

ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>  
z dnia .....2009 r.

**w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 34c ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 123, poz. 857, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) skład i kwalifikacje komisji inspekcyjnej;
- 2) sposób i zakres przeprowadzania inspekcji technicznych;
- 3) rodzaje i wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach;
- 4) wysokość i sposób uiszczenia opłat za czynności inspekcyjne.

§ 2. 1. W celu stwierdzenia czy statek spełnia wymogi techniczne komisja inspekcyjna, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy przeprowadza inspekcję techniczną.

2. Inspekcję, o której mowa w ust. 1, komisja inspekcyjna zwana dalej „komisją” przeprowadza w następującym zakresie:

- 1) kadłub jego wytrzymałość i stateczność;
- 2) znak wolnej burty i podziałki zanurzenia;
- 3) właściwości manewrowe;
- 4) urządzenia sterowe;
- 5) sterówka;
- 6) urządzenia mechaniczne;
- 7) urządzenia elektryczne;
- 8) nasilenie hałasu, ochrony wód i powietrza;
- 9) wyposażenie;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenia dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia przepisów:

- dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006 r., str. 1),
- dyrektywy 2006/137/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 261),
- dyrektywy Komisji 2008/87/WE z dnia 22 września 2008 r. zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 255 z 23.09.2008 r., str. 5).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009r. Nr 98, poz. 818.

- 10) bezpieczeństwo w miejscu pracy;
- 11) pomieszczenia dla załogi;
- 12) urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem;
- 13) instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych;
- 14) określenie wymiarów statku;
- 15) ustalenie wyporności;
- 16) ustalenie nośności.

3. Inspekcję techniczną dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej przeprowadza na pisemny wniosek armatora. Wzór wniosku w sprawie przeprowadzenia inspekcji technicznej stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3.1. Komisje przeprowadzają inspekcję techniczną w przypadkach określonych w ustawie, w szczególności w celu:

- 1) wydania lub przedłużenia ważności wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) dokonania pomiarów statku i ich weryfikacji;
- 3) wystawienia lub przedłużenia ważności świadectwa pomiarowego.

2. Armator lub jego pełnomocnik może w każdym czasie złożyć wniosek o przeprowadzenie dobrowolnej inspekcji technicznej. Wniosek taki należy rozpatrzyć pozytywnie.

3. Po zakończeniu inspekcji technicznej komisja wystawia zaświadczenie z przeprowadzenia inspekcji technicznej, której wzór stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4.1. Komisje tworzą przewodniczący i eksperci.

2. Ekspertami w komisji są przynajmniej:

- 1) jeden pracownik organu administracji żeglugi śródlądowej;
- 2) jeden ekspert ds. budowy okrętów oraz budowy silników okrętowych w zakresie żeglugi śródlądowej;
- 3) jeden ekspert ds. nautyki posiadający patent żeglarski uprawniający do kierowania statkiem.

3. Eksperci, o których mowa w ust. 1, powinni posiadać wyższe wykształcenie oraz odpowiednią wiedzę i doświadczenie w dziedzinie, którą reprezentują w komisji.

§ 5.1. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej powołuje ekspertów tworzących komisję inspekcyjną.

2. Właściwy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej powołuje przewodniczącego komisji spośród ekspertów.

3. Obejmując obowiązki, przewodniczący i pozostali eksperci składają pisemne oświadczenie, że będą je wykonywać całkowicie bezstronnie. Oświadczenia nie wymaga się od pracowników, o których mowa ust. 2 pkt 1.

4. Komisje mogą korzystać ze wsparcia innych wyspecjalizowanych w badaniach statków instytucji lub ekspertów.

§ 6.1. Inspekcjom technicznym nie podlegają statki, o których mowa w art. 31 i w art. 41 ust 2 ustawy.

2. Właściciele lub pełnomocnicy statków nie podlegających inspekcjom technicznym mogą złożyć wniosek o przeprowadzenie inspekcji technicznej.

§ 7.1. Właściciel statku lub jego pełnomocnik składa do dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, przy którym działa komisja, wniosek o przeprowadzenie inspekcji technicznej.

