

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia.....2009 r.

**w sprawie listy przedmiotów lub substancji zabronionych oraz metod i środków ochrony
i przewozu broni**

Na podstawie art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055), zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) listę przedmiotów lub substancji zabronionych, o których mowa w art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) metody i środki ochrony przewozu broni na terenie portu, obiektu portowego oraz na statku.

§ 2. Listę przedmiotów lub substancji zabronionych, o których mowa w art. 41 ust. 1 ustawy, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. 1. Pracownicy portu lub obiektu portowego, zarządzającego portem lub obiektem portowym, przedstawiciele innych podmiotów wykonujących czynności służbowe lub prowadzących działalność na terenie portu lub obiektu portowego mogą przewozić broń, z wyłączeniem broni palnej - na terenie portu lub obiektu portowego - w sposób uniemożliwiający dostęp do niej osób nieupoważnionych, z zachowaniem postanowień odpowiednio planu ochrony portu lub obiektu portowego, o których mowa w ustawie.

2. Żołnierze oraz funkcjonariusze, o którym mowa w art. 41 ust. 3 ustawy, mogą przewozić broń, z wyłączeniem broni palnej - na terenie portu, obiektu portowego lub na statku - w sposób uniemożliwiający dostęp do niej osób nieupoważnionych.

§ 4. 1. Osoby, o których mowa w § 3 ust. 1 mogą przewozić broń palną - na terenie portu lub obiektu portowego - zabezpieczoną i rozładowaną w sposób uniemożliwiający dostęp do niej osób nieupoważnionych, z zachowaniem postanowień odpowiednio planu ochrony portu lub obiektu portowego, w których mowa w ustawie.

2. Osoby, o których mowa w § 3 ust. 2 mogą przewozić broń palną - na terenie portu, obiektu portowego lub na statku - zabezpieczoną oraz w sposób uniemożliwiający dostęp do niej osób nieupoważnionych.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

Projekt z dnia 7 grudnia 2009 r.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

**W porozumieniu
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2009 r. (poz.)**

Lista przedmiotów lub substancji zabronionych do nieuprawnionego posiadania lub transportu na terenie portu, obiektu portowego lub na statku

Lp.	Przedmioty lub substancje zabronione
1.	Broń
1.1	broń palną, w tym broń bojową, myśliwską, sportową, gazową, alarmową i sygnałową;
1.2	broń pneumatyczną;
1.3	miotacze gazu obezwładniającego;
1.4	narzędzia i urządzenia, których używanie może zagrażać życiu lub zdrowiu: <ul style="list-style-type: none"> a) broń białą w postaci: <ul style="list-style-type: none"> – ostrzy ukrytych w przedmiotach niemających wyglądu broni, – kastetów i nunczaków, – pałek posiadających zakończenie z ciężkiego i twardego materiału lub zawierających wkładki z takiego materiału, – pałek wykonanych z drewna lub innego ciężkiego i twardego materiału, imitujących kij bejsbolowy, b) broń cięciwową w postaci kusz, c) przedmioty przeznaczone do obezwładniania osób za pomocą energii elektrycznej.
2	Materiały wybuchowe i pirotechniczne
2.1	Wszelkiego rodzaju materiały wybuchowe klasy 1.1 do 1.4 w grupach zgodności B, C, D, E, F i G zgodnie z Międzynarodowym Morskim Kodeksem Towarów Niebezpiecznych (IMDG Code)
3	Środki drażniące lub ogłuszające, substancje chemiczne palne, trujące i żrące oraz inne materiały chemiczne, biologiczne lub radiacyjne
3.1	Wszelkiego rodzaju substancje chemiczne lub toksyczne klasy 2, 3 ² , 4, 5, 6, 7, 8 i 9 zgodnie z Międzynarodowym Morskim Kodeksem Towarów Niebezpiecznych (IMDG Code)

² Napoje alkoholowe o zawartości alkoholu powyżej 70% mogą być przewożone w ilościach zgodnych z przepisami celnymi rozporządzenia (EWG) nr 918/83 ustanawiającego wspólnotowy system zwolnień celnych (Dz. Urz. UE Nr L z późn. zm.)

UZASADNIENIE

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zwartej w art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, listę przedmiotów lub substancji, oraz metody i środki ochrony przewozu broni, mając na uwadze przepisy o broni i amunicji oraz potrzebę zapewnienia ochrony żeglugi i portów.

Lista przedmiotów lub substancji zabronionych do transportu na teren portu, obiektu portowego oraz na statek, stanowi załącznik do rozporządzenia. Przedmioty wymienione na liście zostały podzielone odpowiednio na trzy grupy – broń, materiały wybuchowe i pirotechniczne, oraz szeroką grupę stanowiącą środki drażniące lub ogłuszające, substancje chemiczne palne i żrące oraz inne materiały chemiczne, biologiczne lub radiacyjne. W pierwszej grupie podział przedmiotów lub substancji jest zgodny z przepisami ustawy z dnia 21 maja 1999 r. o broni i amunicji (Dz. U. z 2004 r. nr 52, poz. 525 z późn. zm.). Podział w grupie drugiej i trzeciej został wykonany w oparciu o obowiązujący w transporcie morskim Międzynarodowy Morski Kodeks Towarów Niebezpiecznych (IMDG Code) stanowiący załącznik do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (Konwencja SOLAS), o której mowa w art. 1 ust. 1 pkt ustawy.

Metody i środki posiadania i transportu broni, przy szczególnym uwzględnieniu broni palnej, przez osoby, o których mowa w art. 41 ust. 2 i 3 ustawy, zostały określone w § 3 i 4 projektu rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania przedmiotowym projektem rozporządzenia.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

I. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na:

- 1) zarządzających portami oraz obiektami portowymi;
- 2) podmioty prowadzące działalność na terenie portów i obiektów portowych;
- 3) jednostki ochrony portów i obiektów portowych;
- 4) armatorów i właścicieli statków morskich;
- 5) administrację morską.

II. Wyniki konsultacji społecznych:

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji społecznych z następującymi partnerami:

- 1) Związek Armatorów Polskich;
- 2) Polska Żegluga Bałtycka;
- 3) Polska Żegluga Morska;
- 4) Unity Line Sp. z o.o.;
- 5) Unibaltic Sp. z o.o.;
- 6) Żegluga Gdańska Sp. z o.o.;
- 7) Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa;
- 8) Polski Rejestr Statków S.A.;
- 9) Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.;
- 10) Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.;
- 11) Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
- 12) Zarząd Morskiego Portu Police S.A.;
- 13) Zarząd Morskiego Portu Darłowo Sp. z o.o.;
- 14) Zarząd Morskiego Portu Elbląg Sp. z o.o.;
- 15) Zarząd Morskiego Portu Kołobrzeg Sp. z o.o.

Ww. partnerzy zgłosili uwagi głównie redakcyjne, które zostały uwzględnione w projekcie rozporządzenia.

III. Skutki wprowadzenia regulacji:

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.