

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy

Na podstawie art. 109 ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2008r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 r. w sprawie wzoru dokumentów potwierdzających zapłatę akcyzy na terytorium kraju od samochodu osobowego nabytego wewnątrzspółnotowo lub brak obowiązku zapłaty tej akcyzy (Dz. U. Nr 32, poz. 248) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2010 r.

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 98, poz. 819, Nr 168, poz. 1323, Nr 215, poz. 1667 oraz z 2010 r. Nr 21, poz. 104, Nr, poz.

WZÓR

.....
Urząd celny (pieczęć)

.....
Miejscowość, data

**Dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju od nabytego
wewnątrzspółnotowo samochodu osobowego niezarejestrowanego wcześniej na terytorium
kraj**

I. Dane nabywcy

1. Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia*/nazwa pełna**
.....
2. Adres zamieszkania*/siedziby**
Kraj Województwo
Powiat Gmina
Ulica Nr domu Nr lokalu
Miejscowość Kod pocztowy Poczta
3. NIP/REGON

II. Dane nabywcy (współwłaściciela) ***

1. Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia*/nazwa pełna**
.....
2. Adres zamieszkania*/siedziby**
Kraj Województwo
Powiat Gmina
Ulica Nr domu Nr lokalu
Miejscowość Kod pocztowy Poczta
3. NIP/REGON

III. Dane nabywcy (współwłaściciela) ***

1. Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia*/nazwa pełna**
.....
2. Adres zamieszkania*/siedziby**
Kraj Województwo
Powiat Gmina
Ulica Nr domu Nr lokalu
Miejscowość Kod pocztowy Poczta
3. NIP/REGON

IV. Dane identyfikujące samochód ****

1. Marka, typ, model
2. Nr identyfikacyjny VIN (nr nadwozia/podwozia)
3. Pojemność silnika (cm³)
4. Rok produkcji

V. Akcyza zapłacona w dniu

.....
Naczelnik Urzędu Celnego
(podpis i pieczęć)

* Dotyczy podmiotów będących osobami fizycznymi.

** Dotyczy podmiotów niebędących osobami fizycznymi.

*** Wypełnić w przypadku samochodu osobowego nabytego na
współwłasność.

**** W przypadku więcej niż jednego samochodu nabytego wewnątrzspółnotowo
przez podmiot prowadzący sprzedaż nowych samochodów osobowych na rzecz
wyspecjalizowanych salonów sprzedaży, posiadający z tymi salonami
długoterminowe umowy zamiast pkt IV należy wypełnić tabelę.

I. Dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokościzł
Słownie
.....
II. Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie
.....
.....
III. Nie podlega/zwolnione* od opłaty skarbowej na podstawie.....
.....
.....

* Niepotrzebne skreślić

.....
Urząd celny (pieczęć)

Tabela

Lp. samochodu	Dane identyfikujące samochód			
	Marka, typ, model	Numer identyfikacyjny VIN (nr nadwozia /podwozia)	Pojemność silnika (cm ³)	Rok produkcji
1.	2.	3.	4.	5.

.....
Naczelnik Urzędu Celnego
(podpis i pieczęć)

Uzasadnienie

Niniejsza zmiana rozporządzenia podyktowana jest koniecznością uwzględnienia sytuacji, w których jeden dokument potwierdzający zapłatę akcyzy mógłby być generowany dla większej liczby samochodów osobowych sprowadzanych przez nabywców wewnątrzspółnotowych, prowadzących sprzedaż nowych samochodów osobowych za pośrednictwem autoryzowanych salonów sprzedaży (dealerów). Samochody te będą identyfikowane w tabeli załączanej do dokumentu. Wówczas wszystkie samochody będą wyszczególnione w tabeli a na dokumencie będą zawarte informacje dotyczące nabywcy (ewentualnie współwłaściciela) i informacja o zapłacie akcyzy od tych samochodów wskazanych w tabeli (wówczas nie wypełnia się pkt 4 dokumentu, który jest zastrzeżony dla sytuacji, gdy został nabyty wewnątrzspółnotowo jeden samochód osobowy).

Powyższa zmiana umożliwi ww. przedsiębiorcom zajmującym się obrotem samochodami osobowymi, którzy sprowadzają z państw członkowskich hurtowe ich ilości otrzymanie jednego dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy od wszystkich samochodów wyszczególnionych w tabeli identyfikującej samochody. Tabela zawiera dane dotyczące marki, typu, modelu samochodu, nr identyfikacyjnego VIN, pojemności silnika oraz roku produkcji. Dzięki temu jeden dokument będzie potwierdzał zapłatę akcyzy od samochodów wyszczególnionych w tabeli. Przede wszystkim dzięki wskazaniu w tabeli nr VIN, dany samochód będzie identyfikowalny pod kątem zapłacenia od niego należnego podatku akcyzowego. Zmiana ta ułatwi działalność przedsiębiorcom oraz będzie sprzyjać ekonomicznie wydawania zaświadczeń przez naczelników urzędów celnych.

Projekt rozporządzenia nie zawiera technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz 2004 r. Nr 65, poz. 597), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Niniejsze rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1) Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie oddziałuje na branżę motoryzacyjną, w szczególności na nabywców wewnątrzspółnotowych prowadzących sprzedaż nowych samochodów osobowych za pośrednictwem autoryzowanych salonów sprzedaży (dealerów) oraz naczelników urzędów celnych wydających dokumenty potwierdzające zapłatę akcyzy od nabytych wewnątrzspółnotowo samochodów osobowych.

2) Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji do Komisji Krajowej „Solidarność”, Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych, Forum Związków Zawodowych, Konfederacji Pracodawców Polskich, Związku Rzemiosła Polskiego, Business Centre Club – Związku Pracodawców, Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”. Ponadto w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych informacja o zamieszczeniu projektu na stronie BIP Ministerstwa Finansów została przesłana do Krajowej Izby Gospodarczej.

Wyniki konsultacji zostaną po ich zakończeniu omówione w Ocenie Skutków Regulacji.

3) Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przedmiotowe rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu państwa, jak również na dochody i wydatki budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i na przedsiębiorczość. Wpłyne natomiast pozytywnie na funkcjonowanie przedsiębiorstw z branży motoryzacyjnej, w szczególności ułatwi nabywcom wewnątrzspółnotowym prowadzącym sprzedaż nowych samochodów osobowych za pośrednictwem autoryzowanych salonów sprzedaży (dealerów) dokumentowanie, dla celów związanych z rejestracją, zapłaty akcyzy na terytorium kraju od większej ilości nabytych wewnątrzspółnotowo samochodów osobowych.

d) sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

4) Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje konieczności wydatkowania środków finansowych.

Osoby właściwe w sprawach dot. projektu:

1) Sławomir Kozik

Naczelnik Wydziału

tel. 022 694 36 51

Departament Podatku Akcyzowego i Ekologicznego

Wydział Opiniowania, Legislacji i Orzecznictwa

2) Iwona Rzepnicka

Główny specjalista

tel. 022 694 39 54

Departament Podatku Akcyzowego i Ekologicznego

Wydział Opiniowania, Legislacji i Orzecznictwa