2. Do wniosku należy załączyć kopie lub wyciągi dokumentów, o których mowa w art. 32 ustawy.

3. Po złożeniu dokumentów o których mowa w ust. 1 i 2 organ inspekcyjny określa:

- 1) miejsca i termin inspekcji technicznej oraz
- 2) dodatkowe dokumenty, które należy przedłożyć dzień przed planowanym terminem inspekcji technicznej.

§ 8. 1. Właściciel lub jego pełnomocnik przedstawia do inspekcji technicznej statek w stanie nie załadowanym, czystym i wyposażonym.

2. Podczas inspekcji właściciel statku lub jego pełnomocnik udziela koniecznej pomocy, oddaje do dyspozycji personel, a także umożliwia wgląd w te części kadłuba statku oraz urządzenia, które nie są bezpośrednio dostępne i widoczne.

§ 9. 1. Przy pierwszej inspekcji statku nowo zbudowanego komisja inspekcyjna ma obowiązek dokonania przeglądu statku na pochylni.

2. Istnieje możliwość odstąpienia od przeglądu na pochylni w razie przedstawienia świadectwa klasy lub zaświadczenia uznanej instytucji kwalifikacyjnej stwierdzającej zgodność konstrukcji z wspólnotowymi wymaganiami technicznymi lub w razie przedłożenia dokumentu, z którego wynika, że właściwy organ dokonał już przeglądu na pochylni w innych celach.

3. W razie ponownych inspekcji lub inspekcji przeprowadzanych w przypadku znaczących zmian lub napraw statku, o których mowa w art. 34g ust.1 ustawy komisja inspekcyjna może zażądać przeglądu na pochylni.

§ 10.1. Komisja inspekcyjna obowiązana jest przeprowadzić próby pływania przy pierwszej inspekcji statków motorowych oraz zestawów, jak również w razie dokonania istotnych zmian w systemie napędu lub urządzeniu sterowym.

Dla holowników pchaczy i lodołamaczy przeprowadzona zostaje także próba na uwięzi.

2. Komisja inspekcyjna może przeprowadzać dodatkowe przeglądy i próby pływania, a także zażądać przedstawienia innych dowodów z prób, inspekcji dokonywanych przez inne upoważnione instytucje.

3. Przepis ten stosuje się także na każdym etapie budowy statku.

4. W celu ułatwienia i ujednolicenia szczegółowej procedury inspekcji technicznej komisja inspekcyjna stosuje instrukcje oraz formularze inspekcyjne.

§ 11. Właściciel statku lub jego pełnomocnik pokrywa koszty wynikające z inspekcji statku i wydania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 12. 1. Wysokość opłaty zależy od typu statku.

2. Dla potrzeb opłat wyróżnia się następujące typy statków:

- 1) statki motorowe;
- 2) barki;
- 3) zbiornikowce;
- 4) holowniki, pchacze, lodołamacze, statki rybackie;
- 5) małe statki motorowe i żaglowe, łodzie bez silników;
- 6) urządzenia pływające;
- 7) statki pasażerskie;
- 8) promy motorowe.

§ 13.1. Opłaty za dokonanie inspekcji technicznej określone są w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

2. Opłaty za dokonanie inspekcji po usunięciu uszkodzenia, inspekcji dobrowolnej lub innej inspekcji w zależności od jej zakresu stanowią od 1/5 do 5/5 opłat, o których mowa w ust. 1.
3. Opłata za każdą rozpoczętą godzinę inspekcji za każdego członka komisji inspekcyjnej wynosi dodatkowo 35 j.t.

§ 14.1. Opłaty, o których mowa w § 13 ust. 1 uiszcza się przelewem na rachunek bankowy wskazany przez komisję inspekcyjną.

2. Opłaty uiszcza się w kwocie i terminie określonym w wezwaniu do zapłaty wystawionym przez komisję inspekcyjną.
3. Dokument potwierdzający dokonanie opłaty dostarcza się komisji inspekcyjnej w dniu odbioru zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej nie później jednak niż 14 dni po dokonaniu inspekcji technicznej.

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

..... dnia .....

