

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia2009 r.

w sprawie dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej właściwych do przeprowadzania pomiaru statków i inspekcji technicznej statków

Na podstawie art. 9 ust. 2b ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej właściwych do realizacji zadań w zakresie przeprowadzania pomiaru statku i inspekcji technicznej statku.

§ 2. Dyrektorami właściwymi do spraw, o których mowa w § 1, są:

- 1) dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej w Bydgoszczy;
- 2) dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej w Szczecinie;
- 3) dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej we Wrocławiu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 818.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt rozporządzenia ma wpływ na organy terenowe administracji żeglugi śródlądowej, administrację drogi wodnej, armatorów oraz podmioty gospodarcze wykonujące zarobkowy przewóz osób i rzeczy na śródlądowych drogach wodnych, Ministerstwo Infrastruktury, instytucje klasyfikacyjne, podmioty gospodarcze zajmujące się produkcją statków śródlądowych i ich wyposażenia.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, w ramach konsultacji społecznych, został wysłany do następujących podmiotów:

- 1) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
- 2) Odratrans S.A;
- 3) Żegluga Bydgoska;
- 4) Centrum Żeglugi Śródlądowej przy Akademii Morskiej w Szczecinie;
- 5) Akademia Morska w Szczecinie;
- 6) Krajowa Izba Gospodarcza;
- 7) Polski Rejestr Statków;
- 8) Polski Związek Żeglarski;
- 9) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
- 10) Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu oraz sektor publiczny.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie miało pozytywne skutki na rynku pracy poprzez umożliwienie dalszego rozwoju transportu śródlądowego.

5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia stworzy możliwość wydania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej. Pozwoli to uniknąć sytuacji, która spowoduje wykluczenie polskich armatorów z rynku wspólnotowego bez możliwości wykonywania pracy zarobkowej.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie miało pozytywny wpływ na sytuację i rozwój regionalny poprzez stworzenie warunków dla konkurencyjnego funkcjonowania transportu śródlądowego w różnych regionach kraju.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej właściwych do przeprowadzania pomiaru statków i inspekcji technicznej statków stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 9 ust. 2b ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

Przepisy rozporządzenia określają dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej właściwych do przeprowadzania pomiaru statków i inspekcji technicznej statku.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.