

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

**w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 44 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Jednostki uprawnione do pobierania opłat w transporcie drogowym otrzymują prowizję od pobranych opłat w następującej wysokości:

- 1) za wydanie zezwolenia zagranicznego na jednokrotny przewóz osób lub rzeczy polskie organizacje o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszające międzynarodowych przewoźników drogowych - 8,5 % pobranej opłaty;
- 2) za pobranie opłaty za przejazd po drogach krajowych:
  - a) przedsiębiorcy prowadzący stacje benzynowe, polskie organizacje zrzeszające przewoźników drogowych o zasięgu ogólnokrajowym - 8,5 % pobranej opłaty,
  - b) inna, niż wskazana w lit. a, jednostka uprawniona do poboru opłaty - 8,5 % pobranej opłaty.

2. W przypadku wprowadzenia przez ministra właściwego do spraw transportu opłat innych niż określone w ust. 1, jednostki uprawnione do ich poboru otrzymują prowizję w wysokości 7 % pobranej opłaty.

§ 2. Jednostki, o których mowa w § 1, w terminie do dnia dziesiątego każdego miesiąca

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 marca 2006 r. w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania (Dz. U. Nr 58, poz. 406), które traci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 3 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr....., poz....).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466 i Nr....poz....

odliczają prowizje należne od pobranych w poprzednim miesiącu opłat i przekazują środki uzyskane z tych opłat na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad po potrąceniu należnej im prowizji od pobranych w poprzednim miesiącu opłat.

§ 3. 1. Jednostki, o których mowa w § 1, przekazują Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, w terminie do dnia piętnastego każdego miesiąca, dane odnoszące się do miesiąca poprzedniego, dotyczące:

- 1) liczby wydanych zezwoleń i kart opłaty;
- 2) wysokości pobranych opłat;
- 3) wysokości zwrotów z tytułu niewykorzystanej opłaty za przejazd po drogach krajowych za okres roczny;
- 4) wysokości pobranych prowizji;
- 5) wysokości środków przekazanych na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i terminowości ich przekazania.

2. Jednostki, o których mowa w § 1, przekazują Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, w terminie do dnia piętnastego każdego miesiąca, dane, o których mowa w ust. 1, odnoszące się do miesiąca poprzedniego.

3. Na żądanie Głównego Inspektora Transportu Drogowego jednostki uprawnione do poboru opłat przekazują inne informacje dotyczące poboru opłat lub prowizji.

4. Główny Inspektor Transportu Drogowego zawiadamia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o jednostkach, z którymi zawarto porozumienia, zgodnie z art. 42 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w terminie 14 dni od dnia zawarcia porozumienia.

5. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, w terminie do dnia piętnastego każdego miesiąca, odnoszące się do miesiąca poprzedniego, dane dotyczące liczby i rodzajów kart opłaty oraz liczby zezwoleń zagranicznych przekazanych jednostkom, o których mowa w ust. 4, a także dane dotyczące zwrotu dokumentów podlegających opłatom.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER FINANSÓW**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 44 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) zgodnie z którą minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określi, w drodze rozporządzenia, wysokość stawek prowizji od pobranych opłat za przejazd pojazdu samochodowego po drogach krajowych oraz sposób jej pobierania i rozliczania z jednostkami uprawnionymi do jej pobierania.

Projektowane rozporządzenie określa stawki prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym za wydanie zezwolenia zagranicznego na jednokrotny przewóz osób lub rzeczy oraz za pobranie opłaty za przejazd po drogach krajowych.

Zgodnie z dotychczas obowiązującym rozporządzeniem z dnia 21 marca 2006 r. w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania (Dz. U. Nr 58, poz. 406) do jednostek uprawnionych do pobierania prowizji należało gospodarstwo pomocnicze działające przy Ministerstwie Infrastruktury - Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego (BOTM).

Stosownie do obowiązujących od dnia 1 stycznia 2010 r. przepisów o finansach publicznych – ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm. ) oraz ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1241, z późn. zm.) – gospodarstwa pomocnicze muszą ulec likwidacji do końca 2010 r.

