

**Rozporządzenie
Rady Ministrów**

z dnia 2010 r.

w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm. ¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe.

§ 2. Wykaz linii kolejowych, o których mowa w § 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 marca 2007 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. Nr 61, poz. 412).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97, Nr 19 poz. 100, Nr 98, poz. 817 i Nr 115, poz. 966, Nr 214, poz. 1658, Nr 157, poz. 1241 i Nr 214, poz. 1658.

Wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe

L.p.	Nr linii	Nazwa linii / odcinka
1.	1	Warszawa Centralna - Katowice
2.	2	Warszawa Centralna – Terespol – granica Państwa
3.	3	Warszawa Zachodnia – Kunowice – granica Państwa
4.	4	Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie
5.	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka – granica Państwa
6.	7	Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk – granica Państwa
7.	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy
8.	9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny
9.	10	Legionowo - Tuszcz
10.	11	Skierniewice - Łowicz Główny
11.	12	Skierniewice - Łuków
12.	13	Krusze - Pilawa
13.	14	Łódź Kaliska – Tuplice-- granica Państwa
14.	15	Zgierz - Łódź Kaliska
15.	16	Zgierz - Kutno
16.	17	Łódź Fabryczna - Koluszki
17.	18	Kutno – Piła Główna
18.	19	Warszawa Główna Towarowa - Józefinów
19.	20	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga
20.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka
21.	25	Łódź Kaliska - Tomaszów Mazowiecki
22.	25	Skarżysko Kamienna - Ocice
23.	26	Stawy - Radom
24.	27	Nasielsk - Toruń Wschodni
25.	30	Bezwola - Lublin Północny
26.	31	Siedlce - Hajnówka
27.	33	Kutno - Płock Trzepowo
28.	38	Białystok - Bartoszyce
29.	40	Sokolka - Suwałki
30.	44	Mikołajów –Regny
31.	51	Suwałki – Trakiszki - granica Państwa
32.	53	Tomaszów Mazowiecki - Spała
33.	61	Kielce - Fosowskie
34.	62	Tunel - Bukowno
35.	64	Kozłów - Starzyny
36.	68	Lublin - Przeworsk
37.	71	Ocice – Rzeszów Główny
38.	74	Sobów - Stalowa Wola Rozwadów
39.	76	Bąkowiec - Janików

40.	77	Janików - Świerże Górne
41.	91	Kraków Główny Osobowy - Medyka - granica Państwa
42.	93	Trzebinia – Zebrzydowice – granica Państwa
43.	94	Kraków Płaszów - Oświęcim
44.	95	Kraków Mydlniki - Podłęże
45.	96	Tarnów - Leluchów - granica Państwa
46.	97	Skawina - Sucha Beskidzka
47.	98	Sucha Beskidzka - Chabówka
48.	99	Chabówka - Zakopane
49.	100	Kraków Mydlniki - Gaj
50.	105	Muszyna - Krynica
51.	118	Kraków Mydlniki - Kraków Balice
52.	131	Chorzów Batory - Tczew
53.	132	Bytom - Zabrze Biskupice
54.	132	Pyskowice - Wrocław Główny
55.	133	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Sosnowiec Maczki
56.	133	Jaworzno Szczakowa - Kraków Główny Osobowy
57.	134	Jaworzno Szczakowa - Mysłowice
58.	135	Gliwice Łabędy - Pyskowice
59.	136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice
60.	137	Katowice - Prudnik
61.	138	Oświęcim - Katowice
62.	139	Katowice - Zwardoń - granica Państwa
63.	140	Leszczyny - Rybnik
64.	140	Sumina - Nędza
65.	141	Katowice Ligota - Gliwice
66.	143	Kalety - Wrocław Mikołajów
67.	144	Fosowskie - Opole Główne
68.	146	Wyczerpy - Chorzew Siemkowice
69.	147	Zabrze Biskupice - Gliwice
70.	148	Pszczyna - Rybnik
71.	149	Zabrze Makoszowy - Leszczyny
72.	150	Most Wisła - Chybie
73.	151	Kędzierzyn Koźle - Chałupki - granica Państwa
74.	152	Paczyna - Lubliniec
75.	153	Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki
76.	154	Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa
77.	155	Kucelinka - Poraj
78.	156	Bukowno - Jaworzno Szczakowa
79.	157	Dębina - Skoczów
80.	159	Żory - Studzionka
81.	161	Katowice Szopienice Północne - Chorzów Stary
82.	164	Chorzów Batory - Hajduki
83.	165	Bytom Bobrek - Bytom Karb
84.	171	Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik
85.	173	Rybnik - Sumina
86.	180	Dorota - Mysłowice Brzezinka

