

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾
z dnia 2009 r.

**w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach
dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim,
małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim,
śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim,
zachodniopomorskim**

Na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się przebieg dróg krajowych w województwie:

- 1) dolnośląskim, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) kujawsko-pomorskim, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) lubelskim, określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 4) lubuskim, określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 5) łódzkim, określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 6) małopolskim, określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 7) mazowieckim, określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia;
- 8) opolskim, określony w załączniku nr 8 do rozporządzenia;
- 9) podkarpackim, określony w załączniku nr 9 do rozporządzenia;
- 10) podlaskim, określony w załączniku nr 10 do rozporządzenia;
- 11) pomorskim, określony w załączniku nr 11 do rozporządzenia;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101 i Nr 86, poz. 720.

- 12) śląskim, określony w załączniku nr 12 do rozporządzenia;
- 13) świętokrzyskim, określony w załączniku nr 13 do rozporządzenia;
- 14) warmińsko-mazurskim, określony w załączniku nr 14 do rozporządzenia;
- 15) wielkopolskim, określony w załączniku nr 15 do rozporządzenia;
- 16) zachodniopomorskim, określony w załączniku nr 16 do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 55, poz. 486).

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 12 listopada 2007 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim, śląskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 227, poz. 1679).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

PRZEBIEG DRÓG KRAJOWYCH W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM

Lp.	Numer drogi	Lokalizacja drogi powiat - gmina/mmiasto	Przebieg dróg w miastach	Odcinek
1	2	3	4	5
1	Powiat chrzanowski			
	4	gm. Chrzanów		
	4	m. Chrzanów	bez nazwy /autostrada/	od granicy miasta - do granicy miasta
	4	gm. Chrzanów		
	4	m. Trzebinia	bez nazwy /autostrada/	od granicy miasta - do granicy miasta
	4	gm. Trzebinia		
	4	gm. Alwernia		
	Powiat krakowski			
	4	gm. Krzeszowice		
	4	gm. Liszki		
	4	gm. Zabierzów		
	4	gm. Liszki		
	4	gm. Zabierzów		
	4	m. na prawach powiatu Kraków	bez nazwy /autostrada/	od granicy miasta - do granicy miasta
	Powiat krakowski			
	4	gm. Liszki		
	4	m. na prawach powiatu Kraków	bez nazwy /autostrada/	od granicy miasta - do granicy miasta
	Powiat krakowski			
	4	gm. Liszki		
	4	m. na prawach powiatu Kraków	bez nazwy /autostrada/ ul. Wielicka	od granicy miasta - do ul. Wielickiej od autostrady - do granicy miasta
	4			
	Powiat wielicki			
	4	m. Wieliczka	ul. Krakowska	od granicy miasta - do granicy miasta
	4	gm. Wieliczka		
	4	gm. Biskupice		
	4	gm. Gdów		
	4	gm. Kłaj		
	Powiat bocheński			
	4	gm. Bochnia		
	4	m. Bochnia	ul. Brodzińskiego	od granicy miasta - do ulicy bez nazwy /obwodnicy/
4		ulica bez nazwy /obwodnica/ ul. Brzeska	od ul. Brodzińskiego - do ul. Brzeskiej od ulicy bez nazwy /obwodnicy/ - do granicy miasta	
4	gm. Bochnia			
4	gm. Rzezawa			
Powiat brzeski				
4	gm. Brzesko			
4	m. Brzesko	ul. Kościuszki	od granicy miasta - do ul. Ks. Jerzego Popiełuszki /obwodnicy/	

