

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA ŚRODOWISKA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

**w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji**

Na podstawie art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wzór rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji;
- 2) sposób przekazywania sprawozdania, o którym mowa w pkt 1.

**§ 2.** 1. Wzór sprawozdania, o którym mowa w § 1 pkt 1, jest określony w załączniku do rozporządzenia.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w § 1 pkt 1, jest przekazywane w formie pisemnej lub w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. Nr 64, poz. 565, z późn. zm.<sup>3)</sup>), opatrzonego bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu art. 3 pkt 12 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z późn. zm.<sup>4)</sup>).

---

<sup>1)</sup> Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 216, poz. 1606).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145.

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 65 i Nr 73, poz. 501, z 2008 r. Nr 127, poz. 817, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 217, poz. 2125, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, z 2006 r. Nr 145, poz. 1050, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230.

**§ 3.** Traci moc rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 września 2005 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 201, poz. 1672).

**§ 4.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

**MINISTER ŚRODOWISKA**

Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska  
z dnia .....(poz. ....)

WZÓR

Roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji za rok ..... <sup>1), 2)</sup>			
Adresat:			
<input type="checkbox"/> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej <input type="checkbox"/> Marszałek województwa			
<b>Nazwa albo imię i nazwisko przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu</b>			
<b>Oznaczenie siedziby i adres albo adres przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu</b>			
Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
<b>Oznaczenia miejsca prowadzenia stacji demontażu</b>			
Województwo		Miejscowość	
Kod pocztowy	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
NIP <sup>3)</sup>			
REGON <sup>3)</sup>			
Faks służbowy <sup>3)</sup>		Telefon służbowy <sup>3)</sup>	
Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie		E-mail służbowy <sup>3)</sup>	

Dział 1. Informacje o liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do stacji demontażu<sup>4)</sup>.

Lp.	Marka pojazdu	Rok produkcji	Masa pojazdu <sup>5)</sup> [Mg]	Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji <sup>6)</sup> [Mg]	Liczba pojazdów [szt.]	
					ogólna liczba pojazdów	w tym pojazdów niekompletnych <sup>7)</sup>
1	2	3	4	5	6	7
Razem						

Dział 2. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji<sup>4)</sup>.

2.1. Informacje o masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu.

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji <sup>8)</sup>	Masa odpadów powstałych z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa odpadów poddanych na stacji demontażu <sup>9)</sup>			Masa odpadów przekazanych w kraju do:				Masa odpadów przekazanych do innego kraju <sup>17)</sup>	Masa odpadów przekazanych do unieszkodliwiania w kraju <sup>18)</sup>
			Recyklingowi <sup>10)</sup>	Odzyskowi energii <sup>11)</sup>	Innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem <sup>12)</sup> odzysku energii	Recyklingu <sup>13)</sup>	Odzysku energii <sup>14)</sup>	Innych niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem <sup>15)</sup> odzysku energii	Rozdrabniania w strzępiarce <sup>16)</sup>		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Razem											

## 2.2 Informacje o masie odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzępiarce.

Lp.	Nazwa albo imię i nazwisko oraz adres przedsiębiorcy prowadzącego strzępiarkę	Masa odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzępiarce	Odpady powstałe w wyniku strzępienia poddane								
			Recyklingowi <sup>19)</sup>		Odzyskowi energii <sup>20)</sup>		Innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii <sup>21)</sup>		Unieszkodliwianiu <sup>22)</sup>		
			Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	Procentowy udział frakcji materiałowych [%]	Masa [Mg]	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	<b>Razem</b>										

## 2.3. Informacje o masie odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia.

Lp.	Kod i rodzaj odpadu powstałego z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji <sup>8)</sup>	Masa odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia w procesie <sup>23)</sup>			
		Recyklingu	Odzysku energii	Innych niż recykling procesach odzysku, z wyłączeniem odzysku energii	Unieszkodliwiania
31	32	33	34	35	36
	<b>Razem</b>				

**2.4. Informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji<sup>24)</sup>.**

Lp.	Rodzaje przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części [Mg]
<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>
1	Elementy karoserii, w tym zderzaki	
2	Elementy wnętrza	
3	Elementy elektryczne i elektroniczne, w tym oświetlenie	
4	Silnik wraz z osprzętem	
5	Układ napędowy	
6	Zawieszenie	
7	Pozostałe	
<b>Razem</b>		