87.	190	Skoczów - Goleszów
88.	191	Goleszów - Wisła Głębcze
89.	201	Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo
90.	202	Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński
91.	203	Piła Główna - Kostrzyn - granica Państwa
92.	204	Malbork - Braniewo - granica Państwa
93.	207	Toruń Wschodni - Kornatowo
94.	207	Grudziądz - Gardeja
95.	208	Jabłonowo Pomorskie - Chojnice
96.	210	Chojnice - Runowo Pomorskie
97.	213	Reda - Hel
98.	219	Olsztyn Główny - Marcinkowo
99.	223	Orzysz - Elk
100.	226	Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny
101.	228	Rumia - Gdynia Port Okywie
102.	231	Inowrocław Rąbinek - Łojewo
103.	237	Lębork - Maszewo Lęborskie
104.	245	Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek
105.	271	Wrocław Główny - Poznań Główny
106.	272	Kluczbork - Poznań Główny
107.	273	Wrocław Główny - Szczecin Główny
108.	274	Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra
109.	274	Zgorzelec - granica Państwa
110.	274	Studniska - Krysin
111.	275	Wrocław Muchobór - Miłkowice
112.	276	Wrocław Główny - Międzylesie - granica Państwa
113.	277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów
114.	278	Węgliniec - Zgorzelec Miasto
115.	281	Oleśnica - Grabowno Wielkie
116.	282	Miłkowice - Jankowa Żagańska
117.	287	Opole Zachodnie - Komprachcice
118.	290	Las - Wilka
119.	295	Węgliniec - Bielawa Dolna - granica Państwa
120.	296	Wielkie Piekary - Miłkowice
121.	301	Jastrzębie Śląskie - Namysłów
122.	303	Rokitki - Duninów
123.	306	Krapkowice - Prudnik
124.	309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój
125.	311	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna
126.	322	Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie
127.	344	Wilka - Zawidów - granica Państwa
128.	349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki
129.	351	Poznań Główny - Szczecin Główny
130.	352	Swarzędz - Poznań Starołęka
131.	353	Poznań Wschód - Skandawa - granica Państwa
132.	355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie
133.	364	Międzyrzecz - Wędrzyn

134.	367	Zbąszynek - Skwierzyna
135.	371	Nowa Sól - Żagań
136.	375	Międzyrzecz - Nietoperek
137.	389	Żagań - Jankowa Żagańska
138.	394	Poznań Krzesiny - Kobylnica
139.	395	Zieliniec - Kiekrz
140.	401	Szczecin Dąbie - Świnoujście Port
141.	402	Koszalin - Trzebiatów
142.	402	Mosty - Goleniów
143.	403	Piła Północ - Wałcz Raduń
144.	403	Kalisz Pomorskie - Ulikowo
145.	408	Szczecin Główny - Stobno Szczecińskie - granica Państwa
146.	409	Szczecin Gumieńce - granica Państwa
147.	410	Grotniki Drawskie - Złocieniec
148.	410	Wierzchowo Pomorskie - Drawno
149.	421	Smardzko - Świdwin
150.	447	Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki
151.	448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów
152.	449	Warszawa Rembertów - Zielonka
153.	463	Podg. Rozbark – Podg. Ożarowice
154.	464	Podg. Mosty – Port Lotniczy Szczecin - Goleniów
155.	465	Podg. Mosty R 1 – Podg. Mosty R 2
156.	501	Warszawa Jagiellonka - Warszawa Targówek
157.	502	Warszawa Michałów - Warszawa Wschodnia Towarowa
158.	506	Warszawa Antoninów - Warszawa Goławek
159.	507	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołębki
160.	509	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska
161.	510	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Aleje Jerozolimskie
162.	513	Jasienica - Tłuszcz
163.	520	Doły - Ujrzanów
164.	521	Mińsk Mazowiecki R 4 - Mińsk Mazowiecki R 101
165.	522	Mińsk Mazowiecki R 102 - Mińsk Mazowiecki R 45
166.	523	Trzaskoniec – Poważe
167.	525	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni
168.	526	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy Czp11
169.	527	Czachówek Południowy Czp11 - Czachówek Wschodni
170.	528	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy
171.	529	Miedniewice - Skierniewice
172.	530	Skierniewice Park - Skierniewka
173.	533	Arkadia - Placencja
174.	534	Koluszki - Mikołajów
175.	538	Koluszki R 145 – Koluszki R 154
176.	539	Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia
177.	540	Łódź Chojny - Łódź Widzew
178.	541	Łódź Widzew - Łódź Olechów
179.	542	Gajewniki - Zduńska Wola Karsznice
180.	543	Gajewniki - Dionizów

