

Projekt z dnia 26 października 2009 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2009 r.

**w sprawie warunków technicznych pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej  
oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia <sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 66 ust. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Pojazd wchodzący w skład kolejki turystycznej powinien spełniać warunki techniczne określone w § 2 ust. 1 pkt 1, 4 i 9, ust. 2 i 4, § 3 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, ust. 2 i 3, § 4, § 5, § 8 ust. 5, § 46 ust. 1, 2, 4 i 5, § 47, § 48 ust.1-3, § 50, § 51 i § 52 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.<sup>4)</sup>), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów”.

**§ 2. 1.** Ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej powinien posiadać wylot rury wydechowej skierowany do góry, powyżej górnej krawędzi otworów wentylacji.

2. Elementy konstrukcyjne nadwozia zamontowane w celu zmiany wyglądu zewnętrznego pojazdów, o których mowa w ust. 1, powinny spełniać następujące warunki:

- 1) nie mogą powodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnych nacisków osi lub dopuszczalnych wymiarów;
- 2) powinny być zabezpieczone przed zmianą położenia lub wywoływaniem nadmiernego hałasu;
- 3) powinny być zamontowane w taki sposób, aby:
  - a) nie naruszały stateczności pojazdu,
  - b) nie utrudniały kierowania pojazdem,
  - c) nie ograniczały widoczności drogi kierującemu pojazdem lub nie zasłaniały światła, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych lub innych tablic albo znaków, w które pojazd jest wyposażony.

3. Urządzenia służące do umieszczania elementów konstrukcyjnych nadwozia, o których mowa w ust. 2, powinny być zamontowane w sposób trwały oraz zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy.

4. Pojazd wchodzący w skład kolejki turystycznej wyposaża się w miejsce przewidziane do umieszczenia tablic rejestracyjnych, spełniające wymagania określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów.

5. W pojeździe wolnobieżnym wchodzącym w skład kolejki turystycznej, dopuszcza się przewóz osób pod warunkiem, że spełnione są wymagania:

1) w przypadku nadwozia typu skrzynia:

a) zewnętrzną część siedzenia od strony wejścia/wyjścia wyposaża się w poręcz znajdującą się na wysokości co najmniej 200 mm nad poduszką siedzenia,

b) poręcz powinna spełniać następujące wymagania:

- szerokość poręczy co najmniej 150 mm,

- szerokość przekroju od 15 do 35 mm,

- wolna przestrzeń wokół poręczy nie mniejsza niż 50 mm;

c) w przypadku zadaszenia dach powinien być na wysokości nie mniejszej niż 1500 mm nad podłogą, w przypadku wyposażenia nadwozia w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń dopuszcza się wysokość nie mniejszą niż 1350 mm;

2) miejsca do siedzenia w postaci foteli lub ławek:

a) długość co najmniej 350 mm na jedną osobę,

b) szerokość (głębokość) nie mniejsza niż 300 mm,

c) wysokość oparcia co najmniej 300 mm,

d) wysokość poduszki siedzenia od podłogi co najmniej 350 mm;

e) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi jedno za drugim lub między ścianą nadwozia, a znajdującym przed nią siedzeniem nie powinien być mniejszy niż 600 mm,

f) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi naprzeciw nie mniejszy niż 1200 mm,

g) miejsca do siedzenia nie mogą być skierowane bokiem do kierunku jazdy,

h) usytuowanie miejsc do siedzenia powinno zapewnić równomierne obciążenie przestrzeni pasażerskiej oraz nie naruszać stateczności pojazdu;

Sposób pomiaru parametrów, których mowa w lit. a-f ilustrują rysunki 11 i 12 załącznika III do dyrektywy 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 r. odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy oraz zmieniającej dyrektywy 70/156/EWG i 97/27/WE (Dz. Urz. WE L 42 z 13.2.2002, str. 1).

