

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia 2010 r.

w sprawie sposobu przekazywania i obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów

Na podstawie art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055), zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa sposób przekazywania i obieg informacji w sytuacjach zagrożenia lub naruszenia ochrony żeglugi i portów morskich.

2. Za sytuacje zagrożenia lub naruszenia ochrony żeglugi przyjmuje się zdarzenia zdefiniowane w sekcji 8.9 w odniesieniu do statków i sekcji 15.11 w odniesieniu do obiektów portowych, części B Międzynarodowego kodeksu dla ochrony statków i obiektów portowych, przyjętym w dniu 12 grudnia 2002 r. Rezolucją Nr 2 Konferencji Umawiających się Rządów-Stron Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 (Dz. U. z 2005 r. Nr 120, poz. 1016).

3. Sytuacje zagrożenia lub naruszenia ochrony portów morskich określają plany ochrony portów, o których mowa w art. 18 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. 1. Do przekazywania informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów stosuje się w szczególności System Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Żeglugi, zwany dalej „systemem SWIBŻ”, a ponadto przesyła się telefaksem lub pocztą elektroniczną.

2. W szczególnych przypadkach informacje w zakresie ochrony żeglugi i portów przekazuje się drogą telefoniczną, radiową lub za pośrednictwem posłańca.

3. Przy użyciu przekazu radiowego należy, w miarę możliwości, unikać ogólnodostępnych częstotliwości przeznaczonych do użytku publicznego.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 3. 1. Do przekazywania alertu o zagrożeniu lub naruszeniu ochrony ze statków podlegających Konwencji SOLAS, stosuje się w szczególności system alertu o zagrożeniu ochrony statku, o którym mowa w prawie 6 Rozdziału XI-2 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016), wraz z Protokołem z dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321 oraz z 1986 r. Nr 35 poz. 177) i Protokołem z dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173).

2. Zadania i sposób działania punktu odbioru alertu w sytuacji zagrożenia lub naruszenia ochrony statku określają przepisy wydane na podstawie art. 17 pkt 2 ustawy.

§ 4. 1. W sytuacji zagrożenia lub naruszenia ochrony obiektu portowego lub portu, odpowiednio oficer ochrony obiektu portowego lub oficer ochrony portu informuje właściwy regionalny punkt kontaktowy.

2. W uzasadnionych przypadkach, oprócz czynności określonych w ust. 1, dopuszcza się możliwość bezpośredniego przepływu informacji pomiędzy:

- 1) oficerem ochrony portu;
- 2) oficerem ochrony obiektu portowego;
- 3) oficerem ochrony armatora;
- 4) oficerem ochrony statku.

§ 5.1. Po otrzymaniu informacji, o której mowa w § 4 ust. 1 regionalny punkt kontaktowy generuje alert w systemie SWIBŻ oraz informuje:

- 1) centralny punkt kontaktowy;
- 2) dyżurną służbę operacyjną właściwego terytorialnie oddziału Straży Granicznej;
- 3) dyżurną służbę operacyjną Marynarki Wojennej;
- 4) właściwe wojewódzkie centrum zarządzania kryzysowego.

2. W szczególnych przypadkach, regionalny punkt kontaktowy przekazuje informacje o zagrożeniu żeglugi i portów do:

- 1) oficerów ochrony statków w rejonie zagrożenia;
- 2) oficerów ochrony obiektów portowych;
- 3) oficerów ochrony portów.

§ 6.1. Po otrzymaniu informacji, o której mowa w § 5 ust. 1 centralny punkt kontaktowy informuje:

- 1) Rządowe Centrum Bezpieczeństwa;
- 2) Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

§ 7. Schemat obiegu informacji w zakresie ochrony statku określa załącznik nr 1.

§ 8. Schemat obiegu informacji w sytuacji zagrożenia obiektu portowego lub portu określa załącznik nr 2.

§ 9. Podmioty zaangażowane w systemie obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów posiadają całodobowe punkty kontaktowe i wyznaczone osoby odpowiedzialne.

§ 10. 1. Centralny punkt kontaktowy, regionalne punkty kontaktowe i punkt odbioru alertu posiadają listę teleadresową, sporządzoną zgodnie z załącznikiem 3, w zakresie właściwym dla obszaru odpowiedzialności.