1	2	3	4	5
	4		ul. Ks. Jerzego Popiełuszki /obwodnica/ ul. Głowackiego	od ul. Kościuszki - do ul. Głowackiego od ul. Ks. Jerzego Popiełuszki /obwodnicy/ - do granicy miasta
	4	gm. Brzesko		
	4	gm. Dębno		
		Powiat tarnowski		
	4	gm. Wojnicz		
	4	m. Wojnicz	ul. Ratnawy	od granicy miasta - do ulicy bez nazwy /obwodnicy/
	4		ulica bez nazwy /obwodnica/	od ul. Ratnawy - do granicy miasta
	4	gm. Wojnicz		
	4	gm. Tarnów		
	4	m. na prawach powiatu Tarnów	ul. Krakowska	od granicy miasta - do ulicy bez nazwy /obwodnicy/
	4		ulica bez nazwy /obwodnica/	od ul. Krakowskiej - do granicy miasta
		Powiat tarnowski		
	4	gm. Tarnów		
	4	m. na prawach powiatu Tarnów	ulica bez nazwy /obwodnica/	od granicy miasta - do granicy miasta
		Powiat tarnowski		
	4	gm. Tarnów		
	4	m. na prawach powiatu Tarnów	ulica bez nazwy /obwodnica/	od granicy miasta - do granicy miasta
		Powiat tarnowski		
	4	gm. Skrzyszów		
	4	m. na prawach powiatu Tarnów	ulica bez nazwy /obwodnica/	od granicy miasta - do granicy miasta
		Powiat tarnowski		
	4	gm. Skrzyszów		
2		Powiat miechowski		
	7	gm. Książ Wielki		
	7	gm. Miechów		
	7	m. Miechów	ul. Warszawska	od granicy miasta - do ulicy bez nazwy /obwodnicy/
	7		ulica bez nazwy /obwodnica/	od ul. Warszawskiej - do ul. Piłsudskiego
	7		ul. Piłsudskiego	od ulicy bez nazwy /obwodnicy/ - do granicy miasta
	7	gm. Miechów		
		Powiat krakowski		
	7	gm. Słomniki		
	7	m. Słomniki	ul. Kościuszki	od granicy miasta - do ul. Rynek
	7		ul. Rynek	od ul. Kościuszki - do ul. Krakowskiej
	7		ul. Krakowska	od ul. Rynek - do granicy miasta
	7	gm. Słomniki		
	7	gm. Iwanowice		
	7	gm. Michałowice		
	7	gm. Zielonki		

1	2	3	4	5
	7	m. na prawach powiatu Kraków	ul. 29 Listopada	od granicy miasta - do ul. Opolskiej
	7		ul. Opolska	od ul. 29 Listopada - do ul. Conrada
	7		ul. Conrada	od ul. Opolskiej - do ul. Radzikowskiego
	7		ul. Radzikowskiego	od ul. Conrada - do ul. Pasternik
	7		ul. Pasternik	od ul. Radzikowskiego - do granicy miasta
		Powiat krakowski		
	7	gm. Zabierzów		
	7	gm. Wielka Wieś		
	7	gm. Zabierzów		
	7	m. na prawach powiatu Kraków	bez nazwy /autostrada/	od granicy miasta - do granicy miasta
		Powiat krakowski		
	7	gm. Liszki		
	7	m. na prawach powiatu Kraków	bez nazwy /autostrada/	od granicy miasta - do granicy miasta
		Powiat krakowski		
	7	gm. Liszki		
	7	m. na prawach powiatu Kraków	bez nazwy /autostrada/	od granicy miasta - do ul. Zakopiańskiej
	7		ul. Zakopiańska	od autostrady - do granicy miasta
		Powiat krakowski		
	7	gm. Mogilany		
		Powiat myślenicki		
	7	gm. Myślenice		
	7	m. Myślenice	ulica bez nazwy /obwodnica/ ul. Daszyńskiego	od granicy miasta - do ul. Daszyńskiego
	7			od ulicy bez nazwy /obwodnicy/ - do granicy miasta
	7	gm. Pcim		
	7	gm. Lubień		
		Powiat suski		
	7	gm. Jordanów		
		Powiat myślenicki		
	7	gm. Lubień		
		Powiat nowotarski		
	7	gm. Raba Wyżna		
	7	m. Rabka-Zdrój	ulica bez nazwy /obwodnica/	od granicy miasta - do granicy miasta
	7	gm. Raba Wyżna		
	7	gm. Spytkowice		
	7	gm. Jabłonka		
3	28	Powiat oświęcimski		
	28	m. Zator	ul. Kościuszki	od ul. Oświęcimskiej - do ul. Rynek
	28		ul. Rynek	od ul. Kościuszki - do ul. Wadowickiej
	28		ul. Wadowicka	od ul. Rynek - do granicy miasta
	28	gm. Zator		