Miejscowość

.....

Nazwa, adres, telefon, kom, fax, mail składającego wniosek

### Wniosek o przeprowadzenie inspekcji technicznej\*

Na podstawie § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach a także opłat i sposobu ich uiszczania za czynności inspekcyjne, pragnę przedstawić jednostkę :

|                                                                                                                 |                          |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Nazwa statku                                                                                                 | 2. Rodzaj statku         | 3. Numer identyfikacyjny |
| 4. Nazwa i adres armatora                                                                                       |                          |                          |
| 5. Miejsce rejestracji i numer rejestracji                                                                      |                          | 6. Port macierzysty      |
| 7. Rok budowy                                                                                                   | 8. Nazwa i adres stoczni |                          |
| 9. Niniejsze świadectwo zastępuje świadectwo nr .....wydane dnia.....<br>przez ..... nazwa komisji inspekcyjnej |                          |                          |
| 16. Numer świadectwa pomiarowego .....wydanego przez..... urząd<br>Pomiarowy dnia .....                         |                          |                          |

Komisji Inspekcyjnej powołanej przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej w ..... do przeprowadzenia inspekcji technicznej w zakresie:

| l.p. | Zakres inspekcji                          | tak | nie |
|------|-------------------------------------------|-----|-----|
| 1.   | kadłub jego wytrzymałości i stateczności; |     |     |
| 2.   | znak wolnej burty i podziałki zanurzenia; |     |     |
| 3.   | właściwości manewrowe;                    |     |     |
| 4.   | urządzenia sterowe;                       |     |     |
| 5.   | sterówka;                                 |     |     |
| 6.   | urządzenia mechaniczne,                   |     |     |
| 7.   | urządzenia elektryczne                    |     |     |

\* Dokument potwierdzający dokonanie opłaty dostarcza się komisji w dniu odbioru Świadectwa przeprowadzenia inspekcji technicznej nie później jednak niż 14 dni po dokonaniu inspekcji technicznej

|     |                                                                  |  |  |
|-----|------------------------------------------------------------------|--|--|
| 8.  | nasilenie hałasu oraz ochrony wód i powietrza;                   |  |  |
| 9.  | wyposażenie;                                                     |  |  |
| 10. | bezpieczeństwo w miejscu pracy;                                  |  |  |
| 11. | pomieszczenia dla załogi;                                        |  |  |
| 12. | urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem; |  |  |
| 13. | instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych;                |  |  |
| 14. | określenie wymiarów statku;                                      |  |  |
| 15. | pomiar wyporności;                                               |  |  |
| 16. | pomiar ładowności                                                |  |  |

Inspekcji technicznej przeprowadza się w celu:

| <b>l.p.</b> | <b>Cel inspekcji</b>                                                  | <b>tak</b> | <b>nie</b> |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| 1.          | Wystawienia wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej             |            |            |
| 2.          | Przedłużenia wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej            |            |            |
| 3.          | Przywrócenia cofniętego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej |            |            |
| 4.          | Wystawienie świadectwa pomiarowego                                    |            |            |
| 5.          | W celu .....                                                          |            |            |

.....  
Podpis składającego wniosek

..... dnia .....  
Miejscowość

.....  
Nazwa, adres, telefon, kom, fax, mail Komisji Inspekcyjnej

### Zaświadczenie z przeprowadzenia inspekcji technicznej

Na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia MI w sprawie składu i kwalifikacji komisji inspekcyjnych (...) Komisja Inspekcyjna przeprowadziła

1. w dniu..... w miejscowości ..... w godzinach  
.....
2. w dniu..... w miejscowości ..... w godzinach  
.....
3. w dniu..... w miejscowości ..... w godzinach  
.....
4. w dniu..... w miejscowości ..... w godzinach  
.....

inspekcję techniczną statku :

|                                            |                          |                          |
|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Nazwa statku                            | 2. Rodzaj statku         | 3. Numer identyfikacyjny |
| 4. Nazwa i adres armatora                  |                          |                          |
| 5. Miejsce rejestracji i numer rejestracji | 6. Port macierzysty      |                          |
| 7. Rok budowy                              | 8. Nazwa i adres stoczni |                          |

