

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA ŚRODOWISKA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

**w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu  
pojazdów wycofanych z eksploatacji**

Na podstawie art. 28 ust. 7 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) frakcje materiałowe pochodzące ze strzępiarki, których zagospodarowanie zalicza się do recyklingu;
- 2) frakcje materiałowe pochodzące ze strzępiarki, których zagospodarowanie zalicza się do innych procesów odzysku niż recykling;
- 3) sposób obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

**§ 2.** Frakcje materiałowe pochodzące ze strzępiarki, których zagospodarowanie zalicza się do recyklingu, stanowią:

- 1) frakcja metali żelaznych;
- 2) frakcja metali nieżelaznych;
- 3) frakcja szkła;
- 4) frakcja tworzywa sztucznego.

---

<sup>1)</sup> Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145.

**§ 3.** Frakcje materiałowe pochodzące ze strzępiarki, których zagospodarowanie zalicza się do innych procesów odzysku niż recykling, stanowią:

- 1) frakcja tworzywa sztucznego, w przypadku braku możliwości poddania jej procesom recyklingu;
- 2) lekka frakcja i pyły niezawierające substancji niebezpiecznych, w przypadku możliwości poddania jej procesom odzysku energii;
- 3) lekka frakcja i pyły zawierające substancje niebezpieczne, w przypadku możliwości poddania jej procesom odzysku energii.

**§ 4.** 1. Poziom odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$PO = \frac{P + O}{M} \times 100\%$$

gdzie:

PO — oznacza, wyrażony w procentach, poziom odzysku,

P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przyjętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; w masie przedmiotów wyposażenia i części uwzględnia się masę brakujących przedmiotów wyposażenia i części z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych w danym roku sprawozdawczym, wykazanych jako niekompletne,

O — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych odzyskowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

M — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, sumę mas pojazdów przyjętych do danej stacji demontażu w danym roku kalendarzowym; zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest to masa własna

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>3)</sup>), pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej; nominalną masę paliwa ustala się na 40 kg; do pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do danej stacji demontażu zalicza się również pojazdy wycofane z eksploatacji zebrane przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, który zawarł umowę z prowadzącym daną stację demontażu.

2. Poziom recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$PR = \frac{P + R}{M} \times 100\%$$

gdzie:

PR — oznacza, wyrażony w procentach, poziom recyklingu,

P — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przyjętych w danym roku sprawozdawczym pojazdów wycofanych z eksploatacji, wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji, którego wzór jest określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji; w masie przedmiotów wyposażenia i części uwzględnia się masę brakujących przedmiotów wyposażenia i części z pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych w danym roku sprawozdawczym, wykazanych jako niekompletne,

R — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, masę odpadów poddanych recyklingowi wskazaną w rocznym sprawozdaniu o pojazdach wycofanych z eksploatacji,

---

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 752, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323.

M — oznacza, wyrażoną w Mg, z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku, sumę mas pojazdów przyjętych do danej stacji demontażu w danym roku kalendarzowym; zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest to masa własna w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym pomniejszona o masę paliwa w ilości nominalnej; nominalną masę paliwa ustala się na 40 kg; do pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do danej stacji demontażu zalicza się również pojazdy wycofane z eksploatacji zebrane przez prowadzącego punkt zbierania pojazdów, który zawarł umowę z prowadzącym daną stację demontażu.

**§ 5.** Traci moc rozporządzenie Ministra Środowiska dnia 24 października 2005 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 212, poz. 1774).

**§ 6.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

**MINISTER ŚRODOWISKA**

**W porozumieniu**

**MIINISTER GOSPODARKI**

## UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie sposobu obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 28 ust. 7 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), który zmieniony został mocą przepisu art. 4 pkt 13 lit. g ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, tj. z dniem 1 stycznia 2011 r., straci moc dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 października 2005 r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 212, poz. 1774).

Zasadniczą zmianę wynikającą z nadania nowego kształtu upoważnieniu do wydania przedmiotowego rozporządzenia stanowi rezygnacja z załączników do rozporządzenia uwarunkowana faktem, iż zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw, przewiduje się odstąpienie od zaświadczeń potwierdzających odzysk i recykling wystawianych dla przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu. *Ratio legis* powyższej zmiany normatywnej stanowi wprowadzenie konstrukcji, zgodnie z którą rozliczenie osiągniętego przez stacje demontażu poziomu odzysku i recyklingu następować będzie na podstawie ewidencji odpadów.

Zwrócić należy uwagę na fakt, iż nadanie wzorom na obliczanie poziomów odzysku i recyklingu zaproponowanego kształtu (w szczególności przez ich powiązanie z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska wydanego na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji), winno przynieść skutek w postaci ich uproszczenia, jak również zwiększenia ich czytelności dla przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania

krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Rozporządzenie dotyczy przedsiębiorców prowadzących:

- 1) stacje demontażu;
- 2) działalność w zakresie recyklingu oraz w zakresie innych niż recykling procesów odzysku;
- 3) strzępiarki.

### 2. Konsultacje.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), zostanie poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska na stronie internetowej [www.mos.gov.pl](http://www.mos.gov.pl) w dziale Projekty aktów prawnych. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych do stowarzyszeń zrzeszających przedsiębiorców oraz podmiotów związanych z gospodarką odpadami, wskazanych poniżej:

- 1) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
- 2) Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 3) Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 4) Instytut Transportu Drogowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
- 5) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa;
- 6) Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Złomem, ul. Świętokrzyska 18, 00-052 Warszawa;
- 7) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami, ul. Mokotowska 48/205, 00-542 Warszawa;

- 8) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00-024 Warszawa;
- 9) Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych, ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice;
- 10) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00-181 Warszawa;
- 11) Polska Izba Gospodarki Odpadami, ul. Świętokrzyska 36 lok. 47, 00-116 Warszawa;

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przesłany do:

- 1) wojewodów;
- 2) marszałków województw;
- 3) Głównego Inspektora Ochrony Środowiska;
- 4) Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

### **4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Rozporządzenie będzie miało wpływ na działalność przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie recyklingu oraz prowadzących działalność w zakresie innych niż recykling procesów odzysku jak również przedsiębiorców prowadzących strzępiarki. Wejście w życie projektowanego aktu normatywnego ułatwi wyliczanie osiągniętych w stacji demontażu poziomów odzysku i recyklingu dla pojazdów wycofanych z eksploatacji.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Nie przewiduje się wpływu przedmiotowego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.



## **7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska.**

Rozporządzenie będzie miało korzystny wpływ na ochronę środowiska, bowiem ułatwi przygotowanie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji i wyliczenie osiągniętego poziomu odzysku i recyklingu, jak również kontrolowanie strumienia odpadów powstających podczas demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.