2. Dane zawarte w liście teleadresowej są sprawdzane nie rzadziej niż co 3 miesiące.

3. Po sprawdzeniu lub aktualizacji danych teleadresowych sporządza się raporty, zgodnie z załącznikiem 4, które przekazuje się do centralnego punktu kontaktowego.

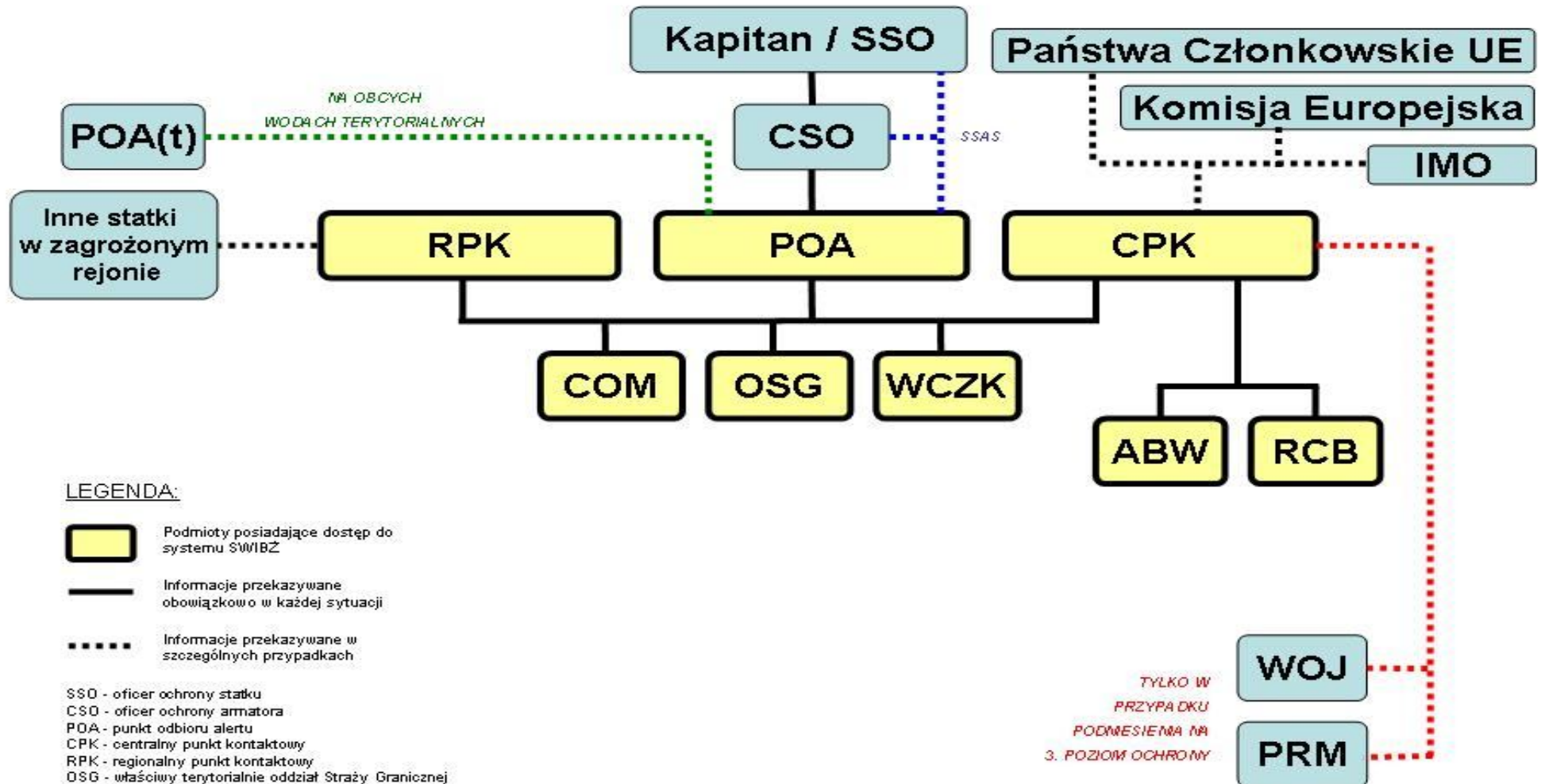
4. O zmianach danych teleadresowych, punktów kontaktowych lub osób odpowiedzialnych podmioty zaangażowane w systemie obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów informują centralny punkt kontaktowy.