**§ 3.** Przyczepa wchodząca w skład kolejki turystycznej powinna być wyposażona w:

1) nadwozie typu skrzynia z zadaszeniem albo bez zadaszenia lub typu furgon, z zastrzeżeniem, że:

a) w przypadku przyczepy z nadwoziem typu skrzynia:

- wysokość ścian nie powinna być mniejsza niż 600 mm nad podłogą; dopuszcza się wysokość ścian mniejszą niż 600 mm pod warunkiem, że wysokość ścian ponad poduszkę siedzenia wynosi co najmniej 100 mm,

- ściany na całej długości powinny posiadać poręcz na wysokości nie mniejszej niż 900 mm nad podłogą, ale nie większej niż 400 mm na ścianą, a wolna przestrzeń wokół

- poręczy powinna być nie mniejsza niż 50 mm; nie wymaga się poręczy w przypadku wyposażenia ścian przyczepy w szyby do wysokości nie mniejszej niż 900 mm nad podłogą,
- w przypadku zadaszania dach powinien być na wysokości nie mniejszej niż 1900 mm nad podłogą, w przypadku wyposażenia nadwozia w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń dopuszcza się wysokość mniejszą niż 1900 mm,
- b) w przypadku przyczepy z nadwoziem typu furgon:
- ściany powinny posiadać okna z możliwością ich otwarcia,
  - dach nadwozia powinien być wyposażony w okna służące do oświetlania i do przewietrzania wnętrza, jeżeli nie ma innego sposobu wentylacji,
  - liczba wyjść awaryjnych nie powinna być mniejsza niż cztery, dwa z prawej strony i dwa z lewej strony; dostęp do tych wyjść nie powinien być niczym utrudniony, przy czym siedzenia z oparciem odchylanym oraz z oparciem nie wyższym niż 450 mm nie uważa się za utrudnienie,
  - odległość pomiędzy podłogą, a dachem nadwozia nie powinna być mniejsza niż 1900 mm,
- c) ściana nadwozia powinna być dwuwarstwowa: wewnętrzna i zewnętrzna,
- d) materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego oraz wypełnienia ścian nie powinny być łatwo zapalne przy poddaniu ich działaniu krótkotrwałego ognia otwartego,
- e) oświetlenie wnętrza, zapewniające widoczność stopni do wsiadania i wysiadania;
- 2) stopnie z co najmniej jednym uchwytem, zapewniające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie,
- a) stopnie powinny spełniać następujące wymagania:
- szerokość – na całej szerokości wejścia nie mniejsza niż 600 mm oraz dla nadwozia typu skrzynia wyposażonego w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń nie mniejsza niż 300 mm,
  - wysokość pierwszego stopnia od ziemi nie większa niż 350 mm,
  - odległość zewnętrznej krawędzi stopni od ściany (głębokość) nie mniejsza niż 150 mm,
  - górna powierzchnia stopni pokryta materiałem przeciwślizgowym na całej powierzchni,
  - krawędzie stopni wejścia (wyjścia) zaokrąglone, bez ostrych kształtów,
- b) uchwyty powinny spełniać następujące wymagania:
- szerokość uchwytu co najmniej 150 mm,
  - szerokość przekroju od 15 do 35 mm,
  - wolna przestrzeń wokół uchwytu nie mniejsza niż 50 mm;
- 3) co najmniej jedne drzwi po prawej stronie, w przypadku przyczepy o długości przekraczającej 6000 mm w dwoje drzwi po prawej stronie, z zastrzeżeniem, że drzwi przyczepy powinny:
- a) mieć szerokość nie mniejszą niż 600 mm, a dla nadwozia typu skrzynia wyposażonego w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń nie mniejsza niż 300 mm,
  - b) być wyposażone w uchwyty o odpowiedniej wytrzymałości wykonane w sposób niestwarzający zagrożenia odniesienia obrażeń przez pasażerów,
  - c) być zaopatrzone w zamki uniemożliwiające samoczynne lub niezamierzone ich otwarcie, w nadwoziu typu skrzynia wyposażonym w oddzielne wejścia do każdego rzędu siedzeń dopuszcza się inne formy zabezpieczenia wejść i wyjść o odpowiedniej wytrzymałości, uniemożliwiające samoczynne lub niezamierzone ich otwarcie,
  - d) posiadać zawiasy drzwi umieszczone z przodu; dotyczy drzwi umieszczonych z boku pojazdu i otwieranych na boki, w nadwoziu typu skrzynia wyposażonego w oddzielne

