

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia 2009 r.

w sprawie stawek opłaty depozytowej²⁾

Na podstawie art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. Nr 79, poz. 666) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki opłaty depozytowej:

- 1) baterie samochodowe kwasowo-ołowiowe i akumulatory samochodowe kwasowo-ołowiowe - 30 zł za sztukę;
- 2) baterie przemysłowe kwasowo-ołowiowe i akumulatory przemysłowe kwasowo-ołowiowe - 35 zł za sztukę.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu
MINISTER GOSPODARKI

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz.U. Nr 216, poz. 1606).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 2009 r. pod numeremzgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie stawek opłaty depozytowej stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. Nr 79, poz. 666). Wskazana ustawa transponuje dyrektywę 2006/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. w sprawie baterii i akumulatorów oraz zużytych baterii i akumulatorów oraz uchylającą dyrektywę 91/157/EWG (Dz. Urz. UE L 266 z 26.09.2006, str. 1, z późn. zm.).

Celem projektu rozporządzenia jest określenie wysokości stawek opłaty depozytowej, którą sprzedawca detaliczny baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych, akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych, baterii przemysłowych kwasowo-ołowiowych lub akumulatorów przemysłowych kwasowo-ołowiowych jest obowiązany pobrać od kupującego, jeżeli przy sprzedaży tych baterii i akumulatorów kupujący nie przekazał mu zużytych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych, zużytych akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych, zużytych baterii przemysłowych kwasowo-ołowiowych lub zużytych akumulatorów przemysłowych kwasowo-ołowiowych. Stawki opłaty depozytowej zostały zróżnicowane z uwagi na rodzaje zużytych baterii kwasowo-ołowiowych i akumulatorów kwasowo-ołowiowych, tj. samochodowe lub przemysłowe. Zgodnie z przyjętym podziałem dla baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych i akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych przyjęto stawkę w wysokości 30 zł za sztukę, natomiast dla baterii przemysłowych kwasowo-ołowiowych i akumulatorów przemysłowych kwasowo-ołowiowych przyjęto stawkę w wysokości 35 zł za sztukę.

Projekt rozporządzenia w sprawie stawek opłaty depozytowej zostanie poddany notyfikacji ze względu na zastosowane instrumenty finansowe, zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Konieczność przeprowadzenia ww. notyfikacji nie powoduje wstrzymania procesu legislacyjnego.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska. Nie zarejestrowano zgłoszeń zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia w sprawie stawek opłaty depozytowej jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Projekt rozporządzenia dotyczy sprzedawców detalicznych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych, akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych, baterii przemysłowych kwasowo-ołowiowych lub akumulatorów przemysłowych kwasowo-ołowiowych.

2. Konsultacje.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), został poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia został umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska www.mos.gov.pl w dziale Prace legislacyjne oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. Projekt rozporządzenia został przekazany w ramach konsultacji społecznych do stowarzyszeń zrzeszających przedsiębiorców oraz podmiotów związanych z gospodarką odpadami wskazanych poniżej:

1. Centrum Prawa Ekologicznego;
2. Polski Klub Ekologiczny;
3. Stowarzyszenie Producentów i Importerów Akumulatorów i Baterii w Polsce;
4. Stowarzyszenie Producentów i Importerów Baterii Małogabarytowych;
5. Stowarzyszenie Polskich Przedsiębiorców Gospodarki Odpadami;
6. Związek Importerów i Producentów Sprzętu Elektrycznego i Elektronicznego Branży RTV i IT;
7. Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami;
8. Komitet Ochrony Środowiska – Krajowa Izba Gospodarcza;
9. Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Żłomem;
10. Hutnicza Izba Przemysłowo-Handlowa;
11. Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych;
12. Polska Izba Ekologii;
13. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu;
14. Polska Izba Informatyki i Telekomunikacji;
15. Polska Izba Gospodarcza Ekorozwój;
16. Polska Izba Gospodarki Odpadami;
17. Krajowa Izba Gospodarki Odpadami;
18. Instytut na Rzecz Ekorozwoju;
19. Instytut Metali Nieżelaznych w Gliwicach;
20. Instytut Ochrony Środowiska;
21. Instytut Chemii Przemysłowej im. Prof. Ignacego Mościckiego, Zakład Elektrochemii, Zespół Utylizacji i Recyklingu Baterii;
22. Polska Organizacja Handlu i Dystrybucji.

Ponadto, projekt rozporządzenia został przesłany również do:

1. Wojewodów;
2. Marszałków Województw;
3. Głównego Urzędu Statystycznego;
4. Głównego Inspektora Ochrony Środowiska;
5. Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej;
6. Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych.

W trakcie konsultacji społecznych nie zgłoszono żadnych uwag do projektu rozporządzenia.

3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

W przypadku, gdy do sprzedawcy detalicznego baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych, akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych, baterii przemysłowych kwasowo-ołowiowych lub akumulatorów przemysłowych kwasowo-ołowiowych, w przeciągu 30 dni nie zostanie zwrócona zużyta bateria lub akumulator, wówczas sprzedawca ten będzie miał obowiązek rozliczenia się z tej opłaty. Sprzedawca detaliczny będzie zobowiązany przekazać nieodebraną opłatę depozytową na odrębny rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego właściwego ze względu na miejsce prowadzenia działalności, w terminie do dnia 15 marca roku następującego po roku, w którym nastąpiło pobranie opłaty. Wysokość środków przekazanych do urzędu marszałkowskiego będzie zależeć od liczby i rodzaju sprzedanych baterii i akumulatorów oraz od tego, czy kupujący przekazał sprzedawcy zużyta baterie lub akumulator.

4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ aktu normatywnego na sytuację i rozwój regionalny.

Nie przewiduje się wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska.

Przyjęcie zaproponowanych stawek opłaty depozytywnej będzie miało wpływ na ochronę środowiska. Ustalenie odpowiedniej stawki opłaty depozytywnej zachęci użytkowników końcowych do oddawania zużytych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych, akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych, baterii przemysłowych kwasowo-ołowiowych lub akumulatorów przemysłowych kwasowo-ołowiowych przy zakupie nowych baterii lub akumulatorów. Tym samym zużyte baterie i akumulatory samochodowe kwasowo-ołowiowe, akumulatory samochodowe kwasowo-ołowiowe, baterie przemysłowe kwasowo-ołowiowe lub akumulatory przemysłowe kwasowo-ołowiowe zostaną odpowiednio zebrane i zagospodarowane.