

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia.....2009 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322 oraz z 2009 r. Nr 74, poz. 634) po § 12 dodaje się § 12a w brzmieniu:

„§ 12a. 1. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, to w przypadkach, o których mowa w § 10 ust. 1-3b, § 11 oraz w § 12 ust. 4 i 5, wniosek może złożyć każdy ze współwłaścicieli pojazdu przedkładając oświadczenie, iż działa za zgodą pozostałych współwłaścicieli.

2. Po rozpatrzeniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, organ rejestrujący zawiadamia pisemnie pozostałych współwłaścicieli o dokonanych czynnościach.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY:

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 133, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223 poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3 poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91 poz. 739, Nr 92 i poz. 753, Nr 97 poz. 802 i 803 oraz Nr 98, poz. 817

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Projekt dodaje do dotychczasowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r., Nr 186 poz. 1322 oraz z 2009 r. Nr 74, poz. 634) zapisy umożliwiające złożenie wniosku o wydanie:

1. wtórnika dowodu rejestracyjnego,
2. wtórnika nalepki kontrolnej,
3. wtórnika tablic (tablicy) rejestracyjnych,
4. dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego.

- przez każdego ze współwłaścicieli pojazdu (bez konieczności posiadania pełnomocnictwa), pod warunkiem złożenia stosownego oświadczenia.

W dotychczasowym stanie prawnym, w przypadku gdy pojazd jest własnością więcej niż jednej osoby (podmiotu), przedmiotowy wniosek musi być złożony wspólnie przez współwłaścicieli, bądź przez jednego ze współwłaścicieli posiadającego stosowne pełnomocnictwo od pozostałych współwłaścicieli (współwłaściciela) pojazdu.

Proponowane rozwiązanie dotyczy procedur, w których nie dochodzi do zmian w zakresie własności pojazdu, bądź zmiany innych danych zamieszczanych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. W przypadku złożenia wniosku o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, nalepki kontrolnej, tablic rejestracyjnych albo dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego przez każdego ze współwłaścicieli, przepisy będą zobowiązywać organy rejestrujące do pobrania stosownego oświadczenia oraz pisemnego informowania pozostałych współwłaścicieli o dokonanych czynnościach.

Projektowane przepisy uproszczą interesantom załatwianie w urzędach formalności administracyjnych, jakie związane są z koniecznością ponownego wydania np. dowodu rejestracyjnego, w przypadku jego utraty bądź zniszczenia.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r., Nr 68, poz. 449 i z 2009 r. Nr 31, poz. 206).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 i z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia mają zastosowanie w procesach związanych z rejestracją i oznaczaniem pojazdów, wpływając na pracę organów samorządowych prowadzących rejestrację pojazdów. Oddziałują również na właścicieli zgłaszających pojazdy do rejestracji.

Projektowane regulacje uproszczą interesantom załatwienie we właściwym organie rejestrującym formalności związanych z uzyskaniem wtórnika dowodu rejestracyjnego, tablic (tablicy) rejestracyjnych, nalepki kontrolnej bądź dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego, poprzez możliwość złożenia wniosku w tej sprawie przez każdego ze współwłaścicieli pojazdu, pod warunkiem złożenia stosownego oświadczenia. Zobowiąże to natomiast organy samorządowe odpowiedzialne za rejestrację pojazdów do prowadzenia dodatkowej korespondencji.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do:

1. Związku Powiatów Polskich
2. Unii Metropolii Polskich
3. Związku Miast Polskich
4. Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji
5. Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
6. Ogólnopolskiego Związek Pracodawców Transportu Samochodowego
7. Forum Związków Zawodowych
8. Niezależnego Związku Zawodowego Kierowców
9. N.S.Z.Z. Kierowców i pracowników zaplecza technicznego motoryzacji
10. Polskiego Związku Motorowego

Uwagi zgłosiły:

- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji – zastrzeżenia co do możliwości pominięcia współwłasności banku przy wydaniu wtórnika dowodu rejestracyjnego nie mają uzasadnienia, gdyż procedura wydania wtórnika dowodu nie obejmuje zmiany stanu faktycznego w zakresie własności pojazdu. Pozostałe uwagi miały charakter komentarza, ze szczególnym podkreśleniem faktu, że wprowadzane przepisy nałożą dodatkowe obowiązki na organy rejestrujące,

- Niezależny Związek Zawodowy Kierowców – propozycja nie została uwzględniona, gdyż wpłynęłaby znacząco na długość procedury wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, tablic (tablicy) rejestracyjnych bądź nalepki kontrolnej.

Projekt rozporządzenia zostanie poddany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Zobowiąże natomiast organy samorządowe odpowiedzialne za rejestrację pojazdów do prowadzenia dodatkowej korespondencji, w przypadku złożenia przez każdego ze współwłaścicieli pojazdu wniosku o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, nalepki kontrolnej, tablic rejestracyjnych albo dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego. Uwzględniając ilość zarejestrowanych w Polsce pojazdów będących przedmiotem współwłasności (2,5 miliona według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, stan na dzień 09.02.2009 r.), zakłada się, że konieczność wykonywania tych zadań wpłynie na zwiększenie wydatków ponoszonych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Szacując wysokość zwiększonych wydatków przyjęto, że ilość starostw powiatowych, jako organów właściwych w sprawach rejestracji pojazdów, wynosi 400. Uwzględniając ww. dane z Centralnej Ewidencji Pojazdów, ich podział na poszczególne starostwa daje około 6250 pojazdów będących przedmiotem współwłasności na każde z nich. Przy założeniu, że corocznie, dla 10% tych pojazdów, zostaną przez jednego z ich współwłaścicieli złożone wnioski o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego, nalepki kontrolnej, tablic rejestracyjnych albo dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego, to każde ze starostw będzie musiało rozpatrzyć w danym roku około 625 spraw wymagających prowadzenia dodatkowej korespondencji. Zakładając orientacyjny koszt jednej takiej korespondencji w urzędzie na 5 zł – szacunkowy roczny koszt, jaki poniesie urząd w związku z wejściem w życie rozporządzenia wyniesie około 3125 zł rocznie. Ocenia się, że taki wzrost kosztów jest nieznaczny i możliwy będzie do pokrycia w całości przez zwiększone przychody jednostek samorządu terytorialnego z tytułu opłat za wydawane dokumenty rejestracyjne. Opłaty te Ministerstwo planuje podnieść w 2009 r. w drodze zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów, o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w latach 2005-2008 r.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.