

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2009 r.

**w sprawie wzoru, szczegółowych warunków oraz sposobu wydawania tymczasowego
wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej²⁾**

Na podstawie art. 34h ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) szczegółowe warunki wydawania tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 3) sposób wydawania tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 2. Tymczasowe wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej dla statku wydaje dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej.

§ 3. W celu wydania tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej właściciel statku lub jego pełnomocnik składa do dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej wniosek i wskazuje okoliczności zezwalające na złożenie wniosku.

§ 4. 1 Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje tymczasowe wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej:

- 1) statkom, które za zgodą właściwego organu muszą odbyć podróż do określonego miejsca w celu uzyskania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) statkom, których wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej zostało przedłożone organowi w celu dokonania w nich zmian wynikających ze zmiany nazwy lub właściciela, wszelkich ponownych pomiarów, a także ze zmiany numeru

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenia dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia przepisów:

- dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006 r., str. 1),
- dyrektywy 2006/137/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 261),
- dyrektywy Komisji 2008/87/WE z dnia 22 września 2008 r. zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 255 z 23.09.2008 r., str. 5).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 818.

rejestracyjnego identyfikacyjnego – numer identyfikacyjny (ENI) jest raz wydany na całe „życie statku” i nie podlega zmianie;

- 3) statkom, których właściciel lub pełnomocnik złożył wniosek i oczekuje na wystawienie duplikatu wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
 - 4) statkom, którym właściwy organ odmówił wydania, przedłużenia lub cofnął wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej, a jego właściciel lub pełnomocnik odwołał się od jednej z tych decyzji;
 - 5) statkom, których wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej jest w trakcie opracowania po pozytywnie zakończonej inspekcji;
 - 6) statkom, w razie gdy nie są spełnione wszystkie warunki wymagane dla wydania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej dla uzupełnienia tych wymogów;
 - 7) statkom, których stan na skutek uszkodzenia nie jest zgodny ze wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej;
 - 8) obiektom pływającym, których właściciel lub pełnomocnik wnioskuje o przeprowadzenie transportu specjalnego, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.
2. Tymczasowe wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej jest wydawane, z zastrzeżeniem ust. po przeprowadzeniu inspekcji, o której mowa w art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy i stwierdzeniu, że statek posiada zdolność żeglugową.
3. W przypadku gdy inspektor, po przeprowadzeniu inspekcji, o której mowa w ust. 2, stwierdzi, że statek nie odpowiada wymogom bezpieczeństwa żeglugi, przeprowadza się inspekcję techniczną statku.
4. Za dokonanie inspekcji technicznej komisja inspekcyjna pobiera opłaty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 34c ust. 3 pkt 3 ustawy.

§ 5. 1. W tymczasowym wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej wskazuje się okres ważności tego świadectwa.

2. W przypadkach, o których mowa w § 4:

- 1) pkt 1, 6 – 8 tymczasowe wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej wydaje się na jednorazową określoną podróż odbytą w określonym czasie nie dłuższym niż miesiąc;
- 2) pkt 2 – 5 tymczasowe wspólnotowe świadectwie zdolności żeglugowej wydaje się na okres nie dłuższy niż dwa miesiące;
3. Wzór tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

**Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia... (poz....)**

WZÓR TYMCZASOWEGO WSPÓLOTOWEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Tymczasowe świadectwo wspólnotowe (*)/Tymczasowe świadectwo dopuszczenia (*) nr