181.	544	Zamków - Borysławice
182.	546	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T6M
183.	565	Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Towarowy
184.	567	Piaski - Kielce Herbskie
185.	568	Sitkówka Nowiny - Szczukowice
186.	570	Psary - Starzyny
187.	571	Czarnca - Knapówka
188.	575	Szeligi - Marków
189.	580	Wieprz - Wisła
190.	581	Świdnik - Świdnik Port Lotniczy
191.	582	Czarnca – Włoszczowa Północ
192.	601	Kraków Przedmieście - Kraków Towarowy
193.	602	Kraków Przedmieście - Kraków Olsza
194.	603	Kraków Prokocim Towarowy PRD - Kraków Bonarka
195.	607	Raciborowice - Dłubnia
196.	608	Podgrabie - Rudzice
197.	609	Tarnów Filia - Tarnów Wschód
198.	651	Radoszowy - Gottwald
199.	655	Mysłowice MWB - Katowice Muchowiec KMA
200.	657	Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec KMA
201.	661	Okradzionów - Kozioł
202.	666	Sosnowiec Maczki SMA - Jaworzno Szczakowa JSC
203.	667	Sosnowiec Maczki - Długoszyn
204.	672	Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia
205.	677	Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów
206.	680	Kędzierzyn Koźle KKD - Kłodnica
207.	681	Nowa Wieś - Stare Koźle
208.	685	Droniowiczki - Jawornica
209.	686	Herby Nowe - Liswarta
210.	687	Kalina - Herby Stare
211.	689	Studzionka - Dębina
212.	691	Nędza Wieś - Turze
213.	693	Zabrzeg - Bronów R4
214.	694	Bronów - Bieniowiec
215.	699	Oświęcim OWC - Oświęcim OWC1
216.	700	Częstochowa - Częstochowa Stradom
217.	702	Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom
218.	704	Herby Stare - Herby Nowe
219.	721	Gdańsk Południowy - Motława Most
220.	723	Gdynia Chylonia - Gdynia Port GPF
221.	724	Gdynia Port GPD - Gdynia Port GPO
222.	726	Tczew R 52 - Zajązdkowo Tczewskie ZTB
223.	729	Górki - Zajązdkowo Tczewskie
224.	732	Tczew Południe - Tczew Wisła
225.	734	Nieszawka - Toruń Towarowy TRB
226.	737	Ponętów - Barłogi
227.	739	Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola

