

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t

Na podstawie art. 41 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 219, poz. 1861):

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 2) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323.

Załączniki do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury

z dnia 2010 r. (poz.)

Załącznik nr 1

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH,
PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU
POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3
1	5	ŚWIECIE /DROGA 1/ – BYDGOSZCZ – GNIEZNO – POZNAŃ – LESZNO – WROCŁAW /DROGA 4/, KOSTOMŁOTY /DROGA 4/ – DOBROMIERZ – BOLKÓW /DROGA 3/
2	6	GOLENIÓW /DROGA 3/ – PŁOTY – KOSZALIN – SŁUPSK – LĘBORK – REDA – GDYNIA /DROGA 468/
3	7	ŻUKOWO /DROGA 20/ – GDAŃSK /DROGA 6/, ELBLĄG /DROGA 22/ – OSTRÓDA – OLSZTYNEK – PŁOŃSK – WARSZAWA – JANKI – GRÓJEC /DROGA 50/, RADOM /DROGA 12/ – KIELCE – KRAKÓW – RABKA ZDRÓJ – CHYŻNE – GRANICA PAŃSTWA
4	8	GRANICA PAŃSTWA – KUDOWA ZDRÓJ – KŁODZKO – ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE – WROCŁAW /DROGA 4/
5	9	RADOM /DROGA 12/ – IŁŻA – OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI – OPATÓW – LIPNIK – KLIMONTÓW – ŁONIÓW – NAGNAJÓW – KOLBUSZOWA – GŁOGÓW MAŁOPOLSKI – RZESZÓW – BABICA – LUTCZA – DOMARADZ – MIEJSCE PIASTOWE – DUKLA – BARWINEK – GRANICA PAŃSTWA
6	10	GRANICA PAŃSTWA – LUBIESZYN – SZCZECIN – STARGARD SZCZECIŃSKI – WAŁCZ – PIŁA – PAWŁÓWEK – BIAŁE BŁOTA – WYPALENISKA – PRZYŁUBIE – TORUŃ – LIPNO – SIERPC – DROBIN – PŁOŃSK /DROGA 7/
7	11	KOŁOBRZEG – KOSZALIN – BOBOLICE – SZCZECINEK – PODGAJE – PIŁA – UJŚCIE – CHODZIEŻ – OBORNIKI – POZNAŃ – KÓRNIK – JAROCIN – PLESZEW – OSTRÓW WIELKOPOLSKI – OSTRZESZÓW – KĘPNO – KLUCZBORK – LUBLINIEC – TWORÓG – BYTOM /DROGA 94/
8	12	GRANICA PAŃSTWA – ŁĘKNICA – ŻARY – ŻAGAŃ /DROGA 295/, SZPOTAWA /DROGA 297/ – DZIEĆMIAROWICE /DROGA 297/, GŁOGÓW /DROGA 292/ – SZLICHTYNGOWA – WSCHOWA – LESZNO – GOSTYŃ – JAROCIN – PLESZEW – KALISZ – BLASZKI – SIERADZ – ŁASK /DROGA 14/, SULEJÓW /DROGA 74/ – OPOCZNO – PRZYSUCHA – RADOM /DROGA 7/
9	13	SZCZECIN /DROGA 10/ – PRZECŁAW – ROSÓWKO – GRANICA PAŃSTWA
10	14	STRYKÓW /DROGA 2/ – ŁÓDŹ – PABIANICE – ZDUŃSKA WOLA – SIERADZ – ZŁOCZEW – WALICHNOWY /DROGA 8/

