

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu  
niektórych rodzajów pojazdów na drogach**

Na podstawie art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. Nr 147, poz. 1040) w § 3 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) pojazdów powracających z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego lub do odbiorcy przewożonego ładunku, mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pod warunkiem posiadania przez kierowcę ważnej miesięcznej lub rocznej karty opłaty za przejazd po drogach krajowych;”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniający rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. Nr 147, poz. 1040, z późn. zm.) stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Zastąpienie dotychczas obowiązującego brzmienia § 3 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach (Dz. U. Nr 147, poz. 1040) przepisem wprowadzonym nowym rozporządzeniem podyktowane jest przesłankami praktycznymi, zebranymi doświadczeniami z okresu obowiązywania dotychczasowego rozporządzenia oraz opiniami i wnioskami podmiotów bezpośrednio zainteresowanych zagadnieniem, tj. przedsiębiorstw transportowych i drogowych przewoźników indywidualnych.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia skorygowano ograniczenia dotyczące zakazu ruchu pojazdów na obszarze kraju w dni wolne od pracy, w dni poprzedzające dni wolne od pracy oraz w okresie letnim. Rozszerzono zakres zwolnień z obowiązkowych ograniczeń w ruchu dla pojazdów powracających z zagranicy do własnego przedsiębiorstwa w celu zakończenia przewozu drogowego lub do odbiorcy przewożonego ładunku, mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pod warunkiem posiadania przez kierowcę ważnej miesięcznej karty opłaty za przejazd po drogach krajowych.

Dotychczasowa regulacja umożliwiała zwolnienie z ograniczeń w ruchu pojazdów jedynie w przypadku posiadania przez kierowcę rocznej karty opłaty drogowej tzw. „winiety”. Uzupełnienie brzmienia przepisu § 3 ust. 1 pkt 5 wynika z potrzeb środowiska transportowego i uwzględnia postulaty zgłaszane w tej sprawie.

Przedmiotowa nowelizacja wychodzi naprzeciw oczekiwaniom przedsiębiorców w zakresie wprowadzenia bardziej elastycznych przepisów. Zmiana wprowadzana niniejszym rozporządzeniem ma na celu ułatwienie funkcjonowania firm transportowych. Projektowane rozwiązanie pozwoli przedsiębiorcom ograniczyć koszty związane z przymusowym postojem. Jednocześnie regulacja ta pozwala zwiększyć popyt na winiety miesięczne w stosunku do winiety tygodniowych i dobowych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury - Biuletynu Informacji Publicznej.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad – centralny organ administracji rządowej oraz podmioty wykonujące przewozy drogowe pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa,
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, Warszawa,
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa
- Sekretariat Transportowców NSZZ “Solidarność”, Warszawa,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły,
- Forum Związków Zawodowych, Bydgoszcz.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych zostały zgłoszone następujące opinie i wnioski przez:

- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego:  
Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego w swoim stanowisku stwierdza, iż z zadowoleniem przyjmuje projekt rozporządzenia i nie wnosi do niego uwag.
- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce:  
Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w swojej opinii poinformowało, iż nie zgłasza uwag do projektu rozporządzenia.

Ponadto projektodawca, odnosząc się do opinii Ministra Członka Rady Ministrów Michała Boni – zawartej w piśmie nr DKRM-142-61(2)/10 z dnia 25 stycznia 2010 r. – wskazuje, iż zmiany przepisów, wprowadzające zwolnienia z obowiązującego ograniczenia nie spowodują zwiększenia natężenia ruchu drogowego w okresach objętych ograniczeniem oraz obniżenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wynika z to z faktu, iż wiele z firm przewozowych dotychczas, przed okresem pogorszenia się koniunktury gospodarczej, korzystało z kart opłat drogowych rocznych i ze względu na wprowadzone przez te firmy oszczędności zrezygnowało z tych kart na rzecz kart opłat drogowych na krótszy okres. Konsekwencją tej sytuacji jest więc, że obecnie w ruchu drogowym w dni objęte ograniczeniem występują niższe natężenia ruchu z uwagi na mniejszą ilość pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, a po zmianie projektowanych przepisów rozporządzenia wzrost tego natężenia będzie nieznaczny i w ocenie projektodawcy nie przekroczy poziomu osiągniętego przed okresem spowolnienia gospodarczego.

Z tych też względów można wnioskować, że wprowadzenie zmian w rozporządzeniu dających możliwość powrotu pojazdom powracającym z zagranicy w celu zakończenia przewozu drogowego nie wpłynie na obniżenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz stan techniczny dróg.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego po przeprowadzeniu uzgodnień międzyresortowych.

**3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

**4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

**5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia pomoże ograniczyć koszty finansowe przedsiębiorców związane z przymusowym postojem w związku z zakazem poruszania się pojazdów oraz uniknąć kar finansowych zawartych w umowach na przewóz towarów wynikających z niedotrzymania terminu realizacji tego przewozu.

**6. Wpływ regulacji na rozwój regionalny.**

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rozwój regionalny.