228.	740	Ponętów - Zamków
229.	742	Inowrocław - Inowrocław Rąbinek
230.	751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni
231.	752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3
232.	753	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów
233.	754	Wrocław Popowice WP1 (Widły) - Wrocław Popowice WP
234.	755	Wrocław Popowice WP - Wrocław Popowice WP3
235.	756	Wrocław Stadion - Wrocław Popowice WP2
236.	758	Wrocław Stadion - Wrocław Muchobór
237.	759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór
238.	761	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB
239.	763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA
240.	764	Siechnica - Wrocław Brochów WBB D
241.	765	Wrocław Brochów WBB - Lamowice
242.	766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka
243.	778	Zgorzelec Miasto - Krysin
244.	779	Studniska - Las
245.	801	Poznań Starołęka PSK - Poznań Górczyn
246.	802	Poznań Starołęka PSK - Luboń k/Poznania
247.	804	Poznań Antoninek - Nowa Wieś Poznańska
248.	806	Poznań Franowo PFD - Nowa Wieś Poznańska
249.	807	Sokołowo Wrzesińskie - Września
250.	808	Września - Podstolice
251.	809	Barłogi - Borysławice
252.	810	Zduńska Wola - Dionizów
253.	811	Stary Staw - Franklinów
254.	819	Chlastawa - Kosieczyn
255.	821	Jerzmanice Lubuskie - Rzepin RZB11
256.	822	Rzepin RZB - Drzeńsko
257.	851	Szczecin Wstowo - Szczecin Gumieńce
258.	855	Regalica - Szczecin Port Centralny SPA
259.	857	Szczecin Dąbie SDA - Szczecin Dąbie SDC
260.	901	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T5M
261.	940	Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Krzesławice
262.	947	Kraków Olsza – Kraków Łęg

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt rozporządzenia Rady Ministrów ustalający nowy wykaz linii kolejowych o państwowym znaczeniu został opracowany na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., będących wyłącznym zarządcą linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz na wniosek Ministra Obrony Narodowej dotyczący uaktualnienia wykazu linii kolejowych państwowego znaczenia ze względów wyłącznie obronnych. W związku z tym, iż wykaz linii kolejowych państwowego znaczenia określany przez Radę Ministrów obejmuje także linie kolejowe o znaczeniu wyłącznie obronnym, których dotyczy wniosek MON, konieczne stało się dokonanie zmian w tym wykazie.

Wnioskowane przez MON zmiany polegają na:

- korekcie długości odcinków linii kolejowych państwowego znaczenia ze względów wyłącznie obronnych,
- dodaniu do wykazu dwóch linii, które powinny mieć znaczenia państwowe ze względów wyłącznie obronnych,
- dodaniu do wykazu jednego odcinka linii, który powinien mieć znaczenie państwowe ze względów obronnych,
- pozbawieniu jednego odcinka linii znaczenia państwowego ze względów wyłącznie obronnych i równoczesne pozostawienie go w wykazie linii o znaczeniu państwowym ze względu na inne kryterium.

Zmiany wnioskowane przez PKP PLK S.A. polegają na:

- ujęciu w wykazie linii kolejowych o państwowym znaczeniu pięciu nowych odcinków linii, które planowane są do wybudowania w najbliższych latach,
- dodaniu przy liniach kończących się na stacjach granicznych, jako ostatni punkt na terytorium RP, wzrazów „**granica Państwa**”,
- doprecyzowaniu nazw stacji w celu uzyskania zgodności ze zmianami jakie Spółka wprowadziła, między innymi, w związku ze zmianą nazw posterunków ruchu, dokonanych przy przebudowach stacyjnych układów torowych lub urządzeń srk, zmiany granic jednostek administracyjnych,
- usunięciu z wykazu odcinka Gdynia Główna Osobowa – Gdynia Port Centralny GPB (linia 746) ponieważ linia ta nie jest objęta Umową D50 (PKP PLK S.A. nie jest zarządcą tej linii), a zmiany w przebiegach pociągów, dokonane w ramach modernizacji stacji Gdynia Główna, spowodowały likwidację ww. połączenia.

Sieć linii kolejowych, będąca pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniana przewoźnikom obejmuje ponad 19 tys. km linii kolejowych

Państwowe znaczenie linii kolejowych lub odcinków tych linii jest szczególnie istotne, gdyż zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94, z późn.zm.) z budżetu państwa są finansowane:

- inwestycje, remonty, eksploatacja i utrzymanie linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym,
- koszty przygotowania i realizacji inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym.

Określony w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 20 marca 2007 r. wykaz linii kolejowych o znaczeniu państwowym obejmuje 11.526,29 km linii i odcinków linii kolejowych, w tym ze względów obronnych i wyłącznie obronnych.