11	15	TRZEBNICA /DROGA 5/ - MILICZ - KROTOSZYN - JAROCIN - MIĄSKOWO - MIŁOSŁAW - WRZESNIA - GNIEZNO - TRZEMESZNO - WYLATOWO - STRZELNO - INOWROCŁAW - TORUŃ - BRODNICA - LUBAWA - OSTRÓDA /DROGA 16/
12	16	DOLNA GRUPA /DROGA 1/ - GRUDZIĄDZ - IŁAWA - OSTRÓDA - OLSZTYN - MRĄGOWO /DROGA 59/, ORZYSZ /DROGA 63/ - AUGUSTÓW /DROGA 8/
13	17	/WARSZAWA/ ZAKRĘT /DROGA 2/ - GARWOLIN - RYKI - KURÓW /DROGA 12/
14	19	BIĄŁYSTOK /DROGA 65/ - SIEMIATYCZE - MIĘDZYRZEC PODLASKI - KOCK - LUBARTÓW - LUBLIN - KRAŚNIK - JANÓW LUBELSKI - NISKO - SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI - RZESZÓW /DROGA 9/
15	20	SZCZECINEK /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - MIASTKO /DROGA 21/, BYTÓW /DROGA 212/ - KOŚCIERZYNA - ŻUKOWO - GDYNIA /DROGA 6/
16	21	MIASTKO /DROGA 20/ - SUCHORZE - SŁUPSK - USTKA
17	22	GRANICA PAŃSTWA - KOSTRZYN - WAŁDOWICE - GORZÓW WIELKOPOLSKI - WAŁCZ - CZŁUCHÓW - CHOJNICE - STAROGARD GDAŃSKI - CZARLIN - MALBORK - STARE POLE - ELBLĄG /DROGA 7 WĘZEŁ "RACZKI"/
18	23	MYŚLIBÓRZ /DROGA 26/ - SARBINOWO /DROGA 31/
19	24	PNIEWY /DROGA 92/ - GORZYŃ - SKWIERZYNA - WAŁDOWICE /DROGA 22/
20	25	BOBOLICE /DROGA 11/ - BIAŁY BÓR - CZŁUCHÓW - SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE - KORONOWO - BYDGOSZCZ - INOWROCŁAW - STRZELNO - ŚLESIN - KONIN - RYCHWAŁ /DROGA 443/, OSTRÓW WIELKOPOLSKI /DROGA 11/ - ANTONIN /DROGA 11/
21	26	GRANICA PAŃSTWA - KRAJNIK DOLNY - CHOJNA /DROGA 31/
22	27	GRANICA PAŃSTWA - PRZEWÓZ - ŻARY - ZIELONA GÓRA /DROGA 32/
23	28	ZATOR /DROGA 44/ - WADOWICE - RABKA-ZDRÓJ - LIMANOWA - NOWY SĄCZ - GORLICE - JASŁO - KROSNO - ŚANOK - KUŹMINA - BIRCZA - PRZEMYŚL - MEDYKA - GRANICA PAŃSTWA
24	29	GRANICA PAŃSTWA - SŁUBICE - KROSNO ODRZAŃSKIE /DROGA 32/
25	30	DROGA 4 /WĘZEŁ "ZGORZELEC"/ - LUBAŃ - GRYFÓW ŚLĄSKI - PASIECZNIK - JELENIA GÓRA /DROGA 3/
26	31	SZCZECIN /DROGA 6/ - GRYFINO - CHOJNA /DROGA 26/
27	32	GRANICA PAŃSTWA - GUBINEK - POŁUPIN - ZIELONA GÓRA - SULECHÓW - WOLSZTYN - STĘSZEW /DROGA 5/
28	33	KŁODZKO /DROGA 46/ - BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/
29	34	ŚWIEBODZICE /DROGA 35/ - DOBROMIERZ /DROGA 5/
30	35	WAŁBRZYCH /DROGA 367/ - ŚWIEBODZICE - ŚWIDNICA - WROCŁAW /DROGA 8/

31	36	PROCHOWICE /DROGA 94/ - LUBIN - ŚCINAWA /DROGA 111/, RAWICZ /DROGA 5/ - KROTOSZYN - OSTRÓW WIELKOPOLSKI /DROGA 11/
32	38	GRANICA PAŃSTWA - PIETROWICE - GŁUBCZYCE - KĘDZIERZYN-KOŹLE /DROGA 45/
33	40	GRANICA PAŃSTWA - GŁUCHOŁAZY - PRUDNIK - KĘDZIERZYN-KOŹLE - UJAZD - ŁANY /DROGA 4/
34	41	NYSA /DROGA 46/ - PRUDNIK - TRZEBINIA - GRANICA PAŃSTWA
35	42	NAMYSŁÓW /DROGA 39/ - KLUCZBORK - PRASZKA /DROGA 45/, DZIAŁOSZYN /DROGA 486/ - PAJĘCZNO - NOWA BRZEŹNICA - RADOMSKO - PRZEDBÓRZ - RUDA MALENIECKA - KOŃSKIE - SKARŻYSKO-KAMIENNA - RUDNIK /DROGA 9/
36	43	WIELUŃ /DROGA 45/ - RUDNIKI - KŁOBUCK - CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
37	44	GLIWICE /DROGA 4/ - MIKOŁÓW - TYCHY - OŚWIĘCIM /DROGA 933/
38	45	ZABEŁKÓW /DROGA 78/ - KRZYŻANOWICE - RACIBÓRZ - KRAPKOWICE - OPOLE - BIERDZANY - KLUCZBORK - PRASZKA - WIELUŃ - ZŁOCZEW /DROGA 14/
39	46	KŁODZKO /DROGA 33/ - NYSA - PAKOSŁAWICE - JACZOWICE - NIEMODLIN - KARCZÓW - OPOLE - OZIMEK - LUBLINIEC - BLACHOWNIA - CZĘSTOCHOWA - JANÓW - SZCZOKOCINY /DROGA 78/
40	47	RABKA ZDRÓJ /DROGA 7/ - NOWY TARG - ZAKOPANE /DROGA 958/
41	48	GŁOWACZÓW /DROGA 730/ - KOZIENICE - NOWE SŁOWIKI - SIECIECHÓW - OPACTWO - DĘBLIN - MOSZCZANKA /DROGA 17/
42	50	PŁOŃSK /DROGA 10/ - WYSZOGRÓD - RUSZKI - SOCHACZEW /DROGA 2/, MIŃSK MAZOWIECKI /DROGA 2/ - ŁOCHÓW - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
43	51	GRANICA PAŃSTWA - BEZLEDY - BARTOSZYCE - LIDZBARK WARMIŃSKI - DOBRE MIASTO - OLSZTYN - OLSZTYNEK /DROGA 7/
44	52	KĘTY /DROGA 948/ - WADOWICE - GŁOGOCZÓW /DROGA 7/
45	55	NOWY DWÓR GDAŃSKI /DROGA 7/ - MALBORK - KWIDZYN - GARDEJA - GRUDZIĄDZ - STOLNO /DROGA 1/
46	57	BISKUPIEC /DROGA 16/ - SZCZYTNO - CHORZELE /DROGA 614/, MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/ - PUŁTUSK /DROGA 618/
47	60	KUTNO /DROGA 92/ - GOSTYNIN - ŁĄCK - PŁOCK - BIELSK - DROBIN - CIECHANÓW - RÓŻAN - OSTRÓW MAZOWIECKA /DROGA 8/
48	61	WARSZAWA /DROGA 2/ - JABŁONNA - LEGIONOWO - SEROCK - RÓŻAN - OSTROŁĘKA - ŁOMŻA - GRAJEWO - AUGUSTÓW /DROGA 8/
49	62	STRZELNO /DROGA 15/ - KOBYLNIKI - RADZIEJÓW - BRZEŚĆ KUJAWSKI - WŁOCŁAWEK - NOWY DUNINÓW - PŁOCK - WYSZOGRÓD - NOWY DWÓR MAZOWIECKI - POMIECHÓWEK - SEROCK - WIERZBICA - WYSZKÓW - ŁOCHÓW - WĘGRÓW - SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63/

