

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia2010 r.

**w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A.,
których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności
Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji**

Na podstawie art. 32 ust. 17 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Akcje lub udziały następujących spółek, utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń lub gwarancji udzielonych na podstawie art. 32 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”:

- 1) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 2) PKP Cargo S.A.,
- 3) PKP Intercity S.A.,
- 4) PKP Energetyka S.A.,
- 5) Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.,
- 6) PKP Informatyka Sp. z o.o.,
- 7) Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.

§ 2. Wartość ustanowionych zabezpieczeń określa się z uwzględnieniem wartości księgowej spółek, o których mowa w § 1 pkt 2-7, a w przypadku Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z uwzględnieniem wartości nominalnej jej akcji.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 stycznia 2009 r. w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A., których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji (Dz. U. Nr 23, poz. 134).

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 154, poz. 1802, z 2002 r. Nr 205, poz. 1730 i Nr 240, poz. 2055, z 2003 r. Nr 6, poz. 63, Nr 80, poz. 720 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 120, poz. 1252, z 2005 r. Nr 157, poz. 1315 i Nr 184, poz. 1539, z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 157, poz. 1119, z 2008 r. Nr 97, poz. 624, Nr 193, poz. 1196 i Nr 206, poz. 1289, z 2009 r. Nr 6, poz. 33 oraz z 2010 r. Nr 108, poz. 686.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

UZASADNIENIE

Przedstawiony projekt rozporządzenia został przygotowany:

- 1) w związku z wejściem w życie w dniu 3 lipca 2010 r. przepisów ustawy z dnia 20 maja 2010 r. *o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”* (Dz. U. Nr 108, poz. 386),
- 2) w celu uaktualnienia katalogu podmiotów utworzonych przez PKP S.A., których akcje i udziały mogą stanowić zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń lub gwarancji udzielonych na podstawie art. 32 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 8 września 2000 r. *o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”* (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie zastąpi obowiązujące dotychczas rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 stycznia 2009 roku *w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A., których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji* (Dz. U. Nr 23, poz. 134).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 maja 2010 r. *o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”*, wydanej na podstawie art. 32 ust. 17 ustawy z dnia 8 września 2000 r. *o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”*, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 stycznia 2009 r. zachowuje moc nie dłużej niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy z dnia 20 maja 2010 r., tj. do dnia 3 stycznia 2011 r.

Zgodnie ze znowelizowanym art. 32 ust. 17 ustawy z dnia 8 września 2000 r. *o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”*, minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, określi, w drodze rozporządzenia, spośród spółek, o których mowa w art. 14, 15 lub 19 ww. ustawy, spółki, których akcje i udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji, o których mowa w ust. 5 i 6 ww. ustawy. Wartość ustanowionych zabezpieczeń zostanie określona z uwzględnieniem wartości księgowej spółek, a w przypadku Spółki PKP PLK S.A. z uwzględnieniem, wartości nominalnej jej akcji.

Obecnie obowiązujące rozporządzenie określa 9 spółek, których akcje lub udziały stanowią mają zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji, o których mowa w art. 32 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 8 września 2000 r. *o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”*. Spośród wymienionych w dotychczasowym rozporządzeniu spółek 1 podmiot uległ przekształceniu (PKP Energetyka została przekształcona ze spółki z ograniczoną odpowiedzialnością na spółkę akcyjną).

Ponadto, z katalogu spółek określonych w § 1 dotychczasowego rozporządzenia wyłączono spółki Wagrem Sp. z o.o. i Gorzów Wagony Sp. z o.o. Nieumieszczenie ww. spółek w projektowanym rozporządzeniu wynika z planowanego wniesienia aportem do PKP CARGO S.A. 100% udziałów tych spółek. W dniu 24 czerwca 2010 r. zostały rozwiązane umowy przewłaszczenia udziałów na zabezpieczenie tych spółek zawarte pomiędzy Skarbem

Państwa reprezentowanym przez Ministra Finansów a PKP S.A. Przewiduje się, że wniesienie udziałów tych spółek do PKP CARGO S.A. nastąpi nie później niż do dnia 24 grudnia 2010 r.

Projekt przedmiotowej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach dotyczących funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałują regulacje:

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na Spółkę PKP S.A. oraz na podmioty wskazane w tym rozporządzeniu.

2. Konsultacje społeczne:

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze Spółką PKP S.A. Wynikiem konsultacji było uwzględnienie uwagi PKP S.A. dotyczącej katalogu spółek, określonych w § 1 projektowanego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Brak wpływu.