

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2009 r.

w sprawie wzoru i trybu wydawania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej²⁾

Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U 2006 r., Nr 123, poz. 857, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb wydawania, przedłużania i cofania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej oraz dokonywania w nim zmian;
- 2) wzór wniosku w sprawach związanych ze wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej;
- 3) wzór wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 4) wzór rejestru wydanych wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej.

§ 2. 1. Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej dla statku wydaje właściwy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej.

2. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej po przeprowadzeniu inspekcji technicznej przez komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust.1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zwanej dalej „ustawą”.

3. Na podstawie wyniku inspekcji technicznej, określa się okres ważności wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 3. 1. Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej przedłuża się przed upływem okresu ważności świadectwa po przeprowadzeniu inspekcji technicznej.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenia dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia przepisów:

- dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006 r., str. 1),
- dyrektywy 2006/137/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 261),
- dyrektywy Komisji 2008/87/WE z dnia 22 września 2008 r. zmieniającej dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 255 z 23.09.2008 r., str. 5).
- dyrektywy Komisji 2009/46/WE z dnia 24 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 2008/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L. 109 z 30.4.2009 r., str. 14-36).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009r. Nr 98, poz. 818.

2. W wyjątkowych przypadkach na uzasadniony wniosek właściciela lub jego pełnomocnika dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może przedłużyć okres ważności wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej najwyżej o sześć miesięcy bez przeprowadzania dalszych inspekcji.
3. Termin przedłużenia wpisuje się do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 4. Statek może być dopuszczony do żeglugi na podstawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej, jeżeli spełnia warunki w nim zawarte.

§ 5.1. Wniosek o wydanie lub przedłużenie ważności wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej powinien być złożony do dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej na piśmie i zawierać następujące dane:

- 1) nazwa statku;
- 2) rodzaj statku;
- 3) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) – „urzędowy numer”;
- 4) nazwę i adres armatora;
- 5) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny;
- 6) port macierzysty statku;
- 7) rok budowy;
- 8) nazwa i adres stoczni;
- 9) numer, datę wydania, organ wydający poprzedni dokument bezpieczeństwa statku;
- 10) numer, datę wydania, organ wydający świadectwo pomiarowe;
- 11) zamierzony sposób eksploatacji statku (typ statku);
- 12) informacja o posiadaniu instalacji gazu płynnego;
- 13) wnioskowane rejony pływania.

2. Europejski numer identyfikacyjny (ENI) nadaje dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wystawiający wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej.

§ 6.1. Do wniosku o wydanie lub przedłużenie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej należy załączyć kopie lub wyciągi dokumentów wymienionych w art. 32 ustawy oraz dokument potwierdzający opłatę za przeprowadzoną inspekcje techniczną.

§ 7. 1. Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej wydane nowo zbudowanemu statkowi wydaje się na okres nie dłuższy niż:

- a) 5 lat - w przypadku statków pasażerskich;
- b) 10 lat - w przypadku wszystkich innych jednostek.

2. W przypadku jednostek będących w eksploatacji dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej w zależności od rodzaju, przeznaczenia statku, zgromadzonych dokumentów oraz od wyników inspekcji technicznej indywidualnie określa okres przedłużenia ważności wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej, z tym, że nie może on przekroczyć terminów określonych w ust. 1.

3. Okres ważności wpisuje się do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej i w razie potrzeby informuje o nim właściwy organ, który wydał świadectwo wspólnotowe.

4. W przypadku wydania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku podlega zwrotowi do organu, który go wydał.

§ 8. 1. Armator statku lub jego przedstawiciel powinien poinformować dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej o wszystkich zmianach w nazwie lub własności, wszelkich nowych pomiarach i zmianach w numerze rejestracyjnym lub porcie macierzystym, w terminie 14 dni od dnia ich zaistnienia.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, należy przedłożyć wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej statku dla dokonania w nim zmiany.

