

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80e ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 września 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. Nr 106, poz. 1166 oraz z 2003 r. Nr 232, poz. 2338) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dane o terminie badania technicznego oraz informację o dodatkowym badaniu technicznym, o której mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. j ustawy lub informację o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego wskutek badania technicznego przekazuje do ewidencji stacja kontroli pojazdów w drodze teletransmisji, niezwłocznie po dokonaniu badania technicznego, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od jego wykonania.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Dane o terminie badania technicznego oraz informację o dodatkowym badaniu technicznym, o którym mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. j ustawy lub informację o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego wskutek badania technicznego, w przypadku pojazdów służb wymienionych w art. 73 ust. 3 ustawy, przekazywane są do ewidencji za pośrednictwem ich organów rejestrujących, niezwłocznie po dokonaniu badania technicznego, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od dnia jego wykonania.”;

2) w § 5 w ust. 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) dane o pojeździe obejmujące:

- a) markę, typ i model,
- b) rodzaj,
- c) podrodzaj,
- d) rodzaj paliwa,
- e) rok produkcji,
- f) datę pierwszej rejestracji,
- g) przeznaczenie,

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - administracja publiczna na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 216, poz. 1604).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1468 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426 i Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11.

- h) pojemność i moc silnika,
- i) dopuszczalną masę całkowitą,
- j) dopuszczalną ładowność,
- k) liczbę osi,
- l) wyrejestrowanie pojazdu – data i przyczyna wyrejestrowania;”.

§ 2. 1. Stacje kontroli pojazdów przekazują do ewidencji w drodze teletransmisji dane gromadzone we własnym systemie informatycznym wytworzone po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia niezwłocznie po uzyskaniu dostępu do systemu teleinformatycznego ewidencji.

2. Do czasu rozpoczęcia przekazywania przez stacje kontroli pojazdów danych w sposób określony w ust. 1, nie później jednak niż w terminie 8 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, przekazywanie tych danych odbywa się na zasadach obowiązujących przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

**w porozumieniu**

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**MINISTER FINANSÓW**

## UZASADNIENIE

Powyższy projekt nowelizuje rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 stycznia 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją” (Dz. U. Nr 106, poz. 1166, z późn. zm.).

Projektowane rozwiązanie prawne wprowadza – w stosunku do obecnych uregulowań – zmiany w:

- sposobie przekazywania do centralnej ewidencji pojazdów (CEP) danych i informacji o badaniach technicznych przez stacje kontroli pojazdów,
- zakresie udostępnianych danych w trybie art. 80c ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Celem proponowanych zmian w treści § 4 w ust. 2 projektu rozporządzenia - jest umożliwienie przekazywania przez stacje kontroli pojazdów bezpośrednio do CEP informacji o badaniach technicznych.

Dotychczasowa treść ust. 2 tego projektu przewidywała przekazywanie danych za pośrednictwem organów rejestrujących (starostów powiatowych i grodzkich). Taki tryb postępowania wydłuża termin zasilania CEP danymi o badaniach technicznych i komplikuje obieg informacji.

Dodanie w § 4 nowego ust. 2a pozwoli na wyłączenie pojazdów służb wymienionych w art. 73 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym od przekazywania przez stacje kontroli danych w drodze teletransmisji. W stosunku do tej grupy pojazdów - przekazywanie danych będzie się odbywało nadal za pośrednictwem organu rejestrującego.

Z kolei propozycja nadania nowego brzmienia § 5 ust. 5 pkt 1 podyktowana jest sferą praktyczną udostępniania danych „na zasadach komercyjnych”.

Z analizy dotychczas rozpatrzonych wniosków tzw. „komercyjnych” wynika jednoznacznie, że wnioskodawcy żądają szerszego zakresu danych o pojazdach (dane techniczne) niż te, które są dotychczas udostępniane zgodnie z aktualnie obowiązującym rozporządzeniem.