**Dział 3. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku, w tym recyklingu.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon służbowy <sup>3)</sup> /faks służbowy <sup>3)</sup> /e-mail służbowy <sup>3)</sup>	REGON <sup>3)</sup>
<b>40</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>

**Dział 4. Informacje o przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania.**

Lp.	Nazwa lub imię i nazwisko przedsiębiorcy	Adres siedziby lub zamieszkania	Telefon służbowy <sup>3)</sup> /faks służbowy <sup>3)</sup> /e-mail służbowy <sup>3)</sup>	REGON <sup>3)</sup>
<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>

**Dział 5. Informacja o osiągniętym w stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu.**

Masa pojazdów <sup>25)</sup>	Masa pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu <sup>26)</sup>	Różnica pomiędzy masą pojazdów a masą pojazdów wycofanych z eksploatacji	Masa przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części <sup>27)</sup>	Masa odpadów poddanych recyklingowi <sup>28)</sup>	Masa odpadów poddanych odzyskowi <sup>29)</sup>	Masa odpadów poddanych unieszkodliwianiu <sup>30)</sup>	Osiągnięty poziom odzysku, PO <sup>31)</sup>	Osiągnięty poziom recyklingu, PR <sup>32)</sup>
50	51	52	53	54	55	56	57	58
[Mg]							[%]	

.....  
(miejsce, data, pieczęćka i podpis sporządzającego sprawozdanie<sup>33)</sup>)

**O b j a ś n i e n i a:**

- 1) Roczne sprawozdanie należy sporządzić dla pojazdów wycofanych z eksploatacji, które były pojazdami samochodowymi zaliczonymi do kategorii M1 lub N1 oraz motorowerami trójkołowymi zaliczonymi do kategorii L2e, określonych w przepisach o ruchu drogowym zgodnie z art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Masę należy wyrażać w Mg z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku.
- 2) Należy sporządzić odrębne roczne sprawozdanie o pojazdach wycofanych z eksploatacji w odniesieniu do każdej stacji demontażu.
- 3) O ile posiada.

- 4) Należy podać informacje dotyczące pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu w danym roku kalendarzowym.
- 5) Masa pojazdu oznacza, zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, masę własną pojazdu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), pomniejszoną o masę paliwa w ilości nominalnej; masę paliwa ustala się na 40 kg.
- 6) Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji oznacza masę pojazdu zważonego przy przyjmowaniu pojazdu do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, po uprzednim usunięciu z niego innych odpadów, które nie pochodzą z tego pojazdu.
- 7) Za pojazd niekompletny uważa się pojazd niezawierający wszystkich istotnych elementów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz. U. Nr 58, poz. 407), lub którego masa jest mniejsza niż 90 % masy pojazdu.
- 8) Należy podać rodzaj i kod odpadu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).
- 9) Należy wypełnić, jeżeli na stacji demontażu znajduje się inna instalacja do odzysku.
- 10) Należy podać masę odpadów poddanych procesom recyklingu w instalacji, o której mowa w objaśnieniu nr 9, na danej stacji demontażu na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 11) Należy podać masę odpadów poddanych procesom odzysku energii w instalacji, o której mowa w objaśnieniu nr 9, na danej stacji demontażu na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 12) Należy podać masę odpadów poddanych innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii, w instalacji, o której mowa w objaśnieniu nr 9, na danej stacji demontażu na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 13) Należy podać masę odpadów przekazanych do recyklingu na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 14) Należy podać masę odpadów przekazanych do odzysku energii na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 15) Należy podać masę odpadów przekazanych do innych niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem odzysku energii, na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.