50	63	GRANICA PAŃSTWA – WĘGORZEWO – GIŻYCKO – PISZ – KISIELNICA – ŁOMŻA – ZAMBRÓW – CERANÓW – SOKOŁÓW PODLASKI – SIEDLCE /DROGA 2/, RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19/ – WISZNICE – SŁAWATYCZE – GRANICA PAŃSTWA
51	64	PIĄTNICA PODUCHOWNA /DROGA 61/ – WIZNA – STARE JEŻEWO /DROGA 8/
52	65	EŁK /DROGA 16/ – GRAJEWO – MOŃKI – BIAŁYSTOK /DROGA 8/
53	66	ZAMBRÓW /DROGA 63/ – WYSOKIE MAZOWIECKIE – BRAŃSK – BIELSK PODLASKI /DROGA 19/
54	67	LIPNO /DROGA 10/ – WŁOCŁAWEK /DROGA 62/
55	69	BIELSKO BIAŁA /DROGA 52/ – ŻYWIEC – LALIKI – ZWARDOŃ – GRANICA PAŃSTWA
56	70	ŁOWICZ /DROGA 2/ – SKIERNIEWICE – HUTA ZAWADZKA /DROGA 8/
57	72	KONIN /DROGA 92/ – TUREK – UNIEJÓW – BALIN – ŁÓDŹ – BRZEZINY – RAWA MAZOWIECKA /DROGA 8/
58	73	WIŚNIOŹKA /DROGA 7/ – KIELCE – MORAWICA – BUSKO ZDRÓJ – SZCZUCIN – DĄBROWA TARNOWSKA – TARNÓW – PILZNO – JASŁO /DROGA 28/
59	74	SULEJÓW /DROGA 12/ – ŻARNÓW – RUDA MALENIECKA – KIELCE – ŁAGÓW – OPATÓW – OŻARÓW – ANNOPOL – KRAŚNIK – JANÓW LUBELSKI /DROGA 19/, SZCZEBRZESZYN /DROGA 858/ – ZAMOŚĆ – HRUBIESZÓW – ZOSIN – GRANICA PAŃSTWA
60	75	KRAKÓW (BRANICE) /DROGA 79/ – NIEPOŁOMICE – DROGA 4 – BRZESKO – NOWY SĄCZ – KRZYŻÓWKA /DROGA 981/
61	77	LIPNIK /DROGA 9/ – SANDOMIERZ – STAŁOWA WOLA – NISKO /DROGA 19/, RADYMNO /DROGA 4/ – PRZEMYŚL /DROGA 28/
62	78	GRANICA PAŃSTWA – CHAŁUPKI – WODZISŁAW ŚLĄSKI – RYBNIK – GLIWICE – TARNOWSKIE GÓRY – ŚWIERKLANIEC – SIEWIERZ – ZAWIERCIE – SZCZOKOCINY – NAGŁOWICE – JĘDRZEJÓW – CHMIELNIK /DROGA 73/
63	79	WARSZAWA /DROGA 7/ – GÓRA KALWARIA – POTYCZ /DROGA 731/, MAGNUSZEW /DROGA 736/ – KOZIENICE – ZWOLEŃ – SANDOMIERZ – POŁANIEC – NOWE BRZESKO – KRAKÓW – TRZEBINIA – CHRZANÓW – JAWORZNO, KATOWICE – CHORZÓW – BYTOM /DROGA 94/
64	80	PAWŁÓWEK /DROGA 10/ – BYDGOSZCZ – FORDON – TORUŃ – LUBICZ /DROGA 10/
65	81	KATOWICE /DROGA 86/ – MIKOŁÓW – ŻORY – SKOCZÓW /DROGA 1/
66	82	LUBLIN /DROGA 12/ – CYCÓW – WŁODAWA – GRANICA PAŃSTWA
67	84	SANOK /DROGA 28/ – LESKO – USTRZYKI DOLNE – KROŚCIENKO – GRANICA PAŃSTWA
68	86	WOJKOWICE KOŚCIELNE /DROGA 1/ – BĘDZIN – SOSNOWIEC – KATOWICE – TYCHY /DROGA 1/
69	88	STRZELCE OPOLSKIE /DROGA 94/ – NOGOWCZYCE /DROGA 4/, KLESZCZÓW /DROGA 4/ – GLIWICE – BYTOM /DROGA 94/
70	91	GŁUCHÓW /DROGA 1/ – PIOTRKÓW TRYBUNALSKI – KAMIENSK – RADOMSKO – KŁOMNICE – CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/