Minister Obrony Narodowej, mając na uwadze zabezpieczenie potrzeb operacyjnych Sił Zbrojnych oraz efektywne gospodarowanie publicznymi środkami finansowymi, dokonał szczegółowego przeglądu wykorzystania linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym. Środki te są dotacją z budżetu państwa z części przeznaczanej na obronę narodową.

Wnioskowane przez MON zmiany mają także na celu dostosowanie ilości i długości linii i odcinków linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym do zachodzących zmian organizacyjno – strukturalnych w Siłach Zbrojnych RP oraz finansowych możliwości resortu obrony narodowej.

Wnioski PKP PLK S.A. dotyczą ujęcia w wykazie linii kolejowych o znaczeniu państwowym stosownie do art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym:

1. Projektowanej linii kolejowej nr 581 Świdnik – Świdnik Port Lotniczy jednotorowej, niezelektryfikowanej o długości 3,75 km. Linia ta będzie odgałęziała się od posiadającej znaczenie państwowe linii nr 7 na stacji Świdnik i będzie prowadziła do Portu Lotniczego Lublin S.A. Trasa linii została uwzględniona w projekcie Koncepcji programowo – przestrzennej „Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego: Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)” oraz w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego. Koncepcja połączenia kolejowego Świdnik – Port Lotniczy ma na celu stworzenie szybkiego, trwającego poniżej 30 minut, skomunikowania aglomeracji Lublin i miasta Świdnik z Portem Lotniczym. Projekt zakłada w początkowej fazie wykorzystanie linii do ruchu pasażerskiego z perspektywą obsługi mającego powstać terminalu Cargo. Funkcjonująca infrastruktura dostępowa do lotniska w dużej mierze istnieje, a planowane rozwiązania jedynie ją uzupełnią. Połączenia realizowane będą z zastosowaniem autobusów szynowych (szynobusów) w relacjach do centrum Lublina, jak również w kierunkach większej aktywności nabywców usług lotniczych – pasażerów. Zakwalifikowanie projektowanej linii nr 581 do linii kolejowych o znaczeniu państwowym ze względów społecznych, podyktowane jest faktem, iż będzie prowadziła ona do czynnego przejścia granicznego (port lotniczy) o znacznym obciążeniu przewozami pasażerskimi. Ponadto wybudowanie tej linii kolejowej będzie miało korzystny wpływ na środowisko naturalne poprzez częściowe ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych na drogach dojazdowych do lotniska.
2. Projektowanej linii nr 582 Czarnca – Włoszczowa Północ, o długości 3,872 km, jednotorowej, zelektryfikowanej, przystosowanej do ruchu dwukierunkowego. Linia ta połączy dwie linie znaczenia państwowego nr 61 oraz nr 4. Wybudowanie przedmiotowej łącznicy ma na celu skierowanie na północny odcinek Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK) pociągów jadących z kierunku Kielc na północ kraju (skrócenie czasu podróży), tym bardziej, iż planowana jest modernizacja odcinka Warszawa-Radom (linia nr 8) która potrwa do 2015 r. Łącznica będzie zatem istotnym ogniwem trasy objazdowej podczas planowanej modernizacji.
3. Projektowanej linii nr 463 Podg. Rozbark – Podg. Ożarówice, o długości ok. 20,200 km, dwutorowej, zelektryfikowanej. Linia ta (posterunek odgałęźny) łącząca dwie linie kolejowe nr 131 oraz nr 182, będzie jednocześnie połączeniem kolejowym Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej. Wybrany wariant trasy, jak i opcja modernizacji i budowy uwzględnia opinię Zarządu Województwa Śląskiego. Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w wykazie projektów kluczowych Listy Indykatywnej POIiŚ. Utworzenie szybkiego połączenia kolejowego, którego elementem jest projektowana linia, pomiędzy portem lotniczym i miastami aglomeracji znacząco poprawi warunki podróżowania zarówno pasażerom linii lotniczych, jak i mieszkańcom województwa śląskiego.
4. Projektowanej linii kolejowej nr 464 Podg. Mosty – Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, o długości 3,950 km, jednotorowej, niezelektryfikowanej.
5. Projektowanej linii kolejowej nr 465 Podg. Mosty R 1 – Podg. Mosty R 2, o długości ok. 0,552 km, jednotorowej, niezelektryfikowanej.

