

ROZPORZĄDZENIE**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia

zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego

Na podstawie art. 130 ust. 4 i art. 140 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. Nr 236, poz. 1998, z 2003 r. Nr 35, poz. 311 oraz z 2009 r. Nr 117, poz. 987) w załączniku nr 1 część E „Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących prędkości” otrzymuje brzmienie:

E	Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących prędkości			
1	2	3	4	5
	Przekroczenie prędkości:		art. 20, art. 31	
01	- powyżej 50 km/h	art. 92a k.w.	ust. 1 pkt 1, art. 63	10
02	- od 41 do 50 km/h		ust. 2 pkt 4 i ust. 3	8
03	- od 31 do 40 km/h		pkt 2 lit. d p.r.d.	6
04	- od 21 do 30 km/h		albo § 27 lub § 31	4
05	- od 11 do 20 km/h		ust.1 z.s.d.	2
06	- od 6 do 10 km/h			
07	Jazda z prędkością utrudniającą ruch innym kierującym	art. 90 k.w.	art. 19 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	2

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem - sprawy wewnętrzne na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443 i Nr 225, poz. 1466.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister

Spraw Wewnętrznych i Administracji

W porozumieniu

Minister Infrastruktury

Minister Sprawiedliwości

Uzasadnienie

Regulacje zmieniane niniejszym projektem są zawarte dotychczas w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. Dz. Nr 236, poz. 1998, z 2003 r. Nr 35, poz. 311 oraz z 2009 r. Nr 117, poz. 987).

Na mocy ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) z dniem 31 grudnia 2010 r. do obiegu prawnego wchodzi nowe wykroczenie, określone w art. 92a Kodeksu wykroczeń, penalizujące odpowiedzialność za niestosowanie się do ograniczenia prędkości określonego ustawą lub znakiem drogowym. Dotychczas przekroczenie dopuszczalnej prędkości było ścigane bądź jako wykroczenie z art. 92 § 1 K.w., bądź z art. 97 K.w., adekwatnie do tego, czy obowiązujący na danym odcinku drogi limit prędkości wynikał ze znaku drogowego czy bezpośrednio z przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Miało to swoje odzwierciedlenie w kwalifikacji prawnej naruszenia, określonej w części E „Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących prędkości” załącznika nr 1 do rozporządzenia wymienionego na wstępie.

Wprowadzenie nowego wykroczenia, tj. art. 92a K.w. wymaga, dla zachowania spójności „systemu punktowego”, dokonania stosownych zmian we wspomnianej części E załącznika nr 1, w zakresie treści kolumny 3, stąd też propozycja nadania nowego brzmienia całej części E w tym załączniku.

Mając na uwadze, że nowe wykroczenie, stypizowane w art., 92a Kw., wchodzi do porządku prawnego z dniem 31 grudnia 2010 r., niezbędne jest jak najszybsze wdrożenie proponowanej zmiany. Regulacja ta ma bowiem istotny wpływ na ciągłość i spójność funkcjonowania ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, prowadzonej przez Policję na mocy art. 130 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Wspomniana ewidencja jest bardzo ważnym ogniwem w systemie przedsięwzięć państwa mających na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa na polskich drogach i jak najbardziej mieści się w pojęciu „ważny interes państwa”, określonym w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95). Zatem ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie (z dniem ogłoszenia) niniejszego rozporządzenia a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Wdrożenie projektowanej zmiany nie spowoduje wydatków z budżetu państwa ani jednostek samorządu terytorialnego.

Regulacja nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny:

- 1) komendanci wojewódzcy Policji oraz Komendant Główny Policji, tj. organy prowadzące ewidencje kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego;
- 2) kierowcy naruszający przepisy ruchu drogowego.

2. Konsultacje społeczne:

Proponowana regulacja ma charakter wyłącznie formalny i jest podyktowana wprowadzeniem do Kodeksu wykroczeń nowego wykroczenia, tj. art. 92a, typizującego odpowiedzialność wyłącznie za niestosowanie się do ograniczenia prędkości określonego ustawą lub znakiem drogowym. Z tego też względu nie przewiduje się konsultacji społecznych.

3. Wpływ regulacji na:

1) sektor finansów publicznych w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wdrożenie przepisów projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na wydatki ani przychody budżetu państwa ani jednostek samorządu terytorialnego.

2) rynek pracy:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

3) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

4) sytuację i rozwój regionalny:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne:

Wdrożenie proponowanych zmian, poprzez zastosowanie prawidłowej kwalifikacji prawnej wykroczeń polegających na niestosowaniu się do ograniczeń prędkości, zapewni właściwe funkcjonowanie ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

5. Wstępna opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej

Regulacje przedstawione w projekcie nie są objęte zakresem prawa Unii Europejskiej.