1	2	3	4	5
		Powiat wadowicki		
	28	gm. Tomice		
	28	m. Wadowice	ul. Wojska Polskiego	od granicy miasta - do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego
	28		ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego	od ul. Wojska Polskiego - do ul. Lwowskiej
	28		ul. Lwowska	od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego - do ul. dr Putka
	28		ul. dr Putka	od ul. Lwowskiej - do ul. Zegadłowicza
	28		ul. Zegadłowicza	od ul. dr Putka - do granicy miasta
	28	gm. Wadowice		
	28	gm. Mucharz		
		Powiat suski		
	28	gm. Zembrzyce		
	28	m. Sucha Beskidzka	ul. Wadowicka	od granicy miasta - do ul. Makowskiej
	28		ul. Makowska	od ul. Wadowickiej - do granicy miasta
	28	m. Maków Podhalański	ul. Wolności	od granicy miasta - do ul. Rynek
	28		ul. Rynek	od ul. Wolności - do ul. 3 Maja
	28		ul. 3 Maja	od ul. Rynek - do granicy miasta
	28	gm. Maków Podhalański		
	28	gm. Jordanów		
	28	gm. Bystra-Sidzina		
	28	m. Jordanów	ul. 3 Maja	od granicy miasta - do ul. Rynek
	28		ul. Rynek	od ul. 3 Maja - do ul. Piłsudskiego
	28		ul. Piłsudskiego	od ul. Rynek - do ul. Zakopiańskiej
	28		ul. Zakopiańska	od ul. Piłsudskiego - do granicy miasta
	28	gm. Jordanów		
		Powiat myślenicki		
	28	gm. Lubień		
		Powiat nowotarski		
	28	m. Rabka-Zdrój	ul. Krakowska	od granicy miasta - do ul. Sądeckiej
	28		ul. Sądecka	od ul. Krakowskiej - do ul. Zaryte
	28		ul. Zaryte	od ul. Sądeckiej - do granicy miasta
		Powiat limanowski		
	28	gm. Mszana Dolna		
	28	m. Mszana Dolna	ul. Zakopiańska	od granicy miasta - do ul. Kolbego
	28		ul. Kolbego	od ul. Zakopiańskiej - do ul. Piłsudskiego
	28		ul. Piłsudskiego	od ul. Kolbego - do ul. Słomka
	28		ul. Słomka	od ul. Piłsudskiego - do granicy miasta
	28	gm. Mszana Dolna		
	28	gm. Dobra		
	28	gm. Tymbark		
	28	m. Limanowa	ul. Krakowska	od granicy miasta - do ul. Piłsudskiego
	28		ul. Piłsudskiego	od ul. Krakowskiej - do ul. Jana Pawła II
	28		ul. Jana Pawła II	od ul. Piłsudskiego - do ul. Rynek-Rondo
	28		ul. Rynek-Rondo	od ul. Jana Pawła II - do ul. Kościuszki
	28		ul. Kościuszki	od ul. Rynek-Rondo - do granicy miasta
	28	gm. Limanowa		
		Powiat nowosądecki		
	28	gm. Chelmiec		