71	92	/DROGA 2/ NOWY TOMYŚL – PNIEWY – POZNAŃ – WRZEŚNIA – SŁUPCA – GOLINA – KONIN – KOŁO – KROŚNIEWICE /DROGA 1/
72	93	GRANICA MIASTA – /DROGA 3/ W ŚWINOUJŚCIU
73	94	DROGA 4 /WĘZEŁ "ZGORZELEC"/ – BOLESŁAWIEC – KRZYWA /DROGA 4/, PROCHOWICE /DROGA 36/ – WROCŁAW – BRZEG – OPOLE – STRZELCE OPOLSKIE – TOSZEK – PYSKOWICE – BYTOM – BĘDZIN – SOSNOWIEC – DĄBROWA GÓRNICZA – OLKUSZ – KRAKÓW /DROGA 7 WĘZEŁ "RADZIKOWSKIEGO"/, KRAKÓW/DROGA 4 WĘZEŁ "WIELICKA"/ – TARGOWISKO /DROGA 4/

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG WOJEWÓDZKICH,
PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU
POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Kierunkowy przebieg drogi	Odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	107	DZIWNÓWEK – KAMIEŃ POMORSKI – PARŁÓWKO	KAMIEŃ POMORSKI /DROGA 103/ – PARŁÓWKO /DROGA 3/
2	142	SZCZECIN – ŁĘCZYCA – LISOWO	CAŁA DROGA
3	163	KOŁOBRZEG – BIAŁOGARD – POŁCZYN ZDRÓJ – CZAPLINEK – WAŁCZ	CAŁA DROGA
4	175	DRAWSKO POMORSKIE – KALISZ POMORSKI – CHOSZCZNO	DRAWSKO POMORSKIE /DROGA 20/ – KALISZ POMORSKI /DROGA 10/
5	178	WAŁCZ – TRZCIANKA – CZARNKÓW – OBORNIKI	CAŁA DROGA
6	184	WRONKI – OSTRORÓG – SZAMOTUŁY – PRZEŹMIEROWO	SZAMOTUŁY /DROGA 187/ – PRZEŹMIEROWO /DROGA 92/
7	187	PNIEWY – SZAMOTUŁY – OBORNIKI – MUROWANA GOŚLINA	SZAMOTUŁY /DROGA 184/ – MUROWANA GOŚLINA /DROGA 196/
8	196	POZNAŃ – MUROWANA GOŚLINA – WĄGROWIEC	CAŁA DROGA
9	211	NOWA DĄBROWA – CZARNA DĄBRÓWKA – PUZDROWO.....* SIERAKOWICE – KARTUZY – ŻUKOWO	SIERAKOWICE /DROGA 214/ – ŻUKOWO /DROGA 20/
10	214	ŁEBA – ŁĘBORK – SIERAKOWICE – PUZDROWO – KOŚCIERZYNA – WARLUBIE	ŁEBA – SIERAKOWICE /DROGA 211/, KOŚCIERZYNA /DROGA 20/ – ZBLEWO /DROGA 22/, SKÓRCZ /DROGA 222/ – WARLUBIE /DROGA 1/
11	216	REDA – WŁADYSŁAWOWO – HEL	REDA /DROGA 6/ – WŁADYSŁAWOWO /DROGA 215/
12	222	GDAŃSK – GODZISZEWO – STAROGARD GDAŃSKI – SKÓRCZ	GDAŃSK /DROGA 6/ – SKÓRCZ /DROGA 214/
13	235	KORNE – CHOJNICE	CAŁA DROGA
14	240	CHOJNICE – TUCHOLA – ŚWIECIE	CAŁA DROGA
15	241	TUCHOLA – SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE – WIĘCBORK – NAKŁO NAD NOTECIĄ – WĄGROWIEC – ROGOŻNO	SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE /DROGA 25/ – ROGOŻNO /DROGA 11/
16	247	KCYNIA – SZUBIN	CAŁA DROGA
17	251	KALISKA – DAMAŚŁAWEK – ŻNIN – BARCIN – PAKOŚĆ – INOWROCŁAW	BARCIN /DROGA 254/ – PIEHCIN /DROGA POWIATOWA NR 2374C/