Uchwalona w dniu 3 grudnia 2010 r. ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk sejmowy nr 3575) dokonuje zmian w zakresie regulacji rynku międzynarodowego transportu drogowego, ponieważ przenosi obecne kompetencje Ministra Infrastruktury wykonywane przez BOTM na Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Jednocześnie struktury Inspekcji Transportu Drogowego przejmują zadania Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego, wykonywane dotychczas na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Ze względu na przedmiotowe zmiany w zakresie kompetencji jak również na wynikającą z tego zmianę art. 44 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, stanowiącego upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do wydania rozporządzenia, polegającą na zmianie jednostek uprawnionych do pobierania

pro wizji od opłat za przejazd pojazdu samochodowego po drogach krajowych potrzeba wydania przedmiotowego rozporządzenia jest w pełni uzasadniona.

Termin wejścia w życie projektu został przewidziany na dzień 1 stycznia 2011 r. ze względu na dzień wejścia w życie ustawy z dnia 3 grudnia 2010 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym. Wskazany w projekcie rozporządzenia termin wejścia w życie jest uzasadniony, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Takie określenie terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest możliwe stosownie do art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95).

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja nie jest objęta przepisami prawa Unii Europejskiej.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Regulacja oddziaływać będzie na:

- 1) przedsiębiorców wykonujących zarobkowo międzynarodowy transport drogowy;
- 2) przedsiębiorców i inne podmioty wykonujące międzynarodowe przewozy na potrzeby własne;
- 3) pracowników Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego, którzy przejdą do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego;
- 4) pracowników Inspektoratu Transportu Drogowego, którzy będą wykonywać zadania z zakresu określonego ustawą.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia – w ramach konsultacji społecznych – został przesłany do polskich organizacji o zasięgu ogólnokrajowym, zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych, upoważnionych do wydawania zezwoleń zagranicznych tj.:

- 1) Centralne Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych i Spedytorów z siedzibą w Warszawie;
- 2) Dolnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych z siedzibą we Wrocławiu;
- 3) Górnoszląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach;
- 4) Krakowskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z siedzibą w Krakowie;
- 5) Kujawsko-Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych z siedzibą w Lipnikach;
- 6) Lubelskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z siedzibą w Lublinie;

- 7) Lubuskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych i Spedytorów z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim;
- 8) Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych i Spedytorów z siedzibą w Łodzi;
- 9) Małopolskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z siedzibą w Nowym Sączu;
- 10) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów "Podlasie" z siedzibą w Siedlcach;
- 11) Ogólnopolskie Stowarzyszenie na Rzecz Obrony Przewoźników w Międzyrzecu Podlaskim z siedzibą w Międzyrzecu Podlaskim;
- 12) Okręgowe Stowarzyszenie Przewoźników i Spedytorów "Wybrzeże" z siedzibą w Gdyni;
- 13) Opolskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z siedzibą w Opolu;
- 14) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji z siedzibą w Warszawie;
- 15) Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Pasażerskich Międzynarodowego Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie;
- 16) Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Gdyni;
- 17) Sądecko-Podhalańska Izba Gospodarcza z siedzibą w Nowym Sączu;
- 18) Stowarzyszenie Prywatnych Przewoźników Międzynarodowych z siedzibą w Warszawie;
- 19) Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych "Dolny Śląsk" z siedzibą we Wrocławiu;
- 20) Stowarzyszenie Przewoźników Krajowych i Międzynarodowych oraz Spedytorów Ziemi Ostrowskiej z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej;
- 21) Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych Transportu Samochodowego z siedzibą w Katowicach;
- 22) Stowarzyszenie Przewoźników "Podlasia" z siedzibą w Białymstoku;
- 23) Świętokrzyskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Kielcach;
- 24) Warmińsko-Mazurskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z siedzibą w Olsztynie;
- 25) Wielkopolskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Samochodowych z siedzibą w Poznaniu;

- 26) Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów z siedzibą w Szczecinie.

**3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

**4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.