wejścia do każdego rzędu siedzeń dopuszcza się zawiasy umieszczone z tyłu i na zewnątrz; jeżeli przyczepa jest ostatnim pojazdem kolejki dopuszcza się drzwi z tyłu;

- 4) miejsca do siedzenia w postaci foteli lub ławek, spełniające:
  - a) długość co najmniej 350 mm na jedną osobę,
  - b) szerokość (głębokość) nie mniejsza niż 300 mm,
  - c) wysokość oparcia co najmniej 300 mm,
  - d) wysokość poduszki siedzenia od podłogi co najmniej 350 mm,
  - e) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi jedno za drugim lub między ścianą nadwozia lub specjalną osłoną, o której mowa w pkt 5, a znajdującym przed nią siedzeniem nie powinien być mniejszy niż 600 mm,
  - f) odstęp między dwoma sąsiednimi miejscami do siedzenia ustawionymi naprzeciw nie mniejszy niż 1200 mm,
  - g) szerokość przejścia co najmniej 450 mm,
  - h) miejsca do siedzenia nie mogą być skierowane bokiem do kierunku jazdy,
  - i) usytuowanie miejsc do siedzenia powinno zapewnić równomierne obciążenie przestrzeni pasażerskiej oraz nie naruszać stateczności pojazdu;Sposób pomiaru parametrów, których mowa w lit. a-f ilustrują rysunki 11 i 12 załącznika III do dyrektywy, o której mowa w § 2 ust. 5 pkt 2;
- 5) specjalne osłony przed siedzeniami w miejscach, w których na skutek gwałtownego hamowania istnieje ryzyko wypadnięcia pasażera w przód, minimalna wysokość takiej osłony nad podłogę wynosi 800 mm i przebiega od wewnętrznej ściany pojazdu do punktu wysuniętego co najmniej 100 mm poza wzdłużną oś symetrii każdego miejsca siedzącego, na którym pasażer narażony jest na takie ryzyko;
- 6) urządzenie sygnalizacyjne (światłne lub akustyczne) zapewniające łączność przewożonych osób z kierowcą.

**§ 4.** Jeżeli w przyczepie, o której mowa w § 3, występuje miejsce dla osoby niepełnosprawnej, to powinno ono spełniać wymagania określone w § 22 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów.

**§ 5.** Przyczepa, o której mowa w § 3, powinna być ponadto wyposażona w:

- 1) apteczkę doraźnej pomocy;
- 2) dwie gaśnice, umieszczone w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby ich użycia, z tym że przyczepa o długości nieprzekraczającej 6000 mm może być wyposażona w jedną gaśnicę.

**§ 6.** Kolejka turystyczna powinna być oznakowana:

- 1) z przodu i z tyłu napisem "PRZEWÓZ OSÓB", o którym mowa w § 40 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów;
- 2) z tyłu – tarczą wskazującą indywidualną dopuszczalną prędkość pojazdu, o której mowa w § 32 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r., Nr 186, poz. 1322 i 2009 r. Nr 74, poz. 634);
- 3) na wewnętrznej części drzwi i w miejscu widocznym dla pasażerów – napisem barwy czarnej na żółtym tle w języku polskim o treści: „Zabrania się przewożenia osób stojących. Dopuszczalna liczba przewożonych osób -.....” i języku angielskim o treści: „Transport of standing passengers is prohibited. Maximum number of passengers - .....”;
- 4) przy wejściach i wyjściach wewnątrz i na zewnątrz przyczepy – napisem barwy czarnej na

żółtym tle w języku polskim o treści: „Zabrania się wsiadania i wysiadania podczas jazdy. Wyjście-Wejście.” i w języku angielskim o treści: „Getting in and getting out during driving is prohibited. Entrance-Exit”.