Komisja Inspekcyjna powołana przy Dyrektorsze Urzędu Żegluga Śródlądowej w ..... do przeprowadzenia inspekcji technicznej w zakresie:

| l.<br>p. | Zakres inspekcji                          | Wynik inspekcji                             |                                             | Nie badano                                  |
|----------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
|          |                                           | pozytywny                                   | negatywny                                   |                                             |
| 1.       | kadłub jego wytrzymałości i stateczności; | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 2.       | znak wolnej burty i podziałki zanurzenia; | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |

|    |                                |                                             |                                             |                                             |
|----|--------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 3. | <b>właściwości manewrowe;</b>  | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 4. | <b>urządzenia sterowe;</b>     | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 5. | <b>sterówka;</b>               | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 6. | <b>urządzenia mechaniczne,</b> | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 7. | <b>urządzenia elektryczne</b>  | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |

|     |                                                   |                                             |                                             |                                             |
|-----|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 8.  | <b>nasilenie hałasu, ochrony wód i powietrza;</b> | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 9.  | <b>wyposażenie;</b>                               | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 10. | <b>bezpieczeństwo w miejscu pracy;</b>            | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 11. | <b>pomieszczenia dla załogi;</b>                  | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>.....<br>Pieczęć i podpis eksperta |

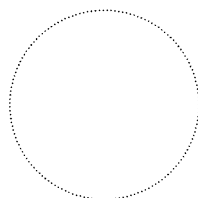
|     |                                                                         |                                    |                                    |                                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 12. | <b>urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem;</b> | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 13. | <b>instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych;</b>                | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 14. | <b>określenie wymiarów statku;</b>                                      | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 15. | <b>pomiar wyporności;</b>                                               | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta |
| 16. | <b>pomiar ładowności</b>                                                | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta | .....<br>Pieczęć i podpis eksperta |

Na podstawie załącznika nr 3 do rozporządzenia MI w sprawie składu i kwalifikacji komisji inspekcyjnych (...)

|                                                        |                                  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Łączna kwota za przeprowadzenie inspekcji technicznej* | ..... jt. co stanowi<br>..... zł |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|

Przewodniczący Komisji Inspekcyjnej przy Dyrektorsze Urzędu Żegluga Śródlądowej w ..... stwierdza, że wynik przeprowadzonej inspekcji technicznej

1. pozwala / nie pozwala
2. wystawić dokument ..... o jaki wnioskował
3. w dniu .....
4. Armator lub jego pełnomocnik .....



.....  
Pieczęć Komisji Inspekcyjnej  
Pieczęć i podpis Przewodniczącego Komisji Inspekcyjnej

\* Dokument potwierdzający dokonanie opłaty dostarcza się komisji w dniu odbioru Świadectwa przeprowadzenia inspekcji technicznej nie później jednak niż 14 dni po dokonaniu inspekcji technicznej