§ 9. 1. W razie konieczności dokonania zmian we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej armator statku lub jego przedstawiciel występuje do dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej z wnioskiem o dokonanie zmiany w świadectwie wraz z dokumentami uzasadniającymi dokonanie takiej zmiany.

2. Zmiany oraz uwagi we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej dokonuje się poprzez wskazanie, którego punktu zmiana dotyczy, oraz wpisanie w tym świadectwie nowej treści tego punktu.

§ 10. 1. Wszelkie uwagi oraz zmiany we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej mogą być wprowadzane przez organ każdego państwa członkowskiego, właściwy w sprawach wydawania wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej.

2. W razie wprowadzenia zmiany lub uwagi do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej organ dokonujący zmian informuje o tym właściwy organ, który wydał to świadectwo.

§ 11. 1. W przypadku utracenia lub zniszczenia wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej, na uzasadniony wniosek armatora statku lub jego przedstawiciela organ, który wystawił wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej wydaje jego duplikat.

2. Informację o wystawieniu duplikatu wpisuje się na pierwszej stronie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej. W prawym górnym rogu przybija się stempel koloru czerwonego o wymiarach 6 cm x 2 cm o treści DUPLIKAT.

3. Do wniosku stosuje się odpowiednio przepis § 6.

§ 12.1. W razie ustania przyczyn powodujących cofnięcie dokumentu bezpieczeństwa statku, o którym mowa w art. 34n ust. 1 i 2 ustawy, armator statku lub jego przedstawiciel składa wniosek do organu, który cofnął dokument bezpieczeństwa statku o przywrócenie ważności wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej wraz z dokumentami potwierdzającymi ustanie przyczyn jego cofnięcia.

2. Do wniosku stosuje się odpowiednio przepis § 6.

§ 13. Właściwy organ może zezwolić osobie lub instytucji, która przedstawi pisemną zgodę właściciela statku, na wgląd do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej danego statku oraz wydać tej osobie wyciąg lub uwierzytelniony odpis wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 14.1. Właściciel statku lub jego pełnomocnik powinien wystąpić z wnioskiem do właściwego organu o nadanie europejskiego numeru identyfikacyjnego statku, zwanego dalej „urzędowym numerem”.

2. Właściwy organ wydający dla danego statku wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej wpisuje do tego świadectwa urzędowy numer nadany przez właściwy organ państwa, w którym statek został zarejestrowany lub w którym znajduje się jego port macierzysty.

3. Statkom państw trzecich urzędowy numer wpisywany do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej nadaje właściwy organ wydający to świadectwo.

4. Właściciel statku lub jego pełnomocnik jest zobowiązany do umieszczenia wpisanego do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej urzędowego numeru. oraz usunięcia go w chwili utraty jego ważności.

Postanowienia ust. 1-4 nie stosuje się do statku przeznaczonego do uprawiania sportu lub rekreacji.

§ 15. 1. Wzór wniosku o wydanie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej, jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej, jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 16. 1. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej nadaje bieżący numer wydawanym przez siebie wspólnotowym świadectwom zdolności żeglugowej oraz prowadzi rejestr wydanych wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej.

2. Wzór rejestru wydanych wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej, jest określony w załączniku nr 3.

3. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej przechowuje aktualną kopię każdego wydanego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

4. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wprowadza do rejestru wydanych wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej wszelkie uwagi, zmiany i adnotacje dotyczące wszelkich spraw związanych ze wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej.

§ 17. 1. Właściciel statku lub jego pełnomocnik pokrywa koszty związane z wydaniem wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

..... dnia
Miejscowość

.....
.....
Nazwa, adres, telefon, kom, fax, mail składającego wniosek

Wniosek

Na podstawie rozporządzenia MI w sprawie sposobu, trybu wydawania WSZŻ (...) dla statku:

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer statku identyfikacyjny
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracji		6. Port macierzysty
7. Rok budowy	8. Nazwa i adres stoczni	
9. Niniejsze świadectwo zastępuje świadectwo nrwydane dnia..... przez nazwa komisji inspekcyjnej		
16. Numer świadectwa pomiarowegowydanego przez..... organ pomiarowy dnia		
Typ statku lub rodzaj zestawu pływającego	Czy statek posiada instalację gazu płynnego ?	