1	2	3	4	5
	28	m. na prawach powiatu Nowy Sącz	ul. Krakowska	od granicy miasta - do ul. Legionów
	28		ul. Legionów	od ul. Krakowskiej - do Bulwaru Narwiku
	28		Bulwar Narwiku	od ul. Legionów - do ul. Jana Kilińskiego
	28		ul. Jana Kilińskiego	od Bulwaru Narwiku - do ul. gen. Prażmowskiego
	28		ul. gen. Prażmowskiego	od ul. Jana Kilińskiego - do ul. Lwowskiej
	28		ul. Lwowska	od ul. gen. Prażmowskiego - do granicy miasta
		Powiat nowosądecki		
	28	gm. Chelmiec		
	28	gm. Kamionka Wielka		
	28	m. Grybów	ul. Kazimierza Wielkiego	od granicy miasta - do ul. Rynek
	28		ul. Rynek	od ul. Kazimierza Wielkiego - do ul. Kościuszki
	28		ul. Kościuszki	od ul. Rynek - do granicy miasta
	28	gm. Grybów		
	28	m. Grybów	ul. Kościuszki	od granicy miasta - do granicy miasta
	28	gm. Grybów		
		Powiat gorlicki		
	28	gm. Ropa		
	28	gm. Gorlice		
	28	m. Gorlice	ul. Kościuszki	od granicy miasta - do ul. Parkowej
	28		ul. Parkowa	od ul. Kościuszki - do ul. Bieckiej
	28		ul. Biecka	od ul. Parkowej - do granicy miasta
	28	gm. Gorlice		
	28	gm. Biecz		
	28	m. Biecz	ulica bez nazwy /obwodnica/ ul. Przedmieście Dolne	od granicy miasta - do ul. Przedmieście od ulicy bez nazwy /obwodnicy/ - do granicy miasta
4		Powiat oświęcimski		
	44	gm. Oświęcim		
	44	m. Oświęcim	ul. Śląska	od granicy miasta - do ul. Konarskiego
	44		ul. Konarskiego	od ul. Śląskiej - do ul. Legionów
	44		ul. Legionów	od ul. Konarskiego - do ul. Zatorskiej
	44		ul. Zatorska	od ul. Legionów - do granicy miasta
	44	gm. Oświęcim		
	44	m. Oświęcim	ul. Chemików	od granicy miasta - do ul. Fabrycznej
	44		ul. Fabryczna	od ul. Chemików - do granicy miasta
	44	gm. Oświęcim		
	44	gm. Przeciszów		
	44	gm. Zator		
	44	m. Zator	ul. Oświęcimska	od granicy miasta - do ul. Krakowskiej
	44		ul. Krakowska	od ul. Oświęcimskiej - do granicy miasta
	44	gm. Zator		
		Powiat wadowicki		
	44	gm. Spytkowice		
	44	gm. Brzeźnica		
		Powiat krakowski		
	44	gm. Skawina		
	44	m. Skawina	ul. Piłsudskiego	od granicy miasta - do ul. Mickiewicza

1	2	3	4	5
	44 44 44 44 44	m. na prawach powiatu Kraków	ul. Mickiewicza ul. Rynek ul. Pokoju ul. Krakowska ul. Skotnicka	od ul. Piłsudskiego - do ul. Rynek od ul. Mickiewicza - do ul. Pokoju od ul. Rynek - do ul. Krakowskiej od ul. Pokoju - do granicy miasta od granicy miasta - do drogi nr 4
5	47 47 47 47 47 47 47 47	Powiat nowotarski m. Rabka-Zdrój gm. Rabka-Zdrój gm. Nowy Targ m. Nowy Targ gm. Szaflary Powiat tatrzański gm. Biały Dunajec gm. Poronin m. Zakopane	ul. Kilińskiego ulica bez nazwy /obwodnica/ ul. Krakowska ul. Kasprowicza	od granicy miasta - do ulicy bez nazwy /obwodnicy/ od ul. Kilińskiego - do granicy miasta od granicy miasta - do do granicy miasta od granicy miasta - do ul. Nowotarskiej
6	49 49 49 49 49	Powiat nowotarski m. Nowy Targ gm. Nowy Targ Powiat tatrzański gm. Bukowina Tatrzańska	al. 1000-lecia ul. Jana Pawła II ulica bez nazwy	od drogi nr 47 - do ul. Jana Pawła II od al. 1000-lecia - do ulicy bez nazwy od ul. Jana Pawła II - do granicy miasta
7	52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	Powiat oświęcimski gm. Kęty m. Kęty gm. Kęty Powiat wadowicki gm. Andrychów m. Andrychów gm. Andrychów gm. Wadowice m. Wadowice gm. Wadowice gm. Kalwaria Zebrzydowska m. Kalwaria Zebrzydowska gm. Kalwaria Zebrzydowska	ul. Kościuszki ul. Sienkiewicza ul. Krakowska ul. Krakowska ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego /obwodnica/ ul. Lwowska ul. Konstytucji 3 Maja ul. Jagiellońska ul. Krakowska	od granicy miasta - do ul. Sienkiewicza od ul. Kościuszki - do ul. Krakowskiej od ul. Sienkiewicza /ronda/ - do granicy miasta od granicy miasta - do granicy miasta od granicy miasta - do ul. Lwowskiej od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego - do ul. Konstytucji 3 Maja od ul. Lwowskiej - do granicy miasta od granicy miasta - do ul. Krakowskiej od ul. Jagiellońskiej - do granicy miasta