Projektowane linie nr 464 oraz 465 umożliwią dojazd pasażerom linii lotniczych zarówno od strony Szczecina, jak i z kierunku Koszalina. Realizacja powstającego z inicjatywy władz regionalnych projektów ma dla rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego znaczenie strategiczne. Utworzenie bezpośredniego kolejowego połączenia pomiędzy portem lotniczym a Szczecinem i Koszalinem znacząco poprawi warunki podróżowania stale zwiększającej się ilości pasażerów linii lotniczych.

Uwzględniając:

- przedstawioną we wniosku PKP PLK S.A. aktualną długość poszczególnych odcinków oraz
- korektę długości odcinków linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym zawartych we wniosku MON,
- dodaniu do wykazu linii, które powinny mieć znaczenia państwowe ze względów wyłącznie obronnych bądź obronnych,

łączna długość linii kolejowych proponowanych w nowym wykazie wynosi **11.665,702 km** i w porównaniu z dotychczas obowiązującym wykazem, który obejmuje 11.526,29 km, jest większa o **139,412 km** (1,21%).

Przy rozpatrywaniu propozycji nadania państwowego znaczenia dodatkowym liniom kolejowym zachowano dotychczasowe szczegółowe kryteria kwalifikowania.

Szczegółowe kryteria kwalifikowania linii kolejowych do linii znaczenia państwowego są następujące:

1. Kryterium gospodarcze spełniają linie kolejowe:

- ujęte w umowach międzynarodowych AGC (Umowa europejska o głównych międzynarodowych liniach kolejowych), AGTC (Umowa europejska o ważnych międzynarodowych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących), w stosunku do których rząd polski zobowiązał się dostosować ich standardy techniczne do norm międzynarodowych, a także linie kolejowe o istotnym znaczeniu ze względu na podpisane porozumienia międzynarodowe w układach dwustronnych i wynikających z tworzonej Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) oraz łącznice, które są częścią składową AGC i AGTC;
- o charakterze międzyregionalnym, na których występują znaczne potoki ładunków (przy czym minimalny łączny potok towarów w obydwu kierunkach, w głównej części linii oraz na obszarze przynajmniej dwóch regionów wynosi 10 mln ton/rok), które zapewniają sprawne funkcjonowanie strategicznych sektorów gospodarki, niezbędne dla osiągnięcia korzyści makroekonomicznych oraz zapewniają niezawodność systemu transportowego kraju;
- łączące miasta wojewódzkie;
- prowadzące do czynnych przejść granicznych o znacznym obciążeniu przewozami;
- umożliwiające organizację przewozów ładunków niebezpiecznych z pominięciem dużych aglomeracji - dotyczy to głównie ładunków przewożonych tranzytem przez Polskę;
- łącznice, tj. linie lub odcinki linii kolejowych, bez których układ sieci kolejowej byłby niespójny.

Przyjęto, że linie kolejowe objęte umowami AGC i AGTC i innymi umowami międzynarodowymi oraz linie, po których odbywa się transport ładunków

niebezpiecznych z ominięciem dużych aglomeracji, mogą nie spełniać przyjętego kryterium minimalnego potoku ładunków.

