

Projekt – 01. 12. 2009 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**  
**z dnia ..... 2009 r.**

**w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego  
kontrolerów ruchu lotniczego**

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania wymagania międzynarodowe ustanowione przez Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL) – *Specyfikację EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego*, zwane dalej „Specyfikacją”.

§ 2. Kompetencje i obowiązki „podmiotów świadczących usługi szkoleniowe”, o których mowa w Specyfikacji, wykonują certyfikowane Ośrodki Szkolenia Lotniczego, o których mowa w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.

§ 3. Kompetencje i obowiązki „władzy lotniczej” oraz „krajowego organu nadzorczego”, o których mowa w Specyfikacji, wykonuje Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, Specyfikację oraz jej zmiany.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego** stanowi realizację upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Materia objęta niniejszym projektem rozporządzenia stanowi realizację zobowiązań Rzeczypospolitej Polskiej, wynikających z członkostwa w Europejskiej Organizacji do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL), w zakresie zapewnienia najwyższego możliwego w praktyce ujednoczenia przepisów, wymogów i metod postępowania w odniesieniu do procesu szkolenia kontrolerów ruchu lotniczego we wszelkich przypadkach, w których takie ujednoczenie może przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

Stosowanie wymogów EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa – *Personel służb zarządzania ruchem lotniczym* (ESARR 5) jest możliwe tylko po ich implementowaniu przez państwa członkowskie. Dodatkowo publikacja „*Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego*” stanowi jeden z elementów transpozycji Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 2006/23/WE z dnia 5 kwietnia 2006 r. w sprawie wspólnotowej licencji kontrolera ruchu lotniczego (Dz.U.UE.L.06.114.22).

Dokument „*Specyfikacja EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego*” zawiera minimalne wymogi szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego, do których stosowania są obowiązane certyfikowane Ośrodki Szkolenia Lotniczego, o których mowa w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze oraz Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jako władza lotnicza i krajowy organ nadzorczy.

Przedmiotowa „*Specyfikacja*”, w części wprowadzającej omawia rodzaje szkoleń (cele i struktura), ze wskazaniem elementów obowiązkowych i opcjonalnych, przedstawia pięć poziomów taksonomii wraz z klasyfikacją czasowników stosowanych na poszczególnych poziomach oraz zawiera rys historyczny.

Załączniki do „*Specyfikacji*” zawierają minima programowe do szkolenia kontrolerów w zakresie poszczególnych uprawnień:

- Załącznik 1: Minimum programowe do szkolenia podstawowego,
- Załącznik 2: Minimum programowe do szkolenia w zakresie uprawnienia kontroli lotniska wizualnej – ADV,
- Załącznik 3: Minimum programowe do szkolenia w zakresie uprawnienia kontroli lotniska instrumentalnej z uprawnieniem uzupełniającym kontroli lotniska – ADI (TWR),
- Załącznik 4: Minimum programowe do szkolenia w zakresie uprawnienia kontroli zbliżania proceduralnej – APP,
- Załącznik 5: Minimum programowe do szkolenia w zakresie uprawnienia kontroli obszaru proceduralnej – ACP,
- Załącznik 6: Minimum programowe do szkolenia w zakresie uprawnienia kontroli zbliżania radarowej z uprawnieniem uzupełniającym kontroli za pomocą radaru – APS (RAD),
- Załącznik 7: Minimum programowe do szkolenia w zakresie uprawnienia kontroli obszaru radarowej z uprawnieniem uzupełniającym kontroli za pomocą radaru – ACS (RAD).

Każdy z załączników jest podzielony na przedmioty, cele ogólne, zagadnienia i cele szczegółowe w połączeniu z odpowiednim oznaczeniem elementów obowiązkowych i opcjonalnych oraz powtarzalnych i wspólnych, co zapewnia czytelność i wygodę w użytkowaniu.

Projektowane rozporządzenie wprowadza w § 5 tradycyjny okres *vacatio legis* zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449 oraz z 2009 r. Nr 31, poz. 206).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Organizacje o charakterze lobbingsowym wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową ([bip.mswia.gov.pl](http://bip.mswia.gov.pl)) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:**

- 1) Minister Infrastruktury;
- 2) Minister Obrony Narodowej;
- 3) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 4) Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej;
- 5) instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego;
- 6) operatorzy statków powietrznych;
- 7) zarządzający lotniskami;
- 8) producenci lotniczych urządzeń łączności, nawigacji, dozoru, przetwarzania danych.

### **Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia znajdował się na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także został skonsultowany z następującymi podmiotami:

- Aeroklub Polski,
- Aviation Support,
- Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND,
- IATA, Warszawa,
- Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej,
- Krajowa Rada Lotnictwa,
- PLL LOT,
- Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
- Polskie Linie Lotnicze „LOT” S.A.,
- Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”,
- Urząd Komunikacji Elektronicznej,
- Związek Regionalnych Portów Lotniczych,
- Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego,
- Związek Zawodowy Pracowników Ruchu Lotniczego,
- Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie,
- Związek Zawodowy Pracowników PPL, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstw i lotnisk niekomunikacyjnych,
- Związek Zawodowy Pracowników Technicznych Ruchu Lotniczego.

Nie zgłoszono uwag do projektu rozporządzenia.

### **Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.

### **Wpływ na rynek pracy.**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

### **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Projektowana regulacja nie będzie miała negatywnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Przyczyni się natomiast do zwiększenia bezpieczeństwa operacji lotniczych w polskiej przestrzeni powietrznej.

**Wpływ na sytuację i rozwój regionalny.**

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.