1	2	3	4	5
	52	gm. Lanckorona		
	52	Powiat myślenicki		
	52	gm. Sułkowice		
	52	gm. Myślenice		
8	73	Powiat dąbrowski		
	73	m. Szczucin	ul. Kościuszki	od granicy miasta - do ul. Rynek
	73		ul. Rynek	od ul. Kościuszki - do ul. 1 Maja
	73		ul. 1 Maja	od ul. Rynek - do granicy miasta
	73	gm. Szczucin		
	73	gm. Dąbrowa Tarnowska	ul. Warszawska	od granicy miasta - do ul. Berka Joselewicza
	73	m. Dąbrowa Tarnowska	ul. Berka Joselewicza	od ul. Warszawskiej - do ul. Rynek
	73		ul. Rynek	od ul. Berka Joselewicza - do ul. Tadeusza Kościuszki
	73		ul. Tadeusza Kościuszki	od ul. Rynek - do ul. 1 Maja
	73		ul. 1 Maja	od ul. Tadeusza Kościuszki - do ul. Piłsudskiego
	73		ul. Piłsudskiego	od ul. 1 Maja - do granicy miasta
	73	gm. Dąbrowa Tarnowska		
	73	Powiat tarnowski		
	73	gm. Lisia Góra		
	73	m. na prawach powiatu Tarnów	ul. Nowodąbrowska	od granicy miasta - do ul. Błonie
	73		ul. Błonie	od ul. Nowodąbrowskiej - do ul. Jana Pawła II
	73		ul. Jana Pawła II	od ul. Błonie - do ul. Słonecznej
	73		ul. Słoneczna	od ul. Jana Pawła II - do ul. Lwowskiej
	73		ul. Lwowska	od ul. Słonecznej - do granicy miasta
	73	Powiat tarnowski		
	73	gm. Skrzyszów		
9	75	m. na prawach powiatu Kraków	ul. Brzeska	od ul. Igołomskiej - do granicy miasta
	75	Powiat wielicki		
	75	m. Niepołomice	ulica bez nazwy /obwodnica/	od granicy miasta - do granicy miasta
	75	gm. Niepołomice		
	75	gm. Kłaj		
	75	Powiat bocheński		
	75	gm. Bochnia	ul. Brodzińskiego	od granicy miasta - do ulicy bez nazwy /obwodnicy/
	75	m. Bochnia	ulica bez nazwy /obwodnica/	od ul. Brodzińskiego - do ul. Brzeskiej
	75		ul. Brzeska	od ulicy bez nazwy /obwodnicy/ - do granicy miasta
	75	gm. Bochnia		
	75	gm. Rzezawa		
	75	Powiat brzeski		
	75	gm. Brzesko	ul. Kościuszki	od granicy miasta - do ul. ks. Jerzego Popiełuszki /obwodnicy/
	75	m. Brzesko		

