

**Rozporządzenie
Ministra Infrastruktury¹⁾
z dnia**

**zmieniające rozporządzenie w sprawie częstotliwości pobierania danych z tachografów
cyfrowych i kart kierowców oraz warunków przechowywania tych danych**

Na podstawie art. 23a ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 661) zarządza się, co następuje:

§1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 23 sierpnia 2007 r. w sprawie częstotliwości pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców oraz warunków przechowywania tych danych (Dz. U. Nr 159, poz. 1128) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) co najmniej raz na 90 dni;” ,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dane z tachografu cyfrowego mogą być pobierane częściej niż co 90 dni, jeśli ich pobieranie zgodnie z ust. 1 pkt 1 stwarzałoby ryzyko utraty danych związanych z prowadzeniem pojazdu wykonującego przewóz drogowy.”,

c) uchyla się ust. 3;

2) w § 4:

a) ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) co najmniej raz na 28 dni;” ,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dane z karty kierowcy mogą być pobierane częściej niż co 28 dni, jeśli ich pobieranie zgodnie z ust. 1 pkt 1 stwarzałoby ryzyko utraty danych związanych z prowadzeniem pojazdu wykonującego przewóz drogowy.”,

c) uchyla się ust. 3.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

UZASADNIENIE

Na podstawie upoważnienia zawartego w art. 23a ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 661) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie częstotliwości pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców oraz warunków przechowywania tych danych.

Projekt rozporządzenia nowelizuje przepisy rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 23 sierpnia 2007 r. w sprawie częstotliwości pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców oraz warunków przechowywania tych danych (Dz. U. Nr 159, poz. 1128). Przedmiotowa zmiana przepisów wynika z konieczności dostosowania przepisów krajowych do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) Nr 581/2010 z dnia 1 lipca 2010 r. w sprawie maksymalnych okresów na wczytanie odpowiednich danych z jednostek pojazdowych oraz kart kierowców (Dz. Urz. UE L 168 z 2.07.2010 r., str. 16). Projektowana zmiana dotyczy wprowadzenia do przepisów krajowych obowiązku pobierania danych z urządzeń rejestrujących zamontowanych w pojazdach (tachografów cyfrowych) i z kart kierowców, z takich samych okresów jak przewidziano w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 581/2010. Okresy te wynoszą:

- 90 dni w przypadku danych z jednostki pojazdowej (urządzenie rejestrujące),
- 28 dni w przypadku danych z karty kierowcy.

Dotychczasowe przepisy w tym zakresie różniły się przewidzianym okresem, w którym pobierane były dane z tachografu i wynosiły 3 miesiące, czyli w praktyce mogło to oznaczać 92 dni. Zatem różnica mogłaby wynosić 2 dni.

Uchyla się obowiązujące przepisy § 3 ust. 3 oraz § 4 ust. 3.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji.

1. Podmioty na które będzie oddziaływał projekt rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie częstotliwości pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców oraz warunków przechowywania tych danych oddziałuje na podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy osób oraz rzeczy.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury oraz był konsultowany z następującymi organizacjami:

- Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa,
- Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa,
- Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, Warszawa,
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa,
- Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”, Warszawa,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły.

W wyniku konsultacji nie zostały zgłoszone uwagi do ww. projektu rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy i nie będzie się wiązać z powstaniem lub utratą miejsc pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.