

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego

Na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. Nr 133, poz. 1122 oraz z 2006 r. Nr 65, poz. 460) w załączniku do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) rysunek nr 2 „WZÓR NALEPKI NA TABLICE TYMCZASOWE” zastępuje się rysunkiem określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia;
- 2) w opisie do rysunku nr 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Napisy wykonane czcionką o wysokości 14 pkt, barwa napisów czerwona. Liczby umieszczone na zewnętrznym obwodzie nalepki służą do określenia miesiąca, natomiast zmienne „x”, „y” i „z” stanowią liczby, ze zbioru liczb w przedziale od 09 do 99, umieszczone wewnątrz nalepki służące do oznaczenia następującego po sobie roku kalendarzowego. Liczby te służą do określania daty ważności wydanego pozwolenia czasowego.”.

§ 2. Nalepki na tablice tymczasowe wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

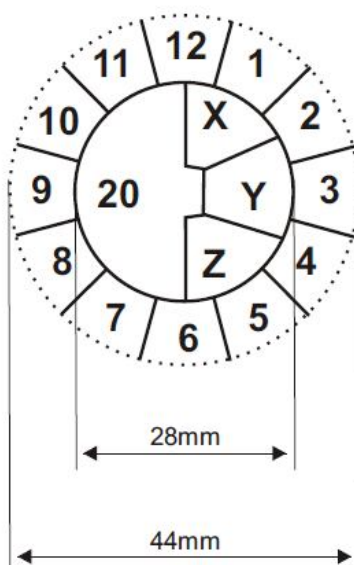
Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 oraz Nr 168, poz. 1323.

Rysunek nr 2

WZÓR NALEPKI NA TABLICE TYMCZASOWE



UZASADNIENIE

Na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego.

Projekt aktualizuje dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. Nr 133, poz. 1122 oraz z 2006 r. Nr 65, poz. 460) w związku z potrzebą dokonania zmiany wzoru nalepki na tablice tymczasowe (rys. nr 2 załącznika do tego rozporządzenia). Obecnie obowiązujący wzór nalepki na tablice tymczasowe nie zapewnia możliwości prawidłowego oznaczenia roku kalendarzowego, ponieważ przewidziano w nim miejsce na wpisanie jedynie ostatniej liczby roku (np.: 2, 5, 9) służącej do określania daty ważności wydanego pozwolenia czasowego. Mając na uwadze powyższe w przedkładanym projekcie rozporządzenia zaproponowano wprowadzenie możliwości umieszczenia wewnątrz nalepki na tablice tymczasowe dwóch ostatnich cyfr roku kalendarzowego, ze zbiór liczb w przedziale od 09 do 99. Konstrukcja taka pozwoli na zachowanie aktualności wzoru przez 90 lat, o ile nie zostaną wprowadzone w tym czasie inne rozwiązania prawne.

W przepisie § 2 projektu rozporządzenia zaproponowano zachowanie ważności wydanych już nalepek na tablice tymczasowe na okres, na który zostały wydane.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449 i z 2009 r. Nr 31, poz. 206, Nr 157, poz. 1241 oraz Nr 190, poz. 1473).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 i z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje.

Projekt zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. Nr 133, poz. 1122 oraz z 2006 r. Nr 65, poz. 460) będzie oddziaływał na organy odpowiedzialne za proces rejestracji pojazdów (starostowie oraz wojewoda mazowiecki) oraz producenta blankietów znaków legalizacyjnych.

2. Wynik przeprowadzonych konsultacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji z podmiotami społecznymi reprezentującymi organy rejestrujące (Związek Powiatów Polskich, Unia Metropolii Polskich, Związek Miast Polskich, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji) oraz Instytutem Transportu Drogowego (w uzgodnieniach wewnątrzresortowych). Podmioty te nie zgłosiły uwag do projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego. Wybrany na podstawie art. 75d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) producent m. in. blankietów znaków legalizacyjnych (Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.) zasugerował rozważenie zmiany zapisu § 2 ww. projektu rozporządzenia w taki sposób, aby obecnie obowiązujący wzór nalepki na tablice tymczasowe mogły zachować używane do wyczerpania zapasów. Uwaga ta nie została uwzględniona ze względu na fakt, iż na nalepce na tablice tymczasowe zamieszczane są cyfry służące do określania daty ważności wydanego pozwolenia czasowego, a ostatnią możliwą datą ważności jest koniec 2009r.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Nie spowoduje również skutków finansowych dla budżetu organów samorządowych, dla których nie zmienia się stan prawny w zakresie obowiązku wydawania znaków legalizacyjnych.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne.

Wskazanie korzyści społecznych, jakie przyniesie wejście w życie projektowanego rozporządzenia jest trudne, ponieważ przedmiotowy projekt dotyczy jedynie zmiany wzoru nalepki na tablice tymczasowe tak, aby zapewnić możliwości prawidłowego oznaczenia roku kalendarzowego, a przez to prawidłowe określanie daty ważności wydanego pozwolenia czasowego. Ponadto w przepisie § 2 projektu rozporządzenia zaproponowano zachowanie ważności wydanych już nalepek na tablice tymczasowe na okres, na który zostały wydane – rozwiązanie takie pozwoli na nie obciążanie właścicieli pojazdów kosztami wydania nalepki na tablice tymczasowe zgodnej z nowym wzorem w sytuacji została już wydana nalepka na tablice tymczasowe na podstawie dotychczasowych przepisów.