uzasadnionych potrzebami gospodarowania terenami strefy.

5. Instytucja przyjmuje od organizatora lotu zgłoszenie na lot, o którym mowa w ust. 4, w terminie 14 dni przed planowanym czasem jego wykonania, zawierające:

- 1) nazwę jednostki zlecającej wykonanie lotu wraz z kopią dokumentu potwierdzającego zlecenie wykonania zadania;
- 2) nazwę i numer strefy, w której planowana jest aktywność lotnicza;

- 3) datę i planowany czas rozpoczęcia aktywności w strefie;
- 4) datę i planowany czas zakończenia aktywności w strefie;
- 5) trasę lotu i miejsce lądowania w przypadku lotu z lądowaniem;
- 6) wysokość lotu;
- 7) liczbę i typy statków powietrznych;
- 8) nazwisko i imię dowódcy statku powietrznego;
- 9) cel wykonania lotu.

6. Instytucja wydaje, nie później niż na 5 dni przed planowanym czasem wykonania lotu zezwolenie na lot wraz z określeniem jego warunków, a w szczególności daty, trasy, lub rejonu, wysokości i przedziału czasu, albo odmowę wydania zezwolenia na lot z uzasadnieniem przyczyny odmowy.

7. Planowany lot w strefie P, na który wydano zezwolenie, może być wykonywany wyłącznie na podstawie FPL, złożonego zgodnie z przepisami ICAO, pod warunkiem utrzymywania dwustronnej łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS.

8. Organizator lotu przekazuje niezwłocznie informację o nieplanowanym wykonywaniu lotu, o którym mowa w ust. 3, w strefie P do organu ATS lub AMC Polska, który przekazuje je niezwłocznie do zarządzającego obiektem naziemnym lub nawodnym chronionym strefą P.

§ 9. Prezes Urzędu prowadzi wykaz zarządzających obiektami chronionymi strefą P.

§ 10. Traci moc Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793 oraz z 2006 r. Nr 73, poz. 513).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER ŚRODOWISKA

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wypełnienie delegacji ustawowej zawartej w art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Dotychczasowe regulacje dotyczące przedmiotowego zagadnienia, tj.: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 9 października 2003 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793) w skutek wejścia w życie aktów normatywnych Unii Europejskiej, a szczególnie:

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 549/2004 z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiającego ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej („Rozporządzenie ramowe”) (L 96/1);

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 551/2004 z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie organizacji i użytkowania przestrzeni powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej („rozporządzenie w sprawie przestrzeni powietrznej”) (L 96/20);

- rozporządzenia Komisji (WE) nr 2150/2005 z dnia 23 grudnia 2005 r. ustanawiającego wspólne zasady elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej (L 342/20);

- rozporządzenia Komisji (WE) nr 730/2006 z dnia 11 maja 2006 r. w sprawie klasyfikacji przestrzeni powietrznej i możliwości wykonywania lotów z widocznością w przestrzeni powietrznej powyżej poziomu FL 195 (L 128/3)

oraz wejścia w życie ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, uległy znaczącym zmianom i wymagały opracowania nowego rozporządzenia.

Biorąc pod uwagę powyższe zaproponowano nowy zapis zagadnień zawierających zakazy i ograniczenia lotów statków powietrznych w polskiej przestrzeni, w postaci jednolitego tekstu porządkującego legislacyjnie aktualny stan prawny.

§ 1 wskazuje zawartość merytoryczną rozporządzenia, zasięg terytorialny jego stosowania, zaś § 2 kataloguje skróty i określenia w nim użyte.

§ 3 wprowadza generalny zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową na i poniżej FL 340 oraz całkowity zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową w godzinach 23⁰⁰ - 6⁰⁰, w celu dostosowania przepisów prawa do norm wynikających z rozporządzenia Minister Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 Nr 120, poz. 826) oraz ujednolicenia regulacji dotyczących lotów statków powietrznych cywilnych z zakazami obowiązującymi wojskowe statki powietrzne.

Kolejny paragraf projektu rozporządzenia zawiera wyliczenie stref, w których wprowadza się zakazy lub ograniczenia lotów, podzielone ze względu na przyczyny ich wprowadzenia.

§ 5 opisuje strefy ograniczone (R) dla lotów statków powietrznych (parametrami prędkości statku i przestrzeni), zlokalizowane głównie nad dużymi aglomeracjami miejskimi i parkami narodowymi. Zmiany w zapisach są efektem wdrożenia uregulowań unijnych oraz zmian w przepisach wykonywania lotów. Wykaz stref R został określony w załączniku nr 1 do projektu niniejszego rozporządzenia.