## WYSOKOŚĆ OPŁAT POBIERANYCH ZA DOKONANIE INSPEKCJI TECHNICZNEJ STATKU

| Pkt. | Rodzaj statku                                                                              | Opłata<br>(w j.t.)                                                       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|      | <b>Statki towarowe bez napędu</b>                                                          |                                                                          |
| 1.   | do 500 t                                                                                   | 125                                                                      |
| 2.   | od 500 t do 1500 t                                                                         | 205                                                                      |
| 3.   | od 1500 t                                                                                  | 305                                                                      |
| 4.   | barki motorowe                                                                             | jak za barki bez napędu + 65                                             |
| 5.   | zbiornikowce                                                                               | odpowiednio jak za statki towarowe bez napędu<br>lub barki motorowe + 50 |
|      | <b>Holowniki, pchacze i lodolamacze</b>                                                    |                                                                          |
| 6.   | do 500 kW                                                                                  | 170                                                                      |
| 7.   | dd 500 do 1500 kW                                                                          | 320                                                                      |
| 8.   | powyżej 1500 kW                                                                            | 425                                                                      |
|      | <b>Małe statki motorowe i żaglowe także łodzie bez silników w zależności od wyporności</b> |                                                                          |
| 9.   | do 60 m <sup>3</sup>                                                                       | 170                                                                      |
| 10.  | powyżej 60 m <sup>3</sup>                                                                  | 320                                                                      |
|      | <b>Urządzenia pływające (LxBxT)</b>                                                        |                                                                          |
| 11.  | bez maszyn                                                                                 | 125 + 0,15 za każdy 1m <sup>3</sup>                                      |
| 12.  | z maszynami                                                                                | jak urządzenia pływające bez maszyn + 90                                 |
| 13.  | statki do połowu ryb z napędem (LxBxT)                                                     | 105 + 0,10 za każdy 1m <sup>3</sup>                                      |
|      | <b>Promy motorowe</b>                                                                      |                                                                          |
| 14.  | Do 75 osób                                                                                 | 170 + 2 za każdą tonę nośności                                           |
| 15.  | Od 75 do 400 osób                                                                          | 250 + 2 za każdą tonę nośności                                           |
|      | <b>Statki pasażerskie</b>                                                                  |                                                                          |
| 16.  | do 75 osób                                                                                 | 170                                                                      |

|     |                                    |     |
|-----|------------------------------------|-----|
| 17. | od 75 do 400 osób                  | 250 |
| 18. | powyżej 400 osób                   | 320 |
|     | <b>Statki kabinowe (hotelowce)</b> |     |
| 19. | do 75 osób                         | 320 |
| 20. | Powyżej 75 osób                    | 485 |

| <b>Pkt.</b> | <b>Czynności pomiarowe</b>                                                                       | <b>Oplaty</b>                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 21.         | dokonywanie pomiarów statków i określanie ich nośności lub wyporności                            | 1/5 – 2/5 opłat z pkt. 1-15  |
| 22.         | Ustalenie liczby pasażerów                                                                       | 1/5 – 2/5 opłat z pkt. 16-20 |
| 23.         | Ustalenie wolnej burty                                                                           | 15 za każdą burtę            |
| 24.         | Ustalanie znaków i symboli pomiarowych w tym naniesienie cech lub tabliczki Komisji Inspekcyjnej | 10 za każdy znak lub cyfrę   |
| 25.         | Ustalenie podziałek zanurzenia oraz sposobów ich rozmieszczenia                                  | 10 za każdą parę             |

| <b>Pkt.</b> | <b>Oplaty za czas trwania inspekcji technicznych</b>                                               | <b>Oplata za każdą rozpoczętą godzinę i za każdego eksperta komisji inspekcyjnej</b> |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 26.         | Przegląd, inspekcja, kontrola, próby, pomiary, stateczność, obliczenia, sporządzanie dokumentacji. | 35                                                                                   |

1 j.t = ok.2,3 zł

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny.**

Akt ten będzie miał wpływ na organy terenowe administracji żeglugi śródlądowej, administrację drogi wodnej, armatorów oraz podmioty gospodarcze wykonujące zarobkowy przewóz osób i rzeczy na śródlądowych drogach wodnych, Ministerstwo Infrastruktury, instytucje klasyfikacyjne, podmioty gospodarcze zajmujące się produkcją statków śródlądowych i ich wyposażenia.

### **2. Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia zostanie skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
2. Odratrans S.A.;
3. Żegluga Bydgoska;
4. Centrum Żeglugi Śródlądowej przy Akademii Morskiej w Szczecinie;
5. Akademia Morska w Szczecinie;
6. Krajowa Izba Gospodarcza;
7. Polski Rejestr Statków;
8. Polski Związek Żeglarski;
9. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
10. Stowarzyszenie Armatorów jachtowych.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji będzie miało wpływ na dochody i wydatki budżetu oraz sektor publiczny.