5. Centralny punkt kontaktowy przekazuje informacje o zmianach danych teleadresowych do pozostałych podmiotów zaangażowanych w systemie obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

OBIEG INFORMACJI W ZAKRESIE OCHRONY STATKU



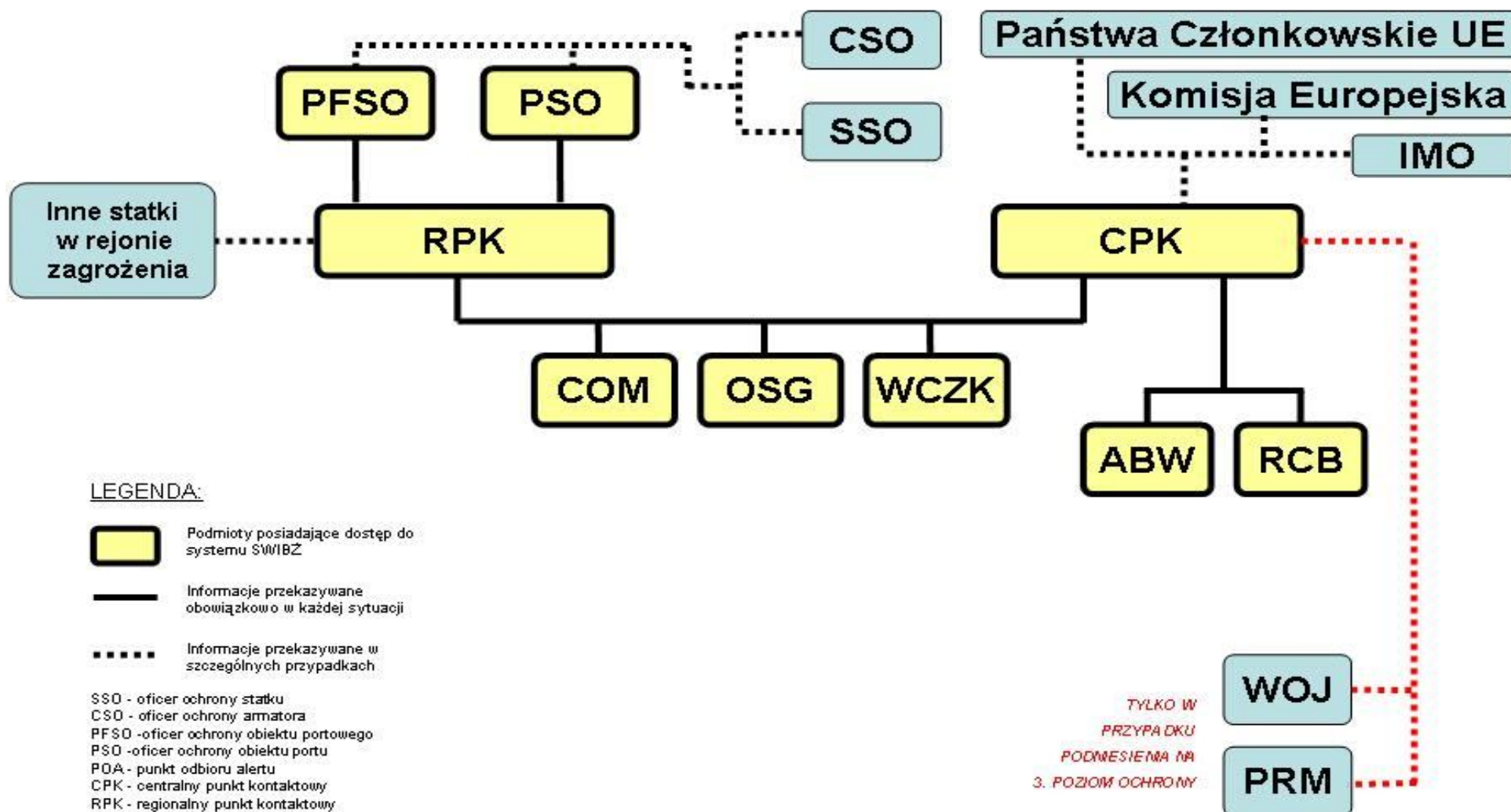
LEGENDA:

- Podmioty posiadające dostęp do systemu SWIBZ
- Informacje przekazywane obowiązkowo w każdej sytuacji
- Informacje przekazywane w szczególnych przypadkach

SSO - oficer ochrony statku
 CSO - oficer ochrony armatora
 POA - punkt odbioru alertu
 CPK - centralny punkt kontaktowy
 RPK - regionalny punkt kontaktowy
 OSG - właściwy terytorialnie oddział Straży Granicznej
 COM - dyżurna służba operacyjna Marynarki Wojennej
 WCZK - wojewódzkie centrum zarządzania kryzysowego
 WOJ - właściwy terytorialnie wojewoda
 RCB - Rządowe Centrum Bezpieczeństwa
 PRM - Prezes Rady Ministrów
 ABW - Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego
 SSAS - system alertu o zagrożeniu ochrony statku

TYLKO W
PRZYPADKU
PODMESIENIA NA
3. POZIOM OCHRONY

OBIEG INFORMACJI W ZAKRESIE OCHRONY OBIEKTU PORTOWEGO LUB PORTU



Lista teleadresowa systemu obiegu informacji

	Osoby odpowiedzialne	Częstotliwość radiowa lub kanał VHF	Numery telefonów	Numer faksu	Adres e-mail	Adres
PORT						
Kapitanat						
PSO – oficer ochrony Portu						
PFSO – oficer ochrony obiektu portowego						
PFSO – oficer ochrony obiektu portowego						
<i>ditto</i>						
PORT						
Kapitanat						
PSO – oficer ochrony Portu						
PFSO – oficer ochrony obiektu portowego						
PFSO – oficer ochrony obiektu portowego						
<i>ditto</i>						

CSO – Oficer ochrony armatora						
CSO – Oficer ochrony armatora						
<i>ditto</i>						
MRCK - Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne						
PCK - pomocnicze centrum koordynacyjne						
POA - punkt odbioru alertu						
CPK - centralny punkt kontaktowy						
RPK - regionalne punkty kontaktowy						
MOSG - Dyżurna służba operacyjna Morskiego Oddziału Straży Granicznej						
NOSG - Dyżurna służba operacyjna Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej						
COM - dyżurna służba operacyjna Marynarki Wojennej						
WCZK - wojewódzkie centrum zarządzania kryzysowego						
KWP - Komenda Wojewódzka Policji						
PSP - Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej						

UCEL - Urząd Celny właściwy do miejsca zagrożenia						
DUM - Dyrektor Urzędu Morskiego						
MIN - Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej						
WOJ - właściwy terytorialnie wojewoda						
RCB - Rządowe Centrum Bezpieczeństwa						
ABW - Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego						
CAT - Centrum Antyterrorystyczne						

.....
 miejscowość, data

.....

 jednostka raportująca

Raport

sprawdzenia danych teled adresowych systemu obiegu informacji w sytuacjach zagrożenia żeglugi i portów morskich

Niniejszym zgłaszam sprawdzenie danych teled adresowych niniejszych podmiotów obiegu informacji w sytuacjach zagrożenia żeglugi i portów morskich::

- PSO - Oficerowie ochrony portu
- PFSO - Oficerowie ochrony obiektów portowych
- PSO - Oficerowie ochrony armatora
- KP – Kapitanaty portów
- MRCK - Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne
- PCK - Pomocnicze Centrum Koordynacyjne
- POA - Punkt Odbioru Alertu
- CPK - Centralny Punkt Kontaktowy
- RPK - Regionalne Punkty Kontaktowe
- OSG – Służby dyżurne Oddziałów Straży Granicznej
- COM – Służba dyżurna Marynarki Wojennej
- WCZK – Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego
- KWP - Kapitanaty portów
- KWP - Komenda Wojewódzka Policji
- PSP – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej
- UCEL - Urząd Celny właściwy do miejsca zagrożenia
- DUM - Dyrektor Urzędu Morskiego
- MIN - Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej
- WOJ - właściwy terytorialnie wojewoda
- RCB - Rządowe Centrum Bezpieczeństwa
- ABW - Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego
- CAT - Centrum Antyterrorystyczne

wprowadzone zmiany danych:

.....
 Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej

.....
 Podpis

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przekazywania i obiegu informacji, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 28 ust. 2 ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055), zwanej dalej „ustawą”.

Zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, sposób przekazywania i obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa teleinformatycznych i przekazywanych informacji oraz ochronę informacji niejawnych.

Projekt rozporządzenia określa sposób przekazywania i obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich.

Projekt rozporządzenia został sporządzony w oparciu o przepisy: Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, wraz z Protokołem dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, zwanej dalej "Konwencją SOLAS"; Międzynarodowego kodeksu dla ochrony statków i obiektów portowych, zwanym dalej "Kodeksem ISPS"; ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim oraz ustawy z dnia 22 stycznia 1999 r. o ochronie informacji niejawnych.

Za sytuacje zagrożenia ochrony żeglugi przyjmuje się zdarzenia zdefiniowane w sekcji 8.9 część B Kodeksu ISPS dla statków i sekcji 15.11 część B Kodeksu ISPS dla obiektów portowych. Sytuacje zagrożenia portów morskich określają plany ochrony portów, o których mowa w art. 18 ustawy.

Do przekazywania informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów stosuje się w szczególności System Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Żeglugi, a ponadto przesyła się telefaksem lub pocztą elektroniczną. W szczególnych przypadkach informacje w zakresie ochrony przekazuje się drogą telefoniczną, radiową lub za pośrednictwem posłańca. Przy użyciu przekazu radiowego należy, w miarę możliwości, unikać ogólnodostępnych częstotliwości przeznaczonych do użytku publicznego.

Do przekazywania alertu o zagrożeniu lub naruszeniu ochrony ze statków podlegających Konwencji SOLAS, stosuje się w szczególności system alertu o zagrożeniu ochrony statku, o którym mowa w prawidło 6 Rozdz. XI-2 Konwencji SOLAS,

Zadania i sposób działania punktu odbioru alertu w sytuacji zagrożenia lub naruszenia ochrony statku określają odrębne przepisy wydane na podstawie art. 17 pkt 2 ustawy (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2009 r. w sprawie szczegółowych zadań i sposobu odbioru alertu oraz wymagań dotyczących funkcjonowania systemu alertu (Dz.U. Nr 102 poz. 843)).

W sytuacji zagrożenia lub naruszenia ochrony obiektu portowego lub portu, odpowiednio oficer ochrony obiektu portowego lub oficer ochrony portu informuje właściwy regionalny punkt kontaktowy. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość bezpośredniego przepływu informacji pomiędzy: oficerem ochrony portu, oficerem ochrony obiektu portowego, oficerem ochrony armatora, oficerem ochrony statku.

Regionalny punkt kontaktowy generuje alert w systemie SWIBŻ oraz informuje: centralny punkt kontaktowy, dyżurną służbę operacyjną właściwego terytorialnie oddziału Straży Granicznej, dyżurną służbę operacyjną Marynarki Wojennej, właściwe wojewódzkie centrum zarządzania kryzysowego. W szczególnych przypadkach, regionalny punkt kontaktowy przekazuje informacje o zagrożeniu żeglugi i portów do: oficerów ochrony statków w rejonie zagrożenia, oficerów ochrony obiektów portowych, oficerów ochrony portów.

Wprowadzono do rozporządzenia określenie „właściwy terytorialnie oddział Straży Granicznej”, ze względu na fakt, że Morski Oddział Straży Granicznej obejmuje swym zasięgiem działania jedynie tereny nadmorskie, z wyłączeniem portów: Szczecin i Police, w których służbę pełni Nadodrzański Oddział Straży Granicznej.