Projekt przewiduje, iż zakazy i ograniczenia wykonywania lotów statków powietrznych nad strefami ograniczonymi nie będzie dotyczył lotów: z przydzielonym statusem ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, lotów operacyjnych związanych z szeroko pojętą obronnością, lotów związanych z procedurami dolotowymi oraz odlotowymi, a także innych lotów, których wykonanie będzie uzasadnione zaistnieniem szczególnych warunków. Wskazano tu również na wymagania jakie powinien spełnić wykonawca takiego lotu.

§ 6 opisuje ograniczenia jakie obowiązują w wyznaczonej przez Ministra Obrony Narodowej strefie identyfikacji obrony powietrznej (ADIZ), wynikającej z potrzeby realizacji zadań MON na rzecz obronności. Wykaz stref ADIZ został określony w załączniku nr 2 do projektu niniejszego rozporządzenia. Wskazano tu również na wymagania jakie powinien spełnić dowódca statku powietrznego zamierzającego wykonać krajowy lot z widocznością w przestrzeni ADIZ.

§ 7 definiuje strefy niebezpieczne (D) zlokalizowane w polskiej przestrzeni powietrznej nad poligonami artyleryjskimi, morskimi i lądowymi oraz procedurę ich wykorzystywania. Wykaz stref D został określony w załączniku nr 3 do projektu niniejszego rozporządzenia.

Projekt określa zasady zamawiania oraz aktywizacji stref D, ujednocila procedury użytkowania tych stref w stosunku do regulacji projektu Ministra Infrastruktury w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni, a także wskazuje na sytuacje, w których dopuszcza się przerwanie działań w strefie D.

§ 8 wskazuje na strefy zakazane (P) zlokalizowane głównie nad zakładami chemicznymi produkującymi materiały wrażliwe na wstrząsy. Strefy P mają chronić te obiekty przed skutkami spowodowanymi oddziaływaniem fali akustycznej pochodzącej od przelatujących nad nimi na określonej wysokości statków powietrznych. Wykaz stref P został określony w załączniku nr 4 do projektu niniejszego rozporządzenia.

Analogicznie jak w stosunku do stref R tak i odnośnie stref P projekt przewiduje, iż zakazy i ograniczenia wykonywania lotów statków powietrznych nad tymi strefami nie będzie dotyczył lotów: z przydzielonym statusem ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, lotów operacyjnych związanych z szeroko pojętą obronnością, lotów związanych z procedurami dolotowymi oraz odlotowymi, a także innych lotów, których wykonanie będzie uzasadnione zaistnieniem szczególnych warunków. Wskazano tu również na wymagania jakie powinien spełnić wykonawca takiego lotu.

Do projektu tego paragrafu wykorzystano również zapisy Wytycznych Nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 21 lipca 2005 r. w sprawie wykonywania lotów w strefach zakazanych (Dz. Urz. ULC Nr 8, poz. 34).

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) Ministra Infrastruktury;
- 2) Ministra Obrony Narodowej;
- 3) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 4) Ministra Środowiska;
- 5) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 6) instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej,
- 7) użytkowników przestrzeni powietrznej.

Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Aeroklub Polski,
- 2) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND,
- 3) IATA, Warszawa,
- 4) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej,
- 5) Krajowa Rada Lotnictwa,
- 6) Polskie Linie Lotnicze „LOT” S.A.,
- 7) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”,
- 8) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,

- 9) Polska Izba Przemysłu Chemicznego,
 - 10) Instytut Problemów Jądrowych w Otwocku – Świerk,
 - 11) Zakłady Produkcji Specjalnej Sp. z o.o. w Pionkach,
 - 12) Zakłady Tworzyw Sztucznych „NITRON” S.A., Krupski Młyn,
 - 13) Zakłady Tworzyw Sztucznych „ERG-BIERUŃ” S.A. Bieruniu,
 - 14) Firma Chemiczna "DWORY" S.A. Oświęcim,
 - 15) Zakłady Chemiczne „Nitro-Chem” S.A. Bydgoszcz,
 - 16) Zakłady Metalowe „MESKO” S.A. Skarżysko – Kamienna,
 - 17) Jednostka Wojskowa nr 2286 w Oleśnie.
 - 18) Grupa "Lotos" S.A. Gdańsk.
 - 19) Związek Regionalnych Portów Lotniczych,
 - 20) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego,
 - 21) Związek Zawodowy Pracowników Ruchu Lotniczego,
 - 22) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie,
 - 23) Związek Zawodowy Pracowników PPL, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk niekomunikacyjnych,
 - 24) Związek Zawodowy Pracowników Technicznych Ruchu Lotniczego.
- Wszystkie uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych zostały uwzględnione.

Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

Konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowana regulacja nie będzie miała negatywnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Przyczyni się natomiast do zwiększenia bezpieczeństwa operacji lotniczych.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.