#### Przewidywane koszty związane z powołaniem komisji inspekcyjnych.

Na podstawie delegacji ustawowej, zawartej w art. 34 ust. 4 wydaje się rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach a także opłat i sposobu ich uiszczania za czynności inspekcyjne, które zakłada zmiany w przepisach dotyczących wydawania świadectw zdolności żeglugowej dla statków żeglugi śródlądowej. Dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej uchylającą dyrektywę 82/714/WE, która nałożyła na Polskę obowiązek wydawania wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej dla statków pływających po wspólnotowych śródlądowych drogach wodnych. Świadectwa te zgodnie z projektem ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej będą wydawane w Polsce przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej. W urzędach tych będą tworzone komisje inspekcyjne odpowiedzialne za przeprowadzanie inspekcji technicznych statków śródlądowych. Spowoduje to zwiększenie kosztów działalności tych urzędów przy których będą tworzone ww. komisji.

W związku faktem, iż do chwili obecnej w urzędach żeglugi śródlądowej nie funkcjonowały komisje inspekcyjne, nie jest możliwe całościowe przedstawienie kosztów utworzenia takich komisji. Przewiduje się utworzenie trzech komisji inspekcyjnych

zatrudniających po pięć osób, posiadających odpowiednią wiedzę i kwalifikacje do wykonywania swoich obowiązków. Szacuje się, iż koszty osobowe utworzenia 3 komisji sięgać będą kwoty ok. 850 tys. zł rocznie, począwszy od dnia 1 stycznia 2010 r. a koszty rzeczowe tj. środki komunikacji, narzędzia pomiarowe, sprzęt informatyczny oraz biurowy ok. 500 tys. zł w pierwszym roku działania komisji. Trzeba podkreślić, że inspektorzy techniczni dokonujący czynności inspekcyjnych będą dojeżdżać w miejsce gdzie znajduje się statek i gdzie możliwe będzie przeprowadzenie ww. czynności. Nakłady finansowe są konieczne do poniesienia by można było sprawnie realizować postanowienia ustawy w zakresie wydawania wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej i do realizacji zadań nałożonych na komisje inspekcyjne.

Jednocześnie koszty działalności komisji inspekcyjnych w kolejnych latach będą planowane w projektach budżetów na następne lata. Jednakże kwoty te nie będą powodowały znacznego obciążenia budżetu tak jak będzie to miało miejsce w pierwszym roku działalności. Ponadto koszty te nie powinny wpłynąć znacząco na obciążenie budżetu państwa, gdyż za wystawienie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej będzie pobierana opłata, która stanowić będzie dochód budżetu państwa bilansując tym samym koszty funkcjonowania utworzonych komisji inspekcyjnych. Pozwoli to na uzyskanie przychodów w wysokości od kilkuset do kilku milionów złotych rocznie przy ww. liczbie statków, które będą zobowiązane do uzyskania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej. Ponadto oczekuje się, iż zagraniczni armatorzy wyrażą chęć wyrobienia wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej w polskim organie, z uwagi na niższe koszty jego uzyskania niż w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej. Z przeprowadzonej przez Ministerstwo Infrastruktury analizy wynika, iż w 2010 r. zostanie wydanych około 1000 wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej. Pozwoli to na zwiększenie dochodów Budżetu Państwa z tego tytułu.

Ponadto koszty inspekcji będą ponoszone przez armatorów, co zminimalizuje koszty działalności komisji inspekcyjnych.

#### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji będzie miało pozytywne skutki na rynku pracy, oraz umożliwi dalszy rozwój transportu śródlądowego.

#### **5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji stworzy możliwość wykonywania inspekcji technicznych statków śródlądowych w ramach wskazanych urzędów żeglugi śródlądowej oraz uznanych przez ministra właściwego ds. transportu podmiotów. Takie rozwiązanie oznaczać będzie szerszy niż dotychczas dostęp do tego typu czynności dla przedsiębiorstw żeglugowych.

#### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

## **UZASADNIENIE**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach a także opłat i sposobu ich uiszczania za czynności inspekcyjne, stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 34c ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Rozporządzenie określa:

- 1) skład i kwalifikacje komisji inspekcyjnej;
- 5) sposób i zakres przeprowadzania inspekcji technicznych;
- 6) rodzaje i wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach;
- 7) wysokość i sposób uiszczania opłat za czynności inspekcyjne.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.