1	2	3	4	5
	75		ul. ks. Jerzego Popiełuszki /obwodnica/	od ul. Kościuszki - do ul. Mickiewicza
	75		ul. Mickiewicza	od ul. ks. Jerzego Popiełuszki /obwodnicy/ - do granicy miasta
	75	gm. Brzesko		
	75	gm. Gnojnik		
	75	gm. Czchów		
	75	m. Czchów	ul. Krakowska	od granicy miasta - do ul. Sądeckiej
	75		ul. Sądecka	od ul. Krakowskiej - do granicy miasta
		Powiat nowosądecki		
	75	gm. Łososina Dolna		
	75	gm. Chelmiec		
	75	m. na prawach powiatu Nowy Sącz	ul. Tarnowska	od granicy miasta - do Bulwaru Narwiku
	75		Bulwar Narwiku	od ul. Tarnowskiej - do ul. Jana Kilińskiego
	75		ul. Jana Kilińskiego	od Bulwaru Narwiku - do al. J. Piłsudskiego
	75		al. J. Piłsudskiego	od ul. Jana Kilińskiego - do ul. Nawojowskiej
	75		ul. Nawojowska	od al. J. Piłsudskiego - do granicy miasta
		Powiat nowosądecki		
	75	gm. Nawojowa		
	75	gm. Łabowa		
	75	gm. Krynica-Zdrój		
10		Powiat proszowicki		
	79	gm. Koszyce		
	79	gm. Nowe Brzesko		
		Powiat krakowski		
	79	gm. Igołomia-Wawrzeńczyce		
	79	m. na prawach powiatu Kraków	ul. Igołomska	od granicy miasta - do ul. Ptaszyckiego
	79		ul. Ptaszyckiego	od ul. Igołomskiej - do ul. Jana Pawła II
	79		ul. Jana Pawła II	od ul. Ptaszyckiego - do pl. Centralnego
	79		pl. Centralny	
	79		ul. Andersa	od pl. Centralnego - do ul. Okulickiego
	79		ul. Okulickiego	od ul. Andersa - do ul. Bora-Komorowskiego
	79		ul. Bora-Komorowskiego	od ul. Okulickiego - do ul. Lublańskiej
	79		ul. Lublańska	od ul. Bora-Komorowskiego - do ul. Opolskiej
	79		ul. Opolska	od ul. Lublańskiej - do ul. Conrada
	79		ul. Conrada	od ul. Opolskiej - do ul. Radzikowskiego
	79		ul. Radzikowskiego	od ul. Conrada - do ul. Pasternik
	79		ul. Pasternik	od ul. Radzikowskiego - do granicy miasta
		Powiat krakowski		
	79	gm. Zabierzów		
	79	gm. Wielka Wieś		
	79	gm. Zabierzów		
	79	gm. Krzeszowice		
	79	m. Krzeszowice	ul. Krakowska	od granicy miasta - do ul. Kościuszki
	79		ul. Kościuszki	od ul. Krakowskiej - do ul. Trzebińskiej
	79		ul. Trzebińska	od ul. Kościuszki - do granicy miasta

1	2	3	4	5
	79	gm. Krzeszowice		
		Powiat chrzanowski		
	79	gm. Trzebinia	ul. Krakowska	od granicy miasta - do ul. Kościuszki
	79	m. Trzebinia	ul. Kościuszki	od ul. Krakowskiej - do ul. Długiej
	79		ul. Długa	od ul. Kościuszki - do granicy miasta
	79	m. Chrzanów	ul. Trzebińska	od granicy miasta - do ul. Krakowskiej
	79		ul. Krakowska	od ul. Trzebińskiej - do ul. Garncarskiej
	79		ul. Garncarska	od ul. Krakowskiej - do ul. Śląskiej
	79		ul. Śląska	od ul. Garncarskiej - do granicy miasta
11	87	m. na prawach powiatu Nowy Sącz	ul. Królowej Jadwigi	od al. J. Piłsudskiego - do ul. Limanowskiego
	87		ul. Limanowskiego	od ul. Królowej Jadwigi - do ul. Zygmuntowskiej
	87		ul. Zygmuntowska	od ul. Limanowskiego - do ul. św. Kunegundy
	87		ul. św. Kunegundy	od ul. Zygmuntowskiej - do ul. Węgierskiej
	87		ul. Węgierska	od ul. św. Kunegundy - do granicy miasta
		Powiat nowosądecki		
	87	m. Stary Sącz	ul. Jana Pawła II	od granicy miasta - do ulicy bez nazwy /obwodnicy/
	87		ulica bez nazwy /obwodnica/	od ul. Jana Pawła II - do ul. Węgierskiej
	87		ul. Węgierska	od ulicy bez nazwy /obwodnicy/ - do granicy miasta
	87	gm. Stary Sącz		
	87	gm. Ryto		
	87	gm. Piwniczna-Zdrój		
	87	m. Piwniczna-Zdrój	ulica bez nazwy	od granicy miasta - do ul. Krakowskiej
	87		ul. Krakowska	od ulicy bez nazwy - do ul. Rynek
	87		ul. Rynek	od ul. Krakowskiej - do ul. Daszyńskiego
	87		ul. Daszyńskiego	od ul. Rynek - do ul. Węgierskiej
	87		ul. Węgierska	od ul. Daszyńskiego - do granicy miasta
	87		ul. Krynicka	od ul. Daszyńskiego - do ulicy bez nazwy
	87		ulica bez nazwy	od ul. krynickiej - do drogi powiatowej nr 1519 K
12		Powiat olkuski		
	94	gm. Bolesław		
	94	m. Olkusz	ulica bez nazwy /obwodnica centrum/	od granicy miasta - do granicy miasta
	94	gm. Olkusz		
		Powiat krakowski		
	94	gm. Jerzmanowice-Przebinia		
	94	gm. Wielka Wieś		
	94	m. na prawach powiatu Kraków	ul. Jasnogórska	od granicy miasta - do ul. Radzikowskiego