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Numer rozpoznawczy statku				
4. Nazwa i siedziba armatora						
5. Długość L/L _{WL} (*) Liczba pasażerów Liczba koi (*)						
6. Miejsce na informacje o załodze						
6.1 Miejsce na wpisanie trybów pracy spełniających wymagania prawa krajowego lub międzynarodowego (**)						
6.2 Wyposażenie statku zgodnie z art. 23.09 Statek (spełnia *)/(nie spełnia *)/(art. 23.09 ust. 1.1) (*) (art. 23.09 ust. 1.2) (*)						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px; vertical-align: top;">Miejsce na wpisanie powiększenia minimalnej załogi spełniającej wymagania prawa krajowego lub międzynarodowego (**)</td> <td style="width: 50%; padding: 5px; vertical-align: top;">Miejsce na wpisanie trybów pracy spełniających wymagania prawa krajowego lub międzynarodowego</td> </tr> <tr> <td style="height: 40px;"></td> <td style="height: 40px;"></td> </tr> </table>			Miejsce na wpisanie powiększenia minimalnej załogi spełniającej wymagania prawa krajowego lub międzynarodowego (**)	Miejsce na wpisanie trybów pracy spełniających wymagania prawa krajowego lub międzynarodowego		
Miejsce na wpisanie powiększenia minimalnej załogi spełniającej wymagania prawa krajowego lub międzynarodowego (**)	Miejsce na wpisanie trybów pracy spełniających wymagania prawa krajowego lub międzynarodowego					
6.3. Miejsce na wpisanie minimalnej załogi dla statków, które nie należą do kategorii ogólnie objętych przepisami krajowymi (**)						
7. Instalacja(-e) gazu płynnego Atest ważny do						
8. Warunki specjalne						
9. Przewożenie niebezpiecznych towarów, patrz oddzielne pole (*)						
10. Ważność Świadectwo tymczasowe (*)/Tymczasowe świadectwo dopuszczenia (*) ważne do na żeglugę (*)/na pojedynczy rejs (*) (Data) Wyżej wymieniony statek został uznany za zdatny do żeglugi — po wspólnotowych drogach wodnych w rejonie(ach) (*) w (nazwy państw (*)) z wyjątkiem: — po następujących drogach wodnych w:.... (nazwa państwa (*))						

11.
(Miejsce) (Data) (Miejsce) (Data)

.....
Organ upoważniony do wystawienia tymczasowego świadectwa dopuszczenia Komisja inspekcyjna

.....
Podpis Podpis

Pieczęć Pieczęć

(*) Niepotrzebne skreślić.
(**) Wymogi wynikające z prawa krajowego lub międzynarodowego, o których stosowaniu lub niestosowaniu może zdecydować Państwo Członkowskie

9. Przewożenie towarów niebezpiecznych

(Wskazać odpowiednio, czy statek spełnia ewentualne wymagania stawiane przez przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego.)

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny.

Akt ten będzie miał wpływ na organy terenowe administracji żeglugi śródlądowej, administrację drogi wodnej, armatorów oraz podmioty gospodarcze wykonujące zarobkowy przewóz osób i rzeczy na śródlądowych drogach wodnych, Ministerstwo Infrastruktury, instytucje klasyfikacyjne, podmioty gospodarcze zajmujące się produkcją statków śródlądowych i ich wyposażenia.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia zostanie skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
2. Odratrans S.A;
3. Żegluga Bydgoska;
4. Centrum Żeglugi Śródlądowej przy Akademii Morskiej w Szczecinie;
5. Akademia Morska w Szczecinie;
6. Krajowa Izba Gospodarcza;
7. Polski Rejestr Statków;
8. Polski Związek Żeglarski;
9. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
10. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie przedmiotowej regulacji będzie miało wpływ na dochody i wydatki budżetu państwa w związku z kosztami wydania i opłatami za uzyskania dla statku dokumentu o którym mowa w przedmiotowym projekcie. Przewiduje się jednak, że wydawanie w/w dokumentu będzie miało charakter incydentalny, dlatego wpływ na dochody i wydatki budżetu państwa będzie niewielki.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru, szczegółowych warunków oraz sposobu wydawania tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 34h ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Projekt rozporządzenia określa:

- 1) wzór tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) szczegółowe warunki wydawania tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 3) sposób wydawania tymczasowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.