§ 7. W przyczepie, o której mowa w § 3, zarejestrowanej przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, dopuszcza się jednowarstwowe ściany nadwozia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 marca 2010 r.

**Minister Infrastruktury**

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu \_\_\_\_\_, pod numerem....., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803 i Nr 98, poz. 817.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773, z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393 oraz z 2009 r. Nr 75, poz. 639.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 66 ust. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Został on przygotowany w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 97, poz. 802), która reguluje m.in. aspekty związane z wprowadzeniem możliwości przewożenia osób kolejkami turystycznymi, począwszy od definicji kolejki turystycznej, poprzez wymagania wobec osoby kierującej kolejką turystyczną, wprowadzenie obowiązku przeprowadzania okresowych badań technicznych, a także delegację dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia warunków technicznych dla kolejek turystycznych oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Przepisy przedmiotowego projektu mają na celu określenie warunków technicznych oraz zakresu niezbędnego wyposażenia wchodzącego w skład kolejki turystycznej pojazdu ciągnącego i odpowiednio dostosowanej do przewozu osób przyczepy w ramach realizowanej przez przedsiębiorców działalności o charakterze lokalnym i sezonowym polegającej na świadczeniu usług turystycznych.

Zgodnie z projektem rozporządzenia pojazd wchodzący w skład kolejki turystycznej powinien spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.). Ponadto projekt określa dodatkowe warunki techniczne dla pojazdu ciągnącego oraz przyczepy przeznaczonej do przewozu osób z uwzględnieniem specyfiki wynikającej z przeznaczenia pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej.

W celu poprawienia bezpieczeństwa osób znajdujących się w przyczepie wchodzącej w skład kolejki turystycznej, wprowadzono dwuwarstwowe ściany nadwozia. Jednocześnie kierując się koniecznością ochrony praw nabytych, wprowadzono w § 7 przepis przejściowy, który dopuszcza w takich pojazdach jednowarstwowe ściany nadwozia pod warunkiem, iż pojazdy te zostały zarejestrowane przez wejściem w życie niniejszego rozporządzenia.

W związku z delegacją art. 81 ust. 15 ww. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, z dniem 22 września 2009 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań

technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232.). Przepisy ww. rozporządzenia wskazują, iż w części dotyczącej badań technicznych kolejek turystycznych, wejdzie ono w życie z dniem 31 marca 2010 r. W celu skorelowania terminów wejścia w życie obu rozporządzeń, w § 8 projektu rozporządzenia przyjęto termin jego wejścia w życie z dniem 31 marca 2010 r.

Przepisy rozporządzenia są w pełni zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 i z 2009 r., Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa nie zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

## **Ocena skutków regulacji**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia dotyczy będzie producentów/importerów pojazdów, przedsiębiorców organizujących przewozy osób kolejkami turystycznymi, przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów, organy nadzorujące stacje kontroli pojazdów.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.**

Przeprowadzono konsultacje społeczne z Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych, Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego, Związkiem Pracodawców Motoryzacji, Transportowym Dozorem Technicznym, Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów, Instytutem Transportu Samochodowego, Przemysłowym Instytutem Motoryzacji, Instytutem Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa, Przemysłowym Instytutem Maszyn Budowlanych, Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego, Lokalną Organizacją Turystyczną w Łebie, Lokalną Organizacją Turystyczną w Krynicy Morskiej, Pomorską Regionalną Organizacją Turystyczną. Zgłoszone uwagi zostały uwzględnione.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.

### **7. Wstępna opinia dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.