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został przygotowany z uwagi na konieczność aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim i wielkopolskim (Dz. U. Nr 55, poz. 486) oraz rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 listopada 2007 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim, śląskim i zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 227, poz. 1679), ze względu na zmiany, które nastąpiły w wyniku:

- wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości oraz innych nowych odcinków dróg (w tym również odcinków autostrad), zaliczonych do kategorii dróg krajowych na mocy art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych,
- zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych lub pozbawienia kategorii odcinków dróg krajowych odpowiednimi rozporządzeniami ministra właściwego do spraw transportu,
- nadania miejscowościom statusu miasta,
- dokonanych zmian nazw ulic i placów w miastach,
- uściślenia przez zarządców dróg zapisów ich przebiegów.

Zmiany w projekcie rozporządzenia w odniesieniu do obecnie obowiązujących rozporządzeń dotyczą:

W województwie dolnośląskim:

1. drogi krajowej nr 3 w powiecie jaworskim, w mieście Jawor z uwagi na wprowadzenie poprawki w nazwie ulicy. W miejsce nazwy „Starowiejska” wprowadzono nazwę „Starojaworska”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
2. drogi krajowej nr 4 w powiecie zgorzeleckim, w mieście Zgorzelec z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Zgorzelec. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 4 w powiecie zgorzeleckim, w gminach Zgorzelec i Pieńsk, w powiecie bolesławieckim, w gminach Nowogrodziec, Bolesławiec i Warta Bolesławiecka z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A4 od węzła „Zgorzelec” do węzła „Krzyżowa” i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 4 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono nowe odcinki na terenie wymienionych gmin. Z przebiegu wyłączono jednocześnie odcinki, które obecnie tworzą przebieg drogi krajowej nr 94;
4. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 4 w powiecie bolesławieckim, w gminach Osiecznica i Gromadka z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A4 od węzła „Zgorzelec” do węzła „Krzyżowa” i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 4 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin;
5. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 4 w powiecie bolesławieckim, w mieście Bolesławiec z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A4 od węzła „Zgorzelec” do węzła „Krzyżowa”, przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 4 na autostradę i wyłączenie z jej przebiegu terenu wymienionego miasta. Wyłączony odcinek tworzy obecnie przebieg drogi krajowej nr 94;
6. drogi krajowej nr 5 w powiecie jaworskim, w mieście Bolków z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę bez nazwy. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
7. drogi krajowej nr 5 w powiecie kamiennogórskim, w mieście Lubawka z uwagi na wprowadzenie poprawki w nazwie ulicy. W miejsce nazwy „Kamieniogórska” wprowadzono nazwę „Kamiennogórska”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
8. drogi krajowej nr 8 w powiecie ząbkowickim, w mieście Bardo z uwagi na wprowadzenie w kol. 5 uściślenia „obwodnicy” do zapisu „ulicy bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
9. drogi krajowej nr 12 w powiecie polkowickim, w mieście Przemków z uwagi na wprowadzenie w kol. 5 uściślenia „obwodnicy” do zapisów „ulicy bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
10. drogi krajowej nr 18 w powiecie bolesławieckim, w gminach Warta Bolesławiecka i Gromadka oraz w powiecie legnickim, w gminie Chojnów z uwagi na włączenie

