

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA ŚRODOWISKA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

**w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) sposób wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwaną dalej "próbą strzępienia",
- 2) wzór informacji o wynikach próby strzępienia.

**§ 2.** 1. Próbę strzępienia przeprowadza się w sposób umożliwiający uzyskanie informacji w zakresie:

- 1) daty i miejsca przeprowadzenia próby strzępienia;
- 2) nazw i adresów poszczególnych stacji demontażu, z których pochodziły pojazdy wycofane z eksploatacji poddane próbie strzępienia;
- 3) masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 4) masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 5) zawartości wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych wyrażonych w procentach w stosunku do łącznej masy odpadów z pojazdów wycofanych

---

<sup>1)</sup> Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145.

z eksploatacji poddanych próbie strzępienia;

- 6) zawartości wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych wyrażonych w procentach, która zostanie przekazana do recyklingu, odzysku energii, innych niż recykling procesów odzysku, oraz unieszkodliwiania.

2. Przeprowadzenie próby strzępienia obejmuje:

- 1) przygotowanie oddzielnych pojemników bądź wydzielonych miejsc na poszczególne frakcje materiałowe;
- 2) zważenie masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji przygotowanych do próby strzępienia;
- 3) poddanie procesowi strzępienia masy odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji przygotowanych do próby strzępienia;
- 4) odrębne zważenie wydzielonych następujących frakcji materiałowych:
  - a) frakcji metali żelaznych,
  - b) frakcji metali nieżelaznych,
  - c) frakcji tworzywa sztucznego,
  - d) frakcji szkła,
  - e) lekkiej frakcji i pyłów niezawierających substancji niebezpiecznych,
  - f) lekkiej frakcji i pyłów zawierających substancje niebezpieczne,
  - g) frakcji pozostałości- jeżeli powstały w wyniku próby strzępienia.

3. Przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę poddaje próbie strzępienia pojazdy wycofane z eksploatacji po przeprowadzonym demontażu zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

4. Masa odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddana próbie strzępienia nie może być mniejsza niż 30 Mg.

**§ 3.** Wzór informacji, o której mowa w § 1 pkt 2, jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

**MINISTER ŚRODOWISKA**

**W porozumieniu**

**MIINISTER GOSPODARKI**

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2005 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 210, poz. 1755), które utraciło moc z dniem wejścia w życie art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

**WZÓR**

Informacja o wynikach próby strzępienia

<b>Data i miejsce przeprowadzenia próby strzępienia</b>				
<b>Nazwy i adresy poszczególnych stacji demontażu, z których pochodziły pojazdy wycofane z eksploatacji poddane próbie strzępienia</b>				
<b>Masa odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia [Mg]</b>				
<b>Fracje materiałowe uzyskane z procesu strzępienia</b>	<b>Masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych [Mg]</b>	<b>Zawartości uzyskanych wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych wyrażonych w stosunku do łącznej masy pojazdów wycofanych z eksploatacji poddanych próbie strzępienia [%]</b>		
<b>Metale żelazne</b>				
<b>Metale nieżelazne</b>				
<b>Fracja tworzywa sztucznego</b>				
<b>Fracja szkła</b>				
<b>Lekka frakcja i pyły niezawierające substancji niebezpiecznych</b>				
<b>Lekka frakcja i pyły zawierające substancje niebezpieczne</b>				
<b>Fracja pozostałości</b>				
<b>Wydzielone frakcje materiałowe ze strzępienia, w tym sposób ich późniejszego przetwarzania</b>				
<b>Fracje materiałowe uzyskane z procesu strzępienia</b>	<b>Fracje materiałowe przeznaczone do przekazania do:</b>			
	<b>Recyklingu</b>	<b>Odzysku energii</b>	<b>Innych niż recykling procesów odzysku</b>	<b>Unieszkodliwiania</b>
	<b>[Mg]</b>			
<b>Metale żelazne</b>				
<b>Metale nieżelazne</b>				
<b>Fracja tworzywa sztucznego</b>				