18	254	BRZOZA – ŁABISZYN – BARCIN – MOGILNO – WYLATOWO	CAŁA DROGA
19	260	GNIEZNO – WITKOWO – WÓLKA	CAŁA DROGA
20	264	KLECZEWO – KONIN	CAŁA DROGA
21	305	BOLEWICE – NOWY TOMYŚL – WOLSZTYN – WSCHOWA – WRONINIEC	BOLEWICE /DROGA 92/ – NOWY TOMYŚL /DROGA 308/
22	306	LIPNICA – WILCZYNA – BUK – STĘSZEW – NOWE DYMACZEWO	STĘSZEW /DROGA 5/ – NOWE DYMACZEWO /DROGA 431/
23	307	POZNAŃ – BUK – OPALENICA – BUKOWIEC	CAŁA DROGA
24	308	NOWY TOMYŚL – GRODZISK WIELKOPOLSKI – KOŚCIAN – KUNOWO	NOWY TOMYŚL /DROGA 305/ – BUKOWIEC /DROGA 307/, GRODZISK WIELKOPOLSKI /DROGA 32/ – KUNOWO /DROGA 434/
25	352	ZGORZELEC – BOGATYNIA – GRANICA PAŃSTWA	ZGORZELEC /DROGA 30/ – OBWODNICA ZGORZELCA – RADOMIERZYCE
26	381	WAŁBRZYCH – GŁUSZYCA – NOWA RUDA – GORZUCHÓW – KŁODZKO	OBWODNICA NOWEJ RUDY (ETAP I, ETAP II)
27	401	BRZEG – GRODKÓW – PAKOSŁAWICE	DROGA 4 – PAKOSŁAWICE /DROGA 46/
28	403	ŁUKOWICE BRZESKIE – MŁODOSZOWICE	W GRANICACH WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
29	411	NYSA – GŁUCHOŁAZY – GRANICA PAŃSTWA	CAŁA DROGA
30	412	TUPADŁY – KOBYLNIKI	CAŁA DROGA
31	414	DROGA 94 – WRZOSKI – OPOLE – ŁĄCZNIK – BIAŁE – LUBNA	CAŁA DROGA
32	416	KRAPKOWICE – GŁOGÓWEK – GŁUBCZYCE – KIETRZ – RACIBÓRZ	KRAPKOWICE /DROGA 45/ – GŁUBCZYCE /DROGA 38/
33	418	DROGA 45 – KĘDZIERZYN-KOŹLE – DROGA 40	CAŁA DROGA
34	426	ZAWADZKIE – STRZELCE OPOLSKIE – OLSZOWA – ZALESIE ŚLĄSKIE – KĘDZIERZYN-KOŹLE	CAŁA DROGA
35	430	POZNAŃ – MOSINA	CAŁA DROGA
36	431	GRANOWO – NOWE DYMACZEWO – MOSINA – KÓRNIK	CAŁA DROGA
37	432	LESZNO – KRZYWIŃ – ŚREM –ŚRODA WIELKOPOLSKA – WRZEŚNIA	ŚRODA WIELKOPOLSKA /DROGA 11/ – WRZEŚNIA /DROGA 15/
38	434	ŁUBOWO – IWNO.....* KOSTRZYN – KÓRNIK – ŚREM – KUNOWO – GOSTYŃ – RAWICZ	ŁUBOWO /DROGA 5/ – KOSTRZYN /DROGA 92/, KÓRNIK /DROGA 11/ – RAWICZ /DROGA 5/
39	466	SŁUPCA – CIŻEŃ – PYZDRY	SŁUPCA /DROGA 92/ – DROGA 2
40	470	KOŚCIELEC – MARULEW – TUREK – KALISZ	TUREK /DROGA 72/ – KALISZ /DROGA 12/

