

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 31 sierpnia 2010 r.

**w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń
i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu
o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury portowej portu Gdańsk wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. W skład infrastruktury portowej portu Gdynia wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. W skład infrastruktury portowej portów Szczecin i Świnoujście wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 marca 2005 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 42, poz. 407).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

U z a s a d n i e n i e

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi akt wykonawczy do ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), zwanej dalej „ustawą” i zostanie wydane zgodnie z delegacją ustawową, zawartą w art. 5 w ust. 2a ustawy.

Celem rozporządzenia jest aktualizacja infrastruktury portowej dla każdego portu morskiego o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. W portach morskich, zgodnie z art. 2 pkt 4 i 5 ustawy, istnieją dwa rodzaje publicznej infrastruktury transportowej:

- infrastruktura zapewniająca dostęp do portów od strony morza, zarządzana przez administrację morską (urzędy morskie),
- infrastruktura portowa, zarządzana przez podmioty zarządzające portami, utworzone na podstawie ustawy (zarządy portów morskich).

Zgodnie z przyjętym w ustawie modelem zarządzania portami morskimi, publiczna infrastruktura portowa jest udostępniana przez podmioty zarządzające portem wszystkim zainteresowanym użytkownikom (art. 2 pkt 4a ustawy).

Z uwagi na to, że :

- za użytkowanie infrastruktury portowej pobierane są opłaty portowe, które stanowią źródło przychodów podmiotów zarządzających portami,
- podmioty zarządzające portami morskimi korzystają z ustawowych zwolnień i ulg podatkowych,
- do zadań podmiotów zarządzających portami morskimi należy m.in. budowa, rozbudowa, utrzymywanie i modernizacja infrastruktury portowej,
- przychody podmiotów zarządzających portami, w tym z opłat portowych, są przeznaczone na budowę, rozbudowę, utrzymanie i modernizację infrastruktury portowej,

zachodzi konieczność aktualizacji wykazów akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

Zgodnie z art. 2 pkt 4 i art. 10 ust. 2 ustawy, rozporządzenie obejmuje wyłącznie infrastrukturę portową znajdującą się na gruntach, którymi gospodarują podmioty

zarządzające i akweny portowe, znajdujące się w granicach administracyjnych portów morskich.

Integralną część rozporządzenia stanowią załączniki nr 1-3, które określają infrastrukturę portową dla każdego portu morskiego o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście).

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), zwanej dalej „ustawą o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa”, rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania przedmiotowym rozporządzeniem w trybie ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Cel wprowadzenia regulacji

Celem wprowadzenia nowelizacji rozporządzenia jest aktualizacja wykazów składników infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

Rozporządzenie aktualizuje wykazy akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (stan na koniec pierwszego kwartału 2010 r.).

2. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Regulacja dotyczy bezpośrednio podmiotów zarządzających portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, tj. Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rozporządzenie będzie miało wpływ na wysokość przychodów osiąganych przez podmioty zarządzające portami o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej

3. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Rozporządzenie zostało skonsultowane z zarządami portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. W oparciu o zgłoszone uwagi (aktualizacja stanu infrastruktury portowej) została opracowana uzgodniona wersja rozporządzenia.

Rozporządzenie zostało również pozytywnie zaopiniowane przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wejście w życie rozporządzenia spowoduje następujące skutki finansowe dla budżetów gmin (w aspekcie zwolnienia nowo powstałej lub zmodernizowanej infrastruktury od podatku od nieruchomości dla budowli infrastruktury portowej oraz zajętych pod nie gruntów) w odniesieniu do:

- Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., zwolnienie z tytułu odprowadzanego na rzecz Gminy w/w podatku od nieruchomości, w przypadku wejścia w życie rozporządzenia, zwiększyłoby się w skali całego roku o kwotę 1.500.382,00 zł.,
- Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., zwolnienie z tytułu odprowadzanego na rzecz Gminy w/w podatku od nieruchomości, w przypadku wejścia w życie rozporządzenia, zwiększyłoby się w skali całego roku o kwotę 7.600.000,00 zł.,
- Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., zwolnienie z tytułu odprowadzanego na rzecz Gminy w/w podatku od nieruchomości, w przypadku wejścia w życie rozporządzenia, zwiększyłoby się w skali całego roku o kwotę 3.184.000,00 zł.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Cel wprowadzenia regulacji

Celem wprowadzenia nowelizacji rozporządzenia jest aktualizacja wykazów składników infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

Rozporządzenie aktualizuje wykazy akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (stan na koniec pierwszego kwartału 2010 r.).

2. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Regulacja dotyczy bezpośrednio podmiotów zarządzających portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, tj. Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rozporządzenie będzie miało wpływ na wysokość przychodów osiąganych przez podmioty zarządzające portami o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej

3. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Rozporządzenie zostało skonsultowane z zarządami portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. W oparciu o zgłoszone uwagi (aktualizacja stanu infrastruktury portowej) została opracowana uzgodniona wersja rozporządzenia.

Rozporządzenie zostało również pozytywnie zaopiniowane przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych

Wejście w życie rozporządzenia spowoduje następujące skutki finansowe dla budżetów gmin (w aspekcie zwolnienia nowo powstałej lub zmodernizowanej infrastruktury od podatku od nieruchomości dla budowli infrastruktury portowej oraz zajętych pod nie gruntów) w odniesieniu do:

- Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., zwolnienie z tytułu odprowadzanego na rzecz Gminy w/w podatku od nieruchomości, w przypadku wejścia w życie rozporządzenia, zwiększyłyby się w skali całego roku o kwotę 1.500.382,00 zł.,
- Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., zwolnienie z tytułu odprowadzanego na rzecz Gminy w/w podatku od nieruchomości, w przypadku wejścia w życie rozporządzenia, zwiększyłyby się w skali całego roku o kwotę 7.600.000,00 zł.,
- Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., zwolnienie z tytułu odprowadzanego na rzecz Gminy w/w podatku od nieruchomości, w przypadku wejścia w życie rozporządzenia, zwiększyłyby się w skali całego roku o kwotę 3.184.000,00 zł.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

U z a s a d n i e n i e

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi akt wykonawczy do ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179), zwanej dalej „ustawą” i zostanie wydane zgodnie z delegacją ustawową, zawartą w art. 5 w ust. 2a ustawy.

Celem rozporządzenia jest aktualizacja infrastruktury portowej dla każdego portu morskiego o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. W portach morskich, zgodnie z art. 2 pkt 4 i 5 ustawy, istnieją dwa rodzaje publicznej infrastruktury transportowej:

- infrastruktura zapewniająca dostęp do portów od strony morza, zarządzana przez administrację morską (urzędy morskie),
- infrastruktura portowa, zarządzana przez podmioty zarządzające portami, utworzone na podstawie ustawy (zarządy portów morskich).

Zgodnie z przyjętym w ustawie modelem zarządzania portami morskimi, publiczna infrastruktura portowa jest udostępniana przez podmioty zarządzające portem wszystkim zainteresowanym użytkownikom (art. 2 pkt 4a ustawy).

Z uwagi na to, że :

- za użytkowanie infrastruktury portowej pobierane są opłaty portowe, które stanowią źródło przychodów podmiotów zarządzających portami,
- podmioty zarządzające portami morskimi korzystają z ustawowych zwolnień i ulg podatkowych,
- do zadań podmiotów zarządzających portami morskimi należy m.in. budowa, rozbudowa, utrzymywanie i modernizacja infrastruktury portowej,
- przychody podmiotów zarządzających portami, w tym z opłat portowych, są przeznaczone na budowę, rozbudowę, utrzymanie i modernizację infrastruktury portowej, zachodzi konieczność aktualizacji wykazów akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

Zgodnie z art. 2 pkt 4 i art. 10 ust. 2 ustawy, rozporządzenie obejmuje wyłącznie infrastrukturę portową znajdującą się na gruntach, którymi gospodarują podmioty

www.inforlex.pl

zarządzające i akweny portowe, znajdujące się w granicach administracyjnych portów morskich.

Integralną część rozporządzenia stanowią załączniki nr 1-3, które określają infrastrukturę portową dla każdego portu morskiego o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście).

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), zwanej dalej „ustawą o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa”, rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania przedmiotowym rozporządzeniem w trybie ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.