Wnioskuje²

1) o wydanie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej
2) o przedłużeniu wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej numer
3) o dokonanie zmian w następujących punktach wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej:;;.....; a) Treść zmiany:..... b) Treść zmiany:..... c) Treść zmiany:..... Dokumentem uzasadniającym dokonanie zmiany jest
4) o wystawienie duplikatu wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej z powodu :
5) o przywrócenie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej z powodu :.....
4) o wgląd do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej z powodu :.....
6) o wystawienie wyciągu lub uwierzytelnionego odpisu wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej z powodu :
7) o nadanie jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku

.....
Podpis składającego wniosek

Załącznik nr 2 do rozporządzenia

WSPÓLNOTOWE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

(Miejsce na godło państwa)

NAZWA PAŃSTWA

ŚWIADECTWO nr

.....
(Miejsce)

.....
(Data)



.....
Komisja inspekcyjna

.....
(Podpis)


Uwagi:

Statek może być używany do żeglugi na podstawie niniejszego świadectwa, jeśli spełnia warunki przedstawione poniżej.

W przypadku znaczących przeróbek lub napraw statek musi przejść specjalną inspekcję przed wypłynięciem w nową podróż.

Armator statku lub jego przedstawiciel musi poinformować komisję inspekcyjną o wszelkich zmianach w nazwie lub własności statku, wszelkich nowych pomiarach i zmianach w numerze rozpoznawczym statku, numerze rejestracyjnym lub porcie macierzystym. Przedkłada jednocześnie świadectwo statku w celu jego zmiany.

Świadectwo nr wydane przez (Komisja inspekcyjna)

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Numer rozpoznawczy
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny		6. Port macierzysty
7. Rok budowy	8. Nazwa i siedziba stoczni	
9. Niniejsze świadectwo zastępuje świadectwo nr wydane dnia przez (Komisja inspekcyjna)		
10. Wyżej wymieniony statek, w następstwie inspekcji przeprowadzonej dnia (*) i po przedstawieniu świadectwa wystawionego dnia (*) przez uznaną instytucję klasyfikacyjną został uznany jako zdolny do pływania — po wspólnotowych drogach wodnych w rejonie(ach) (*) po drogach wodnych w rejonie(ach) (*) w (Nazwy Państw (*)) z wyjątkiem: — po następujących drogach wodnych w: ... (Nazwa Państwa (*)) przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również podanym wyposażeniem statku i załodze.		
11. Ważność niniejszego świadectwa upływa z dniem		
(*) Zmiana(-y) do pozycji:		
Nowe brzmienie:		
(*) Niniejsza strona została zastąpiona. (Miejsce) (Data)		
	 Komisja inspekcyjna (Podpis)
(*) Niepotrzebne skreślić.		

12. Numer świadectwa (1), numer rozpoznawczy (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

13. Maksymalne dopuszczalne zanurzenie jest oznaczone na każdej burcie statku
— za pomocą dwóch — — oznaczeń zanurzenia (*).
— za pomocą górnych tabliczek pomiarowych (*).
Umieszczone zostały dwie podziałki zanurzenia (*).
Tylne skale pomiarowe służą jako podziałki zanurzenia; dodatkowo umieszczono liczby dotyczące zanurzenia (*).