41	485	PABIANICE – WADLEW – BEŁCHATÓW	CAŁA DROGA
42	502	STEGNA – NOWY DWÓR GDAŃSKI	CAŁA DROGA
43	507	BRANIEWO – PIENIĘŻNO – ORNETA – DOBRE MIASTO	BRANIEWO /DROGA 54/ – MACIEJEWO /DROGA 22/
44	536	IŁAWA – SAMPŁAWA	CAŁA DROGA
45	552	RÓŻANKOWO – ŁYSOMICE – GRĘBOCIN – LUBICZ	ŁYSOMICE /DROGA 1/ – LUBICZ /DROGA 10/
46	557	RYPIN – LIPNO	CAŁA DROGA
47	560	BRODNICA – RYPIN – SIERPC – BIELSK	BRODNICA /DROGA 15/ – RYPIN /DROGA 534/
48	579	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/- LESZNO – BŁONIE – GRODZISK MAZOWIECKI – RADZIEJOWICE	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ – LESZNO /DROGA 580/
49	591	GRANICA PAŃSTWA – BARCIANY – KĘTRZYN – MRAĞOWO	KĘTRZYN /DROGA 592/ – MRAĞOWO /DROGA 59/
50	592	BARTOSZYCE – KRASKOWO – KĘTRZYN – GIŻYCKO /DROGA 59/	BARTOSZYCE /DROGA 51/ – KĘTRZYN /DROGA 591/
51	702	KUTNO – PIĄTEK – ZGIERZ	KUTNO /DROGA 92/ – PIĄTEK /DROGA 703/
52	728	GRÓJEC – NOWE MIASTO NAD PILICĄ – KOŃSKIE – ŁOPUSZNO – JĘDRZEJÓW	DROGA 74 – JĘDRZEJÓW /DROGA 78/
53	731	POTYCZ – WARKA – BIAŁOBRZEGI	POTYCZ /DROGA 79/ – WARKA /DROGA 730/
54	762	KIELCE – CHĘCINY – MAŁOGOSZCZ	GRANICA MIASTA KIELCE – WĘŻEŁ "CHĘCINY" /DROGA 7/
55	869	DROGA 19 – DROGA 9	CAŁA DROGA
56	872	/DROGA 9/ ŁONIÓW – ŚWINIARY – RZ. WISŁA – BARANÓW SANDOMIERSKI – WOLA BARANOWSKA – MAJDAN KRÓLEWSKI – NISKO	BARANÓW SANDOMIERSKI /DROGA 985/ – MAJDAN KRÓLEWSKI /DROGA 9/
57	875	MIELEC – KOLBUSZOWA – SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI – LEŻAJSK	MIELEC /DROGA 985/ – KOLBUSZOWA /DROGA 9/
58	877	NAKLIK – LEŻAJSK – ŁAŃCUT – DYŁĄGÓWKA – SZKLARY	LEŻAJSK /DROGA 77/ – ŁAŃCUT /DROGA POWIATOWA NR 1552 R/
59	878	RZESZÓW – DYŁĄGÓWKA	CAŁA DROGA
60	886	DOMARADZ – BRZOZÓW – SANOK	CAŁA DROGA
61	902	KATOWICE /DROGA 79/ – CHORZÓW – ŚWIĘTOCHŁOWICE – RUDA ŚLĄSKA /GRANICA Z MIASTEM ZABRZE/	CAŁA DROGA
62	933	RZUCHÓW – WODZISŁAW ŚLĄSKI – JASTRZĘBIE ZDRÓJ – PSZCZYNA – OŚWIĘCIM – CHRZANÓW	OŚWIĘCIM /DROGA 44/ – CHRZANÓW /DROGA 4/
63	935	RACIBÓRZ – RYBNIK – ŻORY – PSZCZYNA	RACIBÓRZ /DROGA 45/ – ŻORY /DROGA 81/
64	941	SKOCZÓW – WISŁA – ISTEBA	SKOCZÓW /DROGA 1/ – USTROŃ
65	948	OŚWIĘCIM – KĘTY.....* KOBIERNICE – TRESNA – ŻYWIEC /OCZKÓW/	OŚWIĘCIM /DROGA 44/ – KĘTY /DROGA 52/
66	969	NOWY TARG – CZORSZTYN – KROŚCIENKO – ZABRZEŻ – STARY SĄCZ – BRZEŻNA /DROGA POWIATOWA NR 1544 K/	CAŁA DROGA
67	988	BABICA – STRZYŻÓW – WIŚNIOWA – FRYSZTAK – WARZYCE	TWIERDZA /DROGA 990/ – WARZYCE /DROGA 28/

*) Przerwa w ciągłości drogi

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t jest wypełnieniem delegacji ustawowej zawartej w art. 41 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu ustala ww. wykaz dróg krajowych oraz wojewódzkich mając na uwadze potrzebę zapewnienia ruchu tranzytowego.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 219, poz. 1861) projekt rozporządzenia zawiera następujące zmiany:

- 1) rozszerzono sieć dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zawiera około 11500 km dróg. W przygotowanym projekcie rozporządzenia sieć dróg krajowych, po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t wynosi około 12560 km. Oznacza to wzrost długości sieci dróg krajowych po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t o około 1060 km.