do przebiegu drogi krajowej nr 4 odcinka drogi krajowej nr 18, od węzła „Krzyżowa” do węzła „Krzywa”, po wybudowaniu odcinka autostrady A4 od węzła „Zgorzelec” do węzła „Krzyżowa”. Z przebiegu drogi wyłączony został teren gmin Warta Bolesławiecka i Chojnów, na terenie gminy Gromadka przebieg drogi został skrócony;

11. drogi krajowej nr 30 w powiecie lubańskim, w mieście Lubań z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Jana Pawła II” dla odcinka ulicy Zgorzeleckiej (Uchwała Nr XXXV/263/2005 Rady Miasta Lubań z dnia 26 kwietnia 2005 r.). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
12. drogi krajowej nr 35 w powiecie wałbrzyskim, w mieście Wałbrzych z uwagi na wprowadzenie poprawki w nazwie ulicy. Wyraz „Amii” w kol. 5 uzupełniono literą „r” do brzmienia „Armii”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
13. drogi krajowej nr 35 w powiecie świdnickim, w mieście Świdnica z uwagi na wprowadzenie poprawki błędu literowego w nazwisku patrona ulicy. W miejsce nazwy „Zamenhoffa” wprowadzono nazwę „Zamenhofa”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. drogi krajowej nr 39 w powiecie strzelińskim, w mieście Wiązów z uwagi na wprowadzenie poprawki w nazwie ulicy. W miejsce nazwy „Armii Krajowej” wprowadzono nazwę „Armii Ludowej”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
15. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 94 w powiecie zgorzeleckim, w gminach Zgorzelec i Pieńsk, w powiecie bolesławieckim w gminach Nowogrodzic, Bolesławiec i Warta Bolesławiecka oraz w mieście Bolesławiec z uwagi na wydłużenie jej przebiegu. Po wybudowaniu odcinka autostrady A4 od węzła „Zgorzelec” do węzła „Krzyżowa” i przełożeniu przebiegu drogi krajowej nr 4 na autostradę do przebiegu drogi krajowej nr 94 włączony został odcinek dotychczasowego przebiegu drogi krajowej nr 4, zastąpiony przez autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin i miasta;
16. drogi krajowej nr 94 w powiecie wrocławskim, w gminie Święta Katarzyna z uwagi na zmianę nazwy gminy na Siechnice od dnia 01.01.2010 r. (Dz. U. z 2009 r., Nr 120, poz. 1000). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

17. drogi krajowej nr 94 w powiecie oławskim, w mieście Oława z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono pl. Zamkowy. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

W województwie kujawsko - pomorskim:

1. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 1 w powiecie świeckim, w gminach Nowe, Warlubie i Dragacz oraz w mieście Nowe z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A1 od węzła „Rusocin” do węzła „Nowe Marzy” i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 1 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono nowe odcinki na terenie wymienionych gmin. Z przebiegu wyłączono jednocześnie odcinki, które obecnie tworzą przebieg drogi krajowej nr 91;
2. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 1 w powiecie świeckim, w gminie Jeżewo z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A1 od węzła „Rusocin” do węzła „Nowe Marzy” i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 1 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Jeżewo;
3. drogi krajowej nr 1 w powiecie świeckim, w mieście Świecie z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Uporządkowano w zapisie kolejność poszczególnych odcinków, zmieniono nazwę węzła z „Przechowo” na „Terespol” oraz wprowadzono w kol. 4 uściślenie „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
4. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 1 w powiecie włocławskim, w gminie i mieście Kowal z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Kowal;
5. drogi krajowej nr 10 w powiecie nakielskim, w mieście Nakło z uwagi na ujednoczenie zapisu w kol. 4 poprzez rozwinięcie skrótu „ul.” na „ulica”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
6. drogi krajowej nr 10 w mnpp Toruń z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisów „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
7. drogi krajowej nr 10 w powiecie lipnowskim, w mieście Skępe