

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia .....2010 r.

**w sprawie upoważnienia Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego  
w Warszawie do zwrotu opłaty za udzieloną licencję lub wypis z licencji na  
wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego**

Na podstawie art. 41 ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie do zwrotu opłaty za udzieloną licencję lub wypis z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, w przypadku zawieszenia wykonywania przez przewoźnika drogowego międzynarodowego transportu drogowego, zgodnie z art. 14a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

§ 2. Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie dokonuje zwrotu części opłaty za udzieloną licencję lub wypis z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego z rachunku bankowego przeznaczonego do gromadzenia wpływów z tytułu opłat za niektóre czynności administracyjne w międzynarodowym transporcie drogowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 131, poz. 908 i Nr 169, poz. 1204)

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2010 r. Nr 43, poz. 246.

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 12 lutego 2010 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw wprowadza m.in. instytucję zawieszenia w całości lub w części wykonywania transportu drogowego przez przewoźnika na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy (art. 14a).

Omawiana ustawa o transporcie drogowym w art. 41 ust. 5 zawiera delegację dla ministra właściwego do spraw transportu do upoważnienia kierownika jednostki specjalnie w tym celu działającej do wykonywania niektórych czynności określonych w ustawie, związanych z postępowaniem w sprawie licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego. Upoważnienie to ma na względzie usprawnienie procedur zwrotu części opłaty wniesionej za wydanie licencji i wypisów z licencji w przypadku zawieszenia wykonywania przez przewoźnika drogowego międzynarodowego transportu drogowego.

Ze względu na wejście w życie z dniem 3 kwietnia 2010 r. ustawy o transporcie drogowym w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 12 lutego 2010 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw, przedmiotowe rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie przepisów rozporządzenia ze względu na zainteresowanie istniejącą od 3 kwietnia br. możliwością zawieszenia wykonywania transportu drogowego przez przedsiębiorców oraz oczekiwaniem przez jednostkę (Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego) wydającą licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, jak najszybszego wydania przepisu upoważniającego ją do zwrotu opłaty za udzieloną licencję lub wypis z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego. Zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projektowane rozporządzenie jest wypełnieniem delegacji ustawowej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ww. ustawy żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Przedmiotowy projekt nie jest objęty przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena skutków regulacji (OSR)

### **1. Podmioty, na które będzie oddziaływał projekt rozporządzenia.**

Projekt będzie oddziaływał na rynek przewozów drogowych, a w szczególności na:

- przewoźników wykonujących międzynarodowy transport drogowy,
- Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego.

### **2. Konsultacji społeczne.**

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji społecznych z Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Ogólnopolskim Związkiem Pracodawców Transportu Drogowego – Stobno k/Piły oraz Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji.

Strona społeczna nie zgłosiła zastrzeżeń do przedmiotowego projektu rozporządzenia.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych.**

Zwrot części opłaty za wydanie licencji i wypisów z licencji z tytułu zawieszenia przez przewoźnika wykonywania transportu drogowego, będzie finansowany z bieżących wpływów Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego, za wykonywanie czynności związanych z wydawaniem licencji i wypisów z licencji w zakresie międzynarodowego transportu drogowego, po odliczeniu prowizji, o której mowa w art. 44 ust. 1b pkt 3 ustawy o transporcie drogowym.

Pozostałe kwoty po odliczeniu prowizji i zwrocie części opłaty, zgodnie z art. 46 ustawy o transporcie drogowym przekazywane będą na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przekazuje kwoty pobranych opłat z tego tytułu na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego.

Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie dokonywał będzie zwrotu części opłaty za udzieloną licencję lub wypis z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego z rachunku bankowego przeznaczonego do gromadzenia wpływów z tytułu opłat za niektóre czynności administracyjne w międzynarodowym transporcie drogowym

### **4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.**

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**6. Wpływ aktu normatywnego na sytuację i rozwój regionalny.**

Projekt aktu normatywnego nie będzie miał wpływu na sytuację i rozwój regionalny.