14. Uwzględniając ograniczenia (*) wspomniane w punktach 15 i 52, statek działa jako jednostka
- | | |
|--|---|
| 1. pchająca (*) | 4. przemieszczana w zestawie sprzężonym (*) |
| 1.1 w zestawie sztywnym (*) | 5. holująca (*) |
| 1.2 sprzężonym elastycznie (*) | 5.1 statek bez napędu (*) |
| 2. pchana (*) | 5.2 statek z napędem (*) |
| 2.1 w zestawie sztywnym (*) | 5.3 tylko pod prąd wody (*) |
| 2.2 na czele zestawu sztywnego (*) | 6. holowana (*) |
| 2.3 sprzężonym elastycznie (*) | 6.1 jako statek z napędem (*) |
| 3. przemieszczająca zestaw sprzężony (*) | 6.2 jako statek bez napędu (*) |

(*) Zmiana(-y) do pozycji
Nowe brzmienie:

(*)
Niniejsza strona została zastąpiona.

.....
Miejsce (Data)



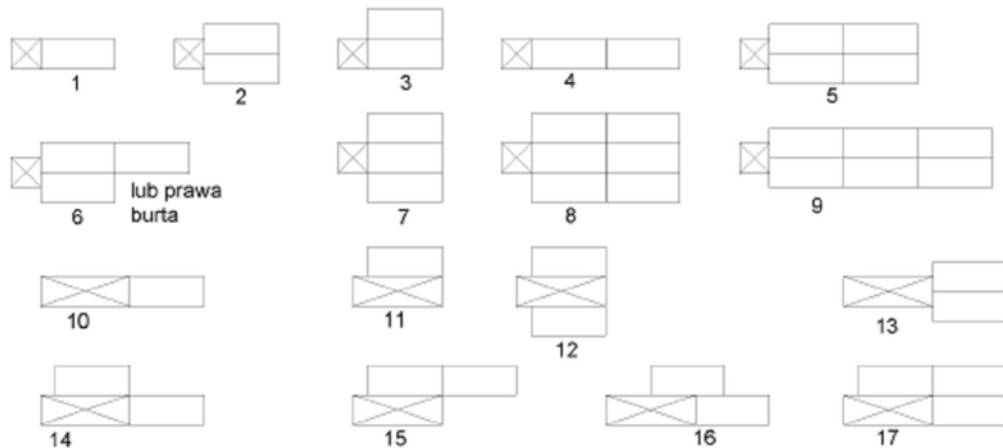
.....
Komisja inspekcyjna
.....
(Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

15. Dopuszczone formacje

1. Statek jest dopuszczony do przemieszczania następujących formacji:

Szkic formacji	Ograniczenia wynikające z rozdziałów 5 i 16								Uwagi	
	Maksymalne wymiary w m		Kierunek żeglugi i stan obciążenia				Przekrój poprzeczny w m ² przy maksymalnym zanurzeniu			
	Nr	długość	szerokość	załadowany w t	pusty	załadowany w t	pusty	pod prąd		z prądem



Inne formacje

Legenda:



Pchacz



Statek motorowy



Barka

2. Sprzężenia:

Rodzaj sprzężenia Liczba przewodnic lin stalowych
 Liczba stalowych lin sprzęgających: Liczba sprzężeń na każdą burłę: m
 Siła rozrywająca na sprzężenie wzdłużne: kN Długość każdej liny sprzęgającej:
 Siła rozrywająca na stalową linę sprzęgającą: kN

(*) Zmiana(-y) do pozycji

Nowe brzmienie:

(*) Niniejsza strona została zastąpiona.




(Data)