Dodatkowo należy zauważyć, że coraz więcej podmiotów krajowych, ale również zagranicznych jest zainteresowanych pozyskiwaniem informacji z centralnej CEP i dotyczy to bardzo często informacji technicznych, które są gromadzone w tej ewidencji, ale zgodnie z aktualnymi rozwiązaniami prawnymi rozporządzenia nie można ich udostępnić.

Możliwość udostępniania dodatkowych danych, o które zwracają się te podmioty – pozwoli na ujednoczenie informacji uzyskiwanych z polskiej bazy danych z informacjami z innych systemów europejskich.

W związku z tym, proponuje się rozszerzenie zakresu udostępnianych informacji – przy jednoczesnym zachowaniu braku możliwości jednoznacznej identyfikacji pojazdu lub jego właściciela.

Udostępniane dane mają znaczenie tylko statystyczne. Natomiast większość pozostałych danych gromadzonych w CEP ma charakter jednostkowy (cechy identyfikacyjne pojazdów i/lub dokumentów oraz dane o właścicielach).

Rozszerzenie zakresu danych o pojazdach nie narusza wymogów ustawowych określonych w art. 80c ust. 5 – dotyczących wykluczenia możliwości identyfikacji osób lub pojazdów poprzez uzyskane dane i informacje.

W § 2 projektu rozporządzenia proponuje się wprowadzenie obowiązku przekazywania ze stacji kontroli pojazdów danych o badaniach technicznych, wykonanych od dnia wejścia rozporządzenia w życie. Ma to na celu:

- 1) określenie początkowego terminu przekazywania danych przez stacje kontroli pojazdów bezpośrednio do CEP,
- 2) uniknięcie przekazywania danych o badaniach historycznych, które mogłoby – ze względu na ich rozmiar i ilość – spowodować trudne do przewidzenia obciążenie systemu, przy zarazem niewielkiej wartości tych danych,
- 3) umożliwienie jak największej liczbie stacji kontroli pojazdów dostosowanie używanego lokalnie oprogramowania wspierającego działalność stacji do

wymagań CEPiK, w tym – zapewnienia poprawnego formatu danych i ich należytej jakości.

Określono również termin na rozpoczęcie przekazywania danych w projektowanym trybie. Jest to czas przewidziany na spełnienie odpowiednich warunków technicznych (modyfikacje sprzętu, uzyskanie łącza do Internetu itp.), jak również uzyskanie certyfikatu z Centrum Certyfikacji Generacji Kluczy MSWiA i uruchomienie całego środowiska lokalnego.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

### **1.Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje:**

Projektowane przepisy rozporządzenia dotyczą stacji kontroli pojazdów w zakresie bezpośredniego przesyłania danych do ewidencji.

### **2. Konsultacje społeczne:**

W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Projekt został przekazany celem przedstawienia opinii: Instytutowi Transportu Samochodowego, Polskiej Izbie Kontroli Pojazdów, DEKRA POLSKA Sp. z o.o., TUVPOL Sp. z o.o., P.H.U. NORCOM, JAPA SOFTWARE POLAND oraz Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

### **3. Wpływ regulacji na:**

#### **a) sektor finansów publicznych**

Szacuje się, że koszty wynikające z wejścia w życie niniejszego rozporządzenia wyniosą, w pierwszym roku jego obowiązywania ok. 4,7 mln zł (zakup zestawów służące do uwierzytelniania w Systemie Informatycznym Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, dostosowanie aplikacji znajdującej się w stacjach kontroli pojazdów umożliwiającej przekazywanie informacji do centralnej ewidencji pojazdów, koszty utrzymania tej aplikacji). W kolejnych latach przewiduje się koszty w wysokości ok. 1,75 mln zł rocznie (koszty utrzymania aplikacji). Koszty utrzymania aplikacji dotyczą wyłącznie tych elementów aplikacji, w stacjach kontroli pojazdów, które służą do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów. Wyżej opisane koszty finansowane będą ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

#### **b) rynek pracy**

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na rynek pracy.

#### **c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na przedsiębiorców**

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na przedsiębiorców

#### **d) sytuację i rozwój regionalny**

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację i rozwój regionalny.