- 16) Należy podać masę odpadów przekazanych do rozdrabniania w strzępiarce. W razie wypełnienia kolumny 17 - „Rozdrabniania w strzępiarce”, należy wypełnić tabelę 2.2.
- 17) Należy podać masę odpadów wywiezionych za granicę w celu przetworzenia w procesach odzysku, w tym recyklingu lub odzysku energii i unieszkodliwiania, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. Nr 124, poz. 859 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145). W razie wypełnienia kolumny 18 - „Masa odpadów przekazanych do innego kraju” należy wypełnić tabelę 2.3.
- 18) Należy podać masę odpadów przekazanych do procesu unieszkodliwiania w kraju na podstawie prowadzonej ewidencji odpadów.
- 19) Należy podać udział procentowy frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do recyklingu zgodnie z wynikami próby strzępienia oraz wyliczoną masę odpadów poddanych recyklingowi na podstawie wyników próby strzępienia przekazanych przez przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę.
- 20) Należy podać udział procentowy frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do odzysku energii oraz wyliczoną masę odpadów poddanych odzyskowi energii na podstawie wyników próby strzępienia przekazanych przez przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę.
- 21) Należy podać udział procentowy frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do innych niż recykling procesów odzysku, z wyłączeniem odzysku energii, oraz wyliczoną masę odpadów poddanych innym niż recykling procesom odzysku, z wyłączeniem odzysku energii, na podstawie wyników próby strzępienia przekazanych przez przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę.
- 22) Należy podać udział procentowy frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do unieszkodliwiania oraz wyliczoną masę odpadów poddanych unieszkodliwianiu na podstawie wyników próby strzępienia przekazanych przez przedsiębiorcę prowadzącego strzępiarkę.
- 23) Należy podać masę odpadów przekazanych do innego kraju w celu przetworzenia zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów.
- 24) Należy podać informacje o masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z przyjętych w danym roku kalendarzowym pojazdów wycofanych z eksploatacji, z uwzględnieniem definicji ponownego użycia zawartej w art. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jak również z wyłączeniem

przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. Nr 201, poz. 1666).

- <sup>25)</sup> Należy podać sumę mas pojazdów wskazaną w tabeli Działu 1 (zsumowanie kolumny 4).
- <sup>26)</sup> Należy podać sumę mas pojazdów wycofanych z eksploatacji wskazaną w tabeli Działu 1 (zsumowanie kolumny 5).
- <sup>27)</sup> Należy podać sumę mas przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji wskazaną w tabeli 2.4, przy czym w masie przedmiotów wyposażenia i części uwzględnia się masę brakujących przedmiotów wyposażenia i części z pojazdów wycofanych z eksploatacji wykazanych jako niekompletne czyli różnicę pomiędzy masą pojazdów a masą pojazdów wycofanych z eksploatacji (suma wartości zamieszczonych w kolumnie 39 i kolumnie 52).
- <sup>28)</sup> Należy podać sumę mas odpadów poddanych recyklingowi (suma wartości zamieszczonych w kolumnach: 11, 14, 24 i 33).
- <sup>29)</sup> Należy podać sumę mas odpadów poddanych odzyskowi (suma wartości zamieszczonych w kolumnach: 12, 13, 15, 16, 26, 28, 34, 35 i 54).
- <sup>30)</sup> Należy podać sumę mas odpadów poddanych unieszkodliwianiu (suma wartości zamieszczonych w kolumnach: 19, 30 i 36).
- <sup>31)</sup> Należy podać poziom odzysku obliczony zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,  $PO = \frac{\text{kolumna53} + \text{kolumna55}}{\text{kolumna50}}$ .
- <sup>32)</sup> Należy podać osiągnięty poziom recyklingu obliczony zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,  $PR = \frac{\text{kolumna53} + \text{kolumna54}}{\text{kolumna50}}$ .
- <sup>33)</sup> Dotyczy formy pisemnej.

## UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 30 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), któremu nadane zostało nowe brzmienie mocą art. 4 pkt 15 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 września 2005 r. w sprawie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 201, poz. 1672) utraci moc z dniem wejścia w życie art. 4 pkt 13 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145), czyli z dniem 1 stycznia 2011 r.

Przesłankę dokonania zmian w układzie załącznika do przedmiotowego rozporządzenia stanowi potrzeba doprecyzowania i ułatwienia wykonywania przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu obowiązków w zakresie składania sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji. Należy zaakcentować również fakt, iż w konsekwencji kontroli przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli w zakresie recyklingu sprzętu technicznego, sformułowane zostały zalecenia dotyczące konieczności zmodyfikowania systemu, tak aby dane zawarte w sprawozdaniach składanych przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lepiej odzwierciedlały stan rzeczywisty.

Doświadczenia w zakresie składania sprawozdań dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu wskazują na potrzebę doprecyzowania niektórych objaśnień do sprawozdania i jego powiązania z postanowieniami rozporządzenia Ministra Środowiska wydawanego na podstawie art. 28 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jak również rozporządzenia Ministra Środowiska wydawanego na podstawie art. 30 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W tabelach stanowiących załącznik do rozporządzenia określono wymóg wskazania masy pojazdu wycofanego z eksploatacji, tj. masy pojazdu zważonego przy jego przyjmowaniu do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, po uprzednim usunięciu z niego innych odpadów, które nie pochodzą z tego pojazdu.