Komisja inspekcyjna

(Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

16. Numer świadectwa pomiarowego wydanego przez Urząd Pomiarowy) dnia			
17 a. Długość całkowita	m	18 a. Szerokość całkowita	m
17 b. Długość L	m	18 b. Szerokość B	m
21. Nośność/Wyporność (*) t/m ³ (*)		22. Liczba pasażerów	23. Liczba koi pasażerskich
24. Liczba wodoszczelnych grodzi poprzecznych		25. Liczba ładowni	26. Rodzaj pokryw luków
27. Liczba głównych silników napędowych		28. Łączna moc nominalna głównych źródeł napędu kW	29. Liczba śrub głównych
30. Liczba wciągarek kotwicy dziobowej z których z napędem silnikowym		31. Número de molinetes de popa z których z napędem silnikowym	
32. Liczba haków holowniczych		33. Liczba wciągarek holowniczych z których z napędem silnikowym	
34. Urządzenia sterowe			
Liczba płetw sterowych w sterze głównym	Napęd steru głównego	— ręczny (*) — elektryczny (*)	— elektryczno-hydrauliczny (*) — hydrauliczny (*)
Inne urządzenia: tak/nie (*) Rodzaj:			
Ster boczny: tak/nie (*)	Napęd steru bocznego:	— ręczny (*) — elektryczny (*)	— elektryczno-hydrauliczny (*) — hydrauliczny (*)
Instalacja steru dziobowego: tak/nie (*)	— ster dziobowy (*) — dziobowy ster strumieniowy (*) — inna instalacja (*)	— sterowanie zdalne tak/nie (*)	uruchomienie zdalne tak/nie (*)
35. Sprzęt pompowy			
Obliczona całkowita wydajność	Liczba pomp mechanicznych zęzowych	Wydajność	Liczba ręcznych pomp zęzowych
..... l/min l/min
(*) Zmiana(-y) do pozycji			
Nowe brzmienie:			
.....			
(*) Niniejsza strona została zastąpiona.			
.....			
Miejsce,  Pieczęć		(Data) Komisja inspekcyjna (Podpis)	
(*) Niepotrzebne skreślić.			

36. Liczba i lokalizacja zamknięć, o których mowa w art. 8.08 ust. 10 i 11			
37. Kotwice			
Liczba kotwic dziobowych	Masa całkowita kotwic dziobowych kg	Liczba kotwic rufowych	Masa całkowita kotwic rufowych kg
38. Łańcuchy kotwiczne			
Liczba łańcuchów kotwic dziobowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liczba łańcuchów kotwic rufowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
39. Liny cumownicze			
Pierwsza lina o długości..... m i sile rozrywającej..... kN			
Druga lina o długości..... m i sile rozrywającej..... kN			
Trzecia lina o długości..... m i sile rozrywającej..... kN			
40. Liny holownicze			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
..... o długości..... m i sile rozrywającej kN			
41. Sygnały świetlne i dźwiękowe			
Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, nakazanych przez przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w Państwach Członkowskich, znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego nakazane przez przepisy wydane przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w Państwach Członkowskich.			
(*) Zmiana(-y) do pozycji			
Nowe brzmienie:			
.....			
.....			
(*) Niniejsza strona została zastąpiona.			
.....			
Miejsce		(Data)	
		
		Komisja inspekcyjna	
		
		(Podpis)	
(*) Niepotrzebne skreślić.			

42.	Pozostałe wyposażenie rzutka schodnie z barierką bosak zestaw pierwszej pomocy lornetka plansza na temat ratowania tonących zbiorniki ogniodoporne Schody/Drabina zaburtowa (*)	System komunikacji głosowej Urządzenie radiotelefoniczne Dzwigi	— naprzemienny (*) — dwupunktowy/telefon (*) — wewnętrzne łącze radiotelefoniczne (*) — w relacji statek-statek — w relacji informacji żeglugowych — w relacji statek-władze portowe — zgodnie z art. 11,12, ust. 9 (*) — inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2 000 kg (*)
43.	Sprzęt przeciwpożarowy Liczba gaśnic przenośnych	Wbudowana instalacja(-e) tryskaczowa Nie Inne wbudowane systemy gaśnicze Nie	Liczba (*) Liczba (*)
Liczba pomp pożarowych		Liczba hydrantów	Liczba węży pożarniczych
Pompa zęzowa zastępuje pompę pożarową			Tak/Nie (*)
44.	Wyposażenie ratunkowe Liczba kół ratunkowych Kamizelki ratunkowe dla każdej osoby stale przebywającej na pokładzie. Inne osobiste środki ratunkowe na statkach pasażerskich (*) Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą, jednym czerpakiem (*) Zbiorowe środki ratunkowe na statkach pasażerskich (*)		
45.	Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi z użyciem radaru Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe (*).		
(*) Zmiana(-y) do pozycji: Nowe brzmienie:			
(*) Niniejsza strona została zastąpiona.			
(Miejsce)  Pieczęć		(Data) Komisja inspekcyjna (Podpis)	
(*) Niepotrzebne skreślić.			