Centralny punkt kontaktowy informuje: Rządowe Centrum Bezpieczeństwa i Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

W ramach Agencji Bezpieczeństwa Narodowego jednostką koordynacyjno-analityczną w zakresie przeciwdziałania terroryzmowi i jego zwalczania jest Centrum Antyterrorystyczne (CAT).

Schemat obiegu informacji w zakresie ochrony statku określa załącznik nr 1. Schemat obiegu informacji w sytuacji zagrożenia obiektu portowego lub portu określa załącznik nr 2. W załączonych schematach obiegu informacji uwzględniono także zapisy ustawy wraz z aktami wykonawczymi.

Podmioty zaangażowane w systemie obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów posiadają całodobowe punkty kontaktowe i wyznaczone osoby odpowiedzialne.

Centralny punkt kontaktowy, regionalne punkty kontaktowe i punkt odbioru alertu posiadają listę teleadresową, sporządzoną zgodnie z załącznikiem 3, w zakresie właściwym dla obszaru odpowiedzialności. Dane zawarte w liście teleadresowej są sprawdzane nie rzadziej niż

co 3 miesiące. Po sprawdzeniu lub aktualizacji danych teleadresowych sporządza się raporty, zgodnie z załącznikiem 4, które przekazuje się do centralnego punktu kontaktowego. O zmianach danych teleadresowych, punktów kontaktowych lub osób odpowiedzialnych podmioty zaangażowane w systemie obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów informują centralny punkt kontaktowy. Archiwizacja ww. raportów w jednym miejscu ma na celu uproszczenie procedury weryfikacji i kontroli aktualizacji danych.

Centralny punkt kontaktowy przekazuje informacje o zmianach danych teleadresowych do pozostałych podmiotów zaangażowanych w systemie obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów morskich.

Wzór listy danych teleadresowych określa załącznik 3.

Wzór raportu sprawdzenia danych teleadresowych określa załącznik 4.

W celu ułatwienia dostępu do danych teleadresowych zestawiono w załączonych wzorach listy teleadresowej i raportu sprawdzenia, także podmioty przewidziane do udziału w procesie obiegu informacji w zakresie ochrony żeglugi i portów, z uwagi na inne obowiązujące akty prawne.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie stanowi przedmiotu do uzgadniania i opiniowania organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby projekt rozporządzenia wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na:

- organy administracji morskiej,
- armatorów,
- zarządzających obiektami portowymi i portami,
- jednostki ochrony obiektu portowego i portu,
- załogi statków,
- personel obiektów portowych i portów,
- Marynarkę Wojenną RP,
- Morski Oddział Straży Granicznej,
- Nadodrzański Oddział Straży Granicznej,
- wojewódzkie centra zarządzania kryzysowego,
- Rządowe Centrum Bezpieczeństwa,
- Centrum Antyterrorystyczne,
- Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego,
- Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Infrastruktura niezbędna do przekazywania i obiegu informacji w sytuacjach zagrożenia żeglugi i portów morskich już istnieje.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz na sytuację i rozwój regionalny poprzez wzrost bezpieczeństwa i ochrony statków, obiektów portowych i portów, zapewniając ciągłość działania, nienaruszalność łańcucha dostaw i odbioru towarów oraz zwiększenie wiarygodności inwestycyjnej kraju i regionu.

5. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany szerokim konsultacjom społecznym z podmiotami reprezentującymi środowisko morskie.

1. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.;
2. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.;
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
4. Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.;
5. Zarząd Morskiego Portu Darłowo Sp. z o.o.;
6. Zarząd Morskiego Portu Elbląg Sp. z o.o.;
7. Zarząd Morskiego Portu Kołobrzeg Sp. z o.o.;
8. Zarząd Morskiego Portu Ustka Sp. z o.o.;
9. Zarząd Morskiego Portu Władysławowo Sp. z o.o.;
10. Związek Armatorów Polskich;

W wyniku tych konsultacji wprowadzono poprawki uwzględniające stanowisko środowiska dotyczące ujednoczenia zapisów oraz zgodności rozporządzenia z innymi regulacjami legislacyjnymi oraz drobne korekty redakcyjne.