Do sieci dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t w niniejszym projekcie rozporządzenia włączono następujące drogi:

Nr 26 na odcinku: granica państwa – Krajnik Dolny – Chojna /Droga 31/

Nr 80 na odcinku: Pawłówek /Droga 10/ – Lubicz /Droga 10/,

Niektóre odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zostały wydłużone bądź zostały z niej wyłączone ze względu na włączenie do sieci dróg krajowych, po

których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Zwiększenie sieci dróg krajowych, po której mogą się poruszać pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t wynika z realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012.

Projekt rozporządzenia w zakresie dróg krajowych zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg zgodną z zarządzeniem nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 78 z późn. zm.) w sprawie nadania numerów drogom krajowym. Wyjątek stanowią drogi krajowe: Nr 30, Nr 33, Nr 35, Nr 66, Nr 94, których numeracja i nazwy odcinków są zgodne z projektem zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym. Dodatkowo, nazewnictwo odcinków dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zostało doprecyzowane w sposób pozwalający określić gdzie dany odcinek drogi ma swój początek oraz koniec. Planowane jest, że niniejszy projekt rozporządzenia oraz projekt zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania numerów drogom krajowym wejdą w życie w tym samym czasie;

- 2) rozszerzono sieć dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 10 t. Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zawiera około 1900 km dróg. W przygotowanym projekcie rozporządzenia sieć dróg wojewódzkich, po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t wynosi około 2175 km. Oznacza to wzrost długości sieci dróg wojewódzkich po której mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t o około 275 km.

Do sieci dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t w niniejszym projekcie rozporządzenia włączono następujące drogi:

Nr 247 cała droga,

Nr 251 na odcinku: Barcin /Droga 254/ – Piechcin /droga powiatowa nr 2374C/,

Nr 352 na odcinku: Zgorzelec /Droga 30/ – Radomierzyce,

Nr 381 na odcinku: obwodnica Nowej Rudy (etap I, etap II),

Nr 403 na odcinku: w granicach województwa opolskiego,

Nr 414 cała droga,

Nr 426 cała droga,

Nr 466 na odcinku: Słupca /Droga 92/ – Droga 2,

Nr 579 na odcinku: Kazuń Polski /Droga 7/ – Leszno /Droga 580/,

Nr 592 na odcinku: Bartoszyce /Droga 51/ – Kętrzyn /Droga 591/,

Nr 702 na odcinku: Kutno /Droga 92/ – Piątek /Droga 703/,

Nr 731 na odcinku: Potycz /Droga 79/ – Warka /Droga 730/,

Nr 762 na odcinku: granica miasta Kielce – Węzeł "Chęciny" /Droga 7/,

Nr 869 cała droga,

Nr 872 na odcinku: Baranów Sandomierski /Droga 985/ – Majdan Królewski /Droga 9/,

Nr 877 na odcinku: Leżajsk /Droga 77/ – Łańcut /droga powiatowa nr 1552 R/,

Nr 878 cała droga,

Nr 902 cała droga,

Nr 988 na odcinku: Twierdza /Droga 990/ – Warzyce /Droga 28/.

W niniejszym projekcie rozporządzenia w uzgodnieniu z właściwymi zarządcami wykreślono następujące drogi wojewódzkie: Nr 182, Nr 210 (na odcinku Ustka – Słupsk została zaliczona do dróg krajowych), Nr 310, Nr 311, Nr 443.

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 241, po którym mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t został wydłużony do miejscowości Rogoźno.

Projekt rozporządzenia w zakresie dróg wojewódzkich zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg zgodną z zarządzeniem nr 74 Generalnego

Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim (Dz. Urz. MI Nr 15, poz. 79). Dodatkowo, nazewnictwo odcinków dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zostało doprecyzowane w sposób pozwalający określić gdzie dany odcinek drogi ma swój początek oraz koniec.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt dotyczy zarządców dróg krajowych, zarządców dróg wojewódzkich oraz podmiotów korzystających z dróg krajowych oraz wojewódzkich.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt został skierowany do następujących podmiotów:

- prezydenci miast na prawach powiatu,
- zarządy województw,
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- Polski Kongres Drogowy,
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa,
- Polska Izba Inżynierów Budownictwa,
- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego.

W wyznaczonym terminie odpowiedzi udzieliło 49 prezydentów miast na prawach powiatu. Prezydenci Legnicy, Siedlec oraz Łomży negatywnie zaopiniowali projekt wykazu odcinków dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t ze względu na zły stan techniczny poszczególnych dróg krajowych i obiektów mostowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, przebiegających w granicach administracyjnych tych miast.

Prezydenci Sosnowca i Mysłowic złożyli wniosek o wykreślenie z wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, dróg przebiegających przez te miasta.

Prezydenci Krakowa, Zamościa, Ostrołęki oraz Częstochowy mimo, iż nie zaopiniowali projektu rozporządzenia negatywnie, również zwrócili uwagę na zły stan techniczny poszczególnych dróg krajowych lub obiektów mostowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, przebiegających w granicach administracyjnych tych miast.