Fracja szkła				
Lekka frakcja i pyły niezawierające substancji niebezpiecznych				
Lekka frakcja i pyły zawierające substancje niebezpieczne				
Fracja pozostałości				
<b>Razem:</b>				
Udział procentowy poszczególnych frakcji materiałowych poddanych procesom przetwarzania				[%]
<b>Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę:</b>				
<b>Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę</b>				
Województwo			Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica		Nr domu	Nr lokalu
Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację			Telefon służbowy <sup>1)</sup>	
Faks służbowy <sup>1)</sup>			E-mail służbowy <sup>1)</sup>	
Data			Data, podpis i pieczęć przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę	

Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Jeżeli posiada.

## UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), któremu nadane zostało nowe brzmienie mocą art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. ustawy o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2005 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 210, poz. 1755) utraciło moc z dniem wejścia w życie art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Zasadniczą zmianę wynikającą z nadania nowego kształtu upoważnieniu do wydania przedmiotowego rozporządzenia stanowi określenie, w załączniku do rozporządzenia, wzoru informacji o wynikach próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazywanej przez przedsiębiorców prowadzących strzępiarki. Zgodnie bowiem z przepisem art. 38 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę jest obowiązany wykonać raz na rok próbę strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji w celu określenia zawartości uzyskiwanych frakcji materiałowych, a następnie przekazać przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu, od których przyjmuje pojazdy wycofane z eksploatacji przedmiotową informację, w ciągu miesiąca od wykonania próby.

Niniejsze rozporządzenie stanowi ponadto, że przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę poddaje próbie strzępienia pojazdy wycofane z eksploatacji po przeprowadzonym demontażu zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z projektowanym wzorem informacji, przedsiębiorca prowadzący strzępiarkę wskazuje zawartości uzyskanych poszczególnych frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do zagospodarowania w procesach odzysku,

recyklingu, innych niż recykling procesach odzysku czy unieszkodliwiania, w Mg oraz w ujęciu procentowym. *Ratio legis* wprowadzenia powyższej instytucji stanowi umożliwienie wskazania masy odpadów przetwarzanej w określonych procesach i w konsekwencji określenia wielkości masy poddanej odzyskowi, w tym recyklingowi przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Rozporządzenie dotyczy przedsiębiorców prowadzących strzępiarki oraz przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

### 2. Konsultacje.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), zostanie poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska na stronie internetowej [www.mos.gov.pl](http://www.mos.gov.pl) w dziale Projekty aktów prawnych. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych do stowarzyszeń zrzeszających przedsiębiorców oraz podmiotów związanych z gospodarką odpadami, wskazanych poniżej:

- 1) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
- 2) Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 3) Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 4) Instytut Transportu Drogowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
- 5) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa;
- 6) Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Żłomem, ul. Świętokrzyska 18, 00-052 Warszawa;
- 7) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami, ul. Mokotowska 48/205, 00-542 Warszawa;
- 8) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00-024 Warszawa;
- 9) Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych, ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice;



- 10) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00-181 Warszawa;
- 11) Polska Izba Gospodarki Odpadami, ul. Świętokrzyska 36 lok. 47, 00-116 Warszawa;

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przesłany do:

- 1) wojewodów;
- 2) marszałków województw;
- 3) Głównego Inspektora Ochrony Środowiska;
- 4) Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

### **4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Rozporządzenie będzie miało wpływ na działalność przedsiębiorców prowadzących strzępiarki oraz przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu przekazujących odpady do rozdrobnienia w strzępiarce.

Rozporządzenie ułatwi przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu rozliczenie osiągniętego w stacji demontażu poziomu odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych eksploatacji w razie przekazywania odpadów do rozdrobnienia w strzępiarce.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Nie przewiduje się wpływu przedmiotowego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

## **7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska.**

Rozporządzenie będzie miało korzystny wpływ na ochronę środowiska, bowiem ułatwi przygotowanie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, w tym wyliczenie osiągniętego poziomu odzysku i recyklingu, jak również kontrolowanie strumienia odpadów z demontażu pojazdów przekazywanych do strzępienia.