2. **Kryterium społeczne spełniają linie kolejowe**, na których występują potoki pasażerów w przewozach przynajmniej na obszarze dwóch regionów, przy czym minimalny średniodobowy potok pasażerów w obu kierunkach w relacjach międzyregionalnych wynosi powyżej 5.000 pasażerów.
3. **Kryterium ekologiczne spełniają linie kolejowe** usytuowane na obszarze parku narodowego, jego otuliny lub na obszarze parku krajobrazowego. Ze względów ekologicznych zaliczamy do linii państwowych również te, które prowadzą do dużych uzdrowisk i centrów turystycznych, na których sezonowe potoki pasażerów spełniają kryterium społeczne oraz przebiegają przez uzdrowiska bądź centra turystyczne. Do układu linii kolejowych o państwowym znaczeniu, spełniających kryterium ekologiczne, należy również szereg odcinków ujętych umowami AGC i AGTC. Przebiegają one między innymi przez Wielkopolski Park Narodowy, Bolimowski Park Krajobrazowy, Popradzki Park Krajobrazowy.
4. **Kryterium obronne spełniają linie kolejowe** zgodnie z potrzebami zgłoszonymi w tym zakresie przez Ministra Obrony Narodowej, ale spełniające również inne kryteria, np. kryterium gospodarcze, społeczne lub ekologiczne. Wykaz linii kolejowych zaliczonych do państwowych wyłącznie ze względów obronnych określa zarządzenie Nr 14 Ministra Transportu z dnia 19 czerwca 2007r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym wydane w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz.3 37).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Podmiotem, do którego bezpośrednio adresowane jest rozporządzenie jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarządzająca infrastrukturą kolejową. Podmiot ten zgodnie z art. 38 ustawy o transporcie kolejowym otrzymuje z budżetu państwa środki na: przygotowanie i realizację inwestycji obejmujących linie kolejowe o znaczeniu państwowym oraz inwestycje, remonty, eksploatację i utrzymanie linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został przesłany do zaopiniowania do:

- Izby Gospodarczej Transportu Lądowego,
- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- PKP S.A.,
- PKP PLK S.A.,
- przewoźników kolejowych (PKP Cargo S.A., PKP Intercity S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o.).

Ponadto projekt rozporządzenia został zamieszczony do konsultacji na ogólnodostępnej stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przygotowany projekt rozporządzenia, zgodnie z procedurą uzgadniania aktów normatywnych, poddany został konsultacjom z wymienionymi podmiotami. W ramach tych uzgodnień swoje uwagi zgłosili: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz spółka PKP PLK S.A.

W projekcie uwzględniono uwagi zgłoszone przez spółkę PKP PLK S.A. dotyczące ujęcia w wykazie linii kolejowych o państwowym znaczeniu dodatkowych odcinków linii, które planowane są do wybudowania w najbliższych latach, a które znacząco poprawią warunki podróżowania pasażerom i mieszkańcom województw, przez które przebiegać będą nowo projektowane linie.

Nie uwzględniono uwag Urzędu Transportu Kolejowego oraz Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w zakresie dodania do wykazu nowych linii kolejowych bądź ich wydłużeniu.

Pomimo nie uwzględnienia zgłoszonych uwag, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego ostatecznie uzgodniła projektowane rozporządzenie.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety samorządów województw.

Wejście w życie rozporządzenia ustalającego wykaz zawierający większą o **139,412 km** (1,21%) niż dotychczas obowiązujący wykaz łączną długość linii i odcinków linii kolejowych nie wpłynie na potencjalne wydatki budżetu państwa na linie państwowe. Natomiast weryfikacja przez MON długości linii kolejowych wyłącznie obronnych wpłynie na bardziej efektywne wykorzystywanie środków budżetowych przeznaczanych na inwestycje i utrzymanie tych linii.

Zgodnie z przepisem art. 38. ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym wielkość środków przeznaczonych na finansowanie tych zadań w danym roku określa ustawa budżetowa. Zatem rzeczywiste wydatki budżetu na zadania na liniach o państwowym znaczeniu, będą zależały od istniejących w danym roku możliwości, a ostatecznie o ich wysokości będzie decydowała ustawa budżetowa.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Rozporządzenie będzie miało wpływ na lokalny rynek pracy.

Wpisanie nowych odcinków linii kolejowych do projektowanego rozporządzenia skutkować będzie możliwością wykonania większego zakresu prac remontowych i modernizacyjnych tych odcinków, ze środków pochodzących z budżetu państwa, z możliwością zatrudnienia przy określonych pracach osób z regionu, przez który przebiega konkretny odcinek linii kolejowej.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Przepisy rozporządzenia nie mają bezpośredniego wpływu na konkurencyjność gospodarki.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.

Dodanie do wykazu nowych odcinków linii kolejowych pozwoli na dostosowanie ich parametrów do oczekiwań przewoźników, co będzie miało przełożenie na większe wykorzystanie, na rynku lokalnym, transportu kolejowego w zakresie przewozu pasażerów i towarów.

7. Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa UE.