Obecny układ komunikacyjny dróg krajowych, determinuje dopuszczenie ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t na drogach wskazanych w projekcie rozporządzenia.

Uwagi Prezydentów: Legnicy i Mysłowic są niezasadne gdyż wskazane odcinki dróg krajowych: nr 94 i nr 79 przebiegających w granicach administracyjnych tych miast nie zostały uwzględnione w projektowanym wykazie.

W projekcie rozporządzenia została uwzględniona uwaga Prezydenta Miasta Świnoujście, który wystąpił z wnioskiem o włączenie do wykazu dróg krajowych obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t drogi krajowej nr 93 przebiegającej w granicach miasta.

Prezydent Miasta Bydgoszczy nie zaopiniował przedmiotowego projektu rozporządzenia, z uwagi na konieczność przeprowadzenia badań nośności nawierzchni dróg oraz obiektów mostowych znajdujących się w ciągu dróg przebiegających w granicach administracyjnych miasta.

Prezydent Opola negatywnie zaopiniował projekt wykazu odcinków dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t ze względu na zły stan techniczny nawierzchni oraz obiektów inżynierskich (wiaduktów nad linią kolejową z ograniczeniem przejazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 5 t) w ciągu drogi nr 423, w granicach administracyjnych miasta.

Droga nr 423 na odcinku: Opole – Gogolin (węzeł autostrady A-4) została zgłoszona do projektowanego wykazu dróg wojewódzkich do 10 t przez Zarząd Województwa Opolskiego. Jednakże biorąc pod uwagę negatywne stanowisko Prezydenta Opola oraz wprowadzone ograniczenia przejazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 5 t, droga nr 423 została wyłączona z projektu wykazu dróg wojewódzkich do 10 t.

Prezydent Miasta Ruda Śląska, złożył propozycję uwzględnienia drogi wojewódzkiej nr 902 - „Drogowej Trasy Średnicowej” w wykazie dróg wojewódzkich obejmujących

odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t.

Po zasięgnięciu opinii Prezydentów Katowic, Chorzowa oraz Świętochłowic, droga nr 902 została uwzględniona w wykazie dróg wojewódzkich na odcinku: Katowice /Droga 79/ – Chorzów – Świętochłowice – Ruda Śląska /Granica z Miastem Zabrze/.

W wyznaczonym terminie odpowiedzi udzieliło 15 zarządów województw. Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego złożył wniosek o dopisanie do wykazu odcinków dróg wojewódzkich, dróg nr 247 i nr 251, natomiast Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego wnioskował o usunięcie z przedmiotowego wykazu drogi wojewódzkiej nr 545.

Powyższe wnioski zostały uwzględnione w projekcie niniejszego rozporządzenia.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji pozytywnie zaopiniowały przedmiotowy projekt rozporządzenia.

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego zgłosił uwagę dotyczącą utrzymania nośności 8 t na oś na drogach krajowych nr 61 oraz 63.

Wykaz odcinków dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t zawiera drogę nr 61 na całym jej przebiegu, natomiast nieciągłość na drodze nr 63 występuje na odcinku pomiędzy Siedlcami i Radzynie Podlaskim. W roku 2010 planowane jest przeprowadzenie inwestycji, które mają na celu zniwelowanie nieciągłości na drodze nr 63.

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych zgłosiło uwagę dotyczącą występowania nieciągłości na drogach nr: 12, 16, 20, 25, 36, 55, 57, 74, 77, 79, 88, 94, które uniemożliwiają płynny przejazd pojazdów ciężarowych.

W niniejszym projekcie rozporządzenia zostały uwzględnione uwagi dotyczące drogi nr 16 (likwidacja nieciągłości pomiędzy Grudziądzem a Ławą) oraz drogi nr 55 (likwidacja nieciągłości na odcinku Gardej – Grudziądz). W 2010 roku planowane jest zmniejszenie nieciągłości na drogach krajowych nr 12 i nr 94. Pozostałe wskazane nieciągłości będą niwelowane w miarę możliwości finansowych GDDKiA.

Polski Kongres Drogowy, Polska Izba Inżynierów Budownictwa oraz Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego nie zgłosiły uwag w wyznaczonym terminie.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1, 2 i ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez: ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych, samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich. W granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Środki finansowe przeznaczone na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę i zarządzanie infrastrukturą transportu lądowego, która finansowana jest przez ministra właściwego do spraw transportu, zgodnie z art. 5 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego pochodzić będą z kwoty wydatków ustalonej w ustawie budżetowej w wysokości nie niższej niż 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych.

Ponadto, zgodnie z art. 39f ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.) finansowanie budowy i przebudowy dróg krajowych, realizowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad odbywa się ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Zwiększenie sieci dróg, po których dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t pozwoli zmniejszyć koszty przedsiębiorców świadczących usługi przewoźnicze, którzy dla przewozu ładunków o tej samej masie będą mogli wykorzystać mniejszą liczbę pojazdów.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanej regulacji nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.