46. Tryby pracy spełniające przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego w odniesieniu do załogi (**)

47. Wyposażenie statku zgodnie z art. 23.09
Statek spełnia (*)/nie spełnia (*)/art. 23.09 ust. 1.1 (*)/art. 23.09 ust. 1.2 (*)

Miejsce na wpisanie minimalnej załogi spełniającej przepisy prawa krajowego lub międzynarodowego (**)	Miejsce na wpisanie trybów pracy zgodnie z pozycją 46		
.....
.....

48. Minimalna załoga

Miejsce na wpisanie minimalnej załogi dla statków, które nie należą do kategorii ogólnie objętych przepisami krajowymi lub międzynarodowymi (**)

	Miejsce na wpisanie trybów pracy		
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Spostrzeżenia i warunki specjalne:
.....
.....
.....
.....

(*) Zmiana(-y) do pozycji:

Nowe brzmienie:

(*) Niniejsza strona została zastąpiona.


..... (Miejsce) (Data)




..... Komisja inspekcyjna

..... (Podpis)


(*) Niepotrzebne skreślić.
(**) Państwa Członkowskie mogą zdecydować się na stosowanie przepisów krajowych lub międzynarodowych lub nie stawiać wymagań.

49. Przedłużenie/potwierdzenie (*) ważności świadectwa (*) Inspekcja okresowa/specjalna (*)
Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu (*).
Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
zostało przedstawione komisji inspekcyjnej (*)
Przyczyna inspekcji / świadectwa (*)
.....
Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa (*),okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony (*)
do
..... (Miejsce) , (Data)
 Komisja inspekcyjna
..... (Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie (*) ważności świadectwa (*) Inspekcja okresowa/specjalna (*)
Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu..... (*).
Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
zostało przedstawione komisji inspekcyjnej (*)
Przyczyna inspekcji / świadectwa (*)
.....
Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa (*),okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony (*)
do.....
..... (Miejsce) , (Data)
 Komisja inspekcyjna
..... (Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie (*) ważności świadectwa (*) Inspekcja okresowa/specjalna (*)
Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu..... (*).
Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
zostało przedstawione komisji inspekcyjnej (*)
Przyczyna inspekcji / świadectwa (*)
.....
Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa (*),okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony (*)
do
..... (Miejsce) , (Data)
 Komisja inspekcyjna
..... (Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie (*) ważności świadectwa (*) Inspekcja okresowa/specjalna (*)

Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu..... (*).
Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
zostało przedstawione komisji inspekcyjnej (*)
Przyczyna inspekcji / świadectwa (*)

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa (*), okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony (*)
do

(Miejsce)

(Data)



Komisja inspekcyjna

(Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie (*) ważności świadectwa (*) Inspekcja okresowa/specjalna (*)

Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu..... (*).
Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
zostało przedstawione komisji inspekcyjnej (*)
Przyczyna inspekcji / świadectwa (*)

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa (*), okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony (*)
do

(Miejsce)

(Data)



Komisja inspekcyjna

(Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie (*) ważności świadectwa (*) Inspekcja okresowa/specjalna (*)

Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu..... (*).
Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną
zostało przedstawione komisji inspekcyjnej (*)
Przyczyna inspekcji / świadectwa (*)

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa (*), okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony (*)
do

(Miejsce)

(Data)



Komisja inspekcyjna

(Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

50. Atest dla instalacji gazu płynnego

Instalacja(e) gazu płynnego na pokładzie statku została(-y) skontrolowana(-e) przez osobę upoważnioną (*)

i zgodnie z jego protokołem odbioru z dnia (*) spełnia(-ją) stawiane warunki.