*Ratio legis* powyższej propozycji stanowi konieczność ułatwienia prowadzenia ewidencji odpadów, rzetelnego przygotowania rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, jak również kontrolowania strumienia odpadów powstających podczas demontażu.

W tabelach dotyczących masy przetworzonych odpadów wyszczególniono kolumny odnoszące się do masy odpadów przetwarzanych w określonych procesach, w tym poddanych – na stacji demontażu, o ile prowadzący stację demontażu dysponuje odpowiednimi instalacjami – recyklingowi, innym niż recykling procesom odzysku, w tym odzyskowi energii. Ponadto wyszczególnia się masę odpadów, przekazanych w kraju do recyklingu, innych niż recykling procesów odzysku, w tym odzysku energii, rozdrabniania w strzępiarce bądź unieszkodliwiania oraz masę odpadów przekazanych za granicę. Dane zamieszczane w tabeli 2.1 pozwalają na ilościowe przedstawienie strumienia odpadów powstających podczas demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W razie przekazywania odpadów do strzępienia lub do przetworzenia za granicę, sporządzający sprawozdanie wypełnia odpowiednio tabelę 2.2 lub 2.3. Przedsiębiorcy prowadzący stację demontażu w dziale 3 i 4 wskazują dane dotyczące przedsiębiorców, którym przekazano odpady do odzysku, w tym recyklingu, a także, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania. Tabela zamieszczona w dziale 5 pozwala na obliczenie osiągniętego poziomu odzysku i recyklingu dla pojazdów wycofanych z eksploatacji, bowiem zawiera kolumny dotyczące masy pojazdów przyjętych do stacji demontażu, masy odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi oraz masy przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia, które są zaliczane zarówno w poczet odzysku, jak i recyklingu. Osiągnięty poziom odzysku i recyklingu obliczany będzie na podstawie wartości wskazanych w tabeli zamieszczonej w dziale 5, z uwzględnieniem wzoru określonego na podstawie przepisów art. 28 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r.

Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny.

Rozporządzenie dotyczy przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu, marszałków województw oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

### 2. Konsultacje.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z § 12 ust. 5 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), zostanie poddany konsultacjom społecznym w ramach procedury legislacyjnej. Projekt przedmiotowego rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska na stronie internetowej [www.mos.gov.pl](http://www.mos.gov.pl) w dziale Projekty aktów prawnych. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany w ramach konsultacji społecznych do stowarzyszeń zrzeszających przedsiębiorców oraz podmiotów związanych z gospodarką odpadami, wskazanych poniżej:

- 1) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
- 2) Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 3) Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa;
- 4) Instytut Transportu Drogowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
- 5) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02-626 Warszawa;
- 6) Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Żłomem, ul. Świętokrzyska 18, 00-052 Warszawa;
- 7) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami, ul. Mokotowska 48/205, 00-542 Warszawa;
- 8) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00-024 Warszawa;
- 9) Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych, ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice;
- 10) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00-181 Warszawa;

11) Polska Izba Gospodarki Odpadami, ul. Świętokrzyska 36 lok. 47,  
00-116 Warszawa;

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przesłany do:

- 1) wojewodów;
- 2) marszałków województw;
- 3) Głównego Inspektora Ochrony Środowiska;
- 4) Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

### **3. Wpływ aktu normatywnego na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

### **4. Wpływ aktu normatywnego na rynek pracy.**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ aktu normatywnego na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Rozporządzenie będzie miało wpływ na działalność przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu przekazujących, zgodnie z obowiązującymi dotychczas przepisami, roczne sprawozdania ze swojej działalności do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz marszałka województwa. Wzór sprawozdania określony w załączniku do rozporządzenia będzie bardziej przejrzysty, co w konsekwencji powinno ułatwić przedsiębiorcom wypełnienie obowiązków sprawozdawczych dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Nie przewiduje się wpływu przedmiotowego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

### **7. Wpływ aktu normatywnego na ochronę środowiska.**

Rozporządzenie będzie miało korzystny wpływ na ochronę środowiska, bowiem ułatwi rzetelne przygotowanie rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji, jak również kontrolowanie strumienia odpadów powstających podczas demontażu.