Instalacja(-e) obejmuje(-ą) następujące urządzenia zasilane gazem:

Instalacja	Nr seryjny	Rodzaj	Producent	Typ	Lokalizacja

Niniejszy atest jest ważny do dnia

(Miejsce)

(Data)

Osoba upoważniona (*)

Komisja inspekcyjna



(Podpis)

(*) Zmiana(-y) do pozycji

Nowe brzmienie::

(*) Niniejsza strona została zastąpiona.

(Miejsce)

(Data)



Komisja inspekcyjna

(Podpis)

(*) Niepotrzebne skreślić.

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia: ważny do

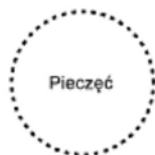
— po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez osobę upoważnioną

— po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia

zostaje przedłużony do dnia

.....
(Miejsce)

.....
(Data)



.....
Komisja inspekcyjna

.....
(Podpis)

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia: ważny do

— po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez osobę upoważnioną

— po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia

zostaje przedłużony do dnia

.....
(Miejsce)

.....
(Data)



.....
Komisja inspekcyjna

.....
(Podpis)

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego

Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego

z dnia: ważny do

— po przeprowadzeniu inspekcji okresowej przez osobę upoważnioną

— po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia

zostaje przedłużony do dnia

.....
(Miejsce)

.....
(Data)



.....
Komisja inspekcyjna

.....
(Podpis)

WZÓR REJESTRU WSPÓLNOTOWYCH ŚWIADECTW ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Organ upoważniony/Komisja inspekcyjna.....

Rejestr wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej

Rok

(Strona lewa)

Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej			Nazwa statku	Numer rozpoznawczy statku	Armator statku		Rejestr statków		Rodzaj
Nr	Dzień	Miesiąc			Nazwa	Adres	Miejsce	Nr	

(Strona prawa)

Nośność zgodnie ze świadectwem pomiarowym lub wyporność (*)			Rejony lub, odpowiednio, rozciągłość śródlądowej drogi wodnej		Adnotacje dotyczące inspekcji dodatkowych lub specjalnych, wycofania lub anulowania świadectwa	Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej ważne do	Inne uwagi
Data świadectwa pomiarowego	Tabliczka pomiarowa	t/m ³	od	do			

(*) Jeżeli nie jest dostępne żadne świadectwo pomiarowe, oszacować nośność lub wyporność.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny.

Akt ten będzie miał wpływ na organy terenowe administracji żeglugi śródlądowej, administrację drogi wodnej, armatorów oraz podmioty gospodarcze wykonujące zarobkowy przewóz osób i rzeczy na śródlądowych drogach wodnych, Ministerstwo Infrastruktury, instytucje klasyfikacyjne, podmioty gospodarcze zajmujące się produkcją statków śródlądowych i ich wyposażenia.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia zostanie skonsultowany z następującymi podmiotami:

1. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
2. Odratrans S.A;
3. Żegluga Bydgoska;
4. Centrum Żeglugi Śródlądowej przy Akademii Morskiej w Szczecinie;
5. Akademia Morska w Szczecinie;
6. Krajowa Izba Gospodarcza;
7. Polski Rejestr Statków;
8. Polski Związek Żeglarski;
9. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
10. Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie przedmiotowej regulacji będzie miało wpływ na dochody budżetu państwa w związku z opłatami przewidzianymi za wydawanie dokumentów o których mowa w projekcie rozporządzenia.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie przedmiotowej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie w sprawie w sprawie wzoru, trybu wydawania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia określa:

- 1) sposób i tryb wydawania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) wzór wniosku w sprawach związanych ze wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej;
- 3) wzór wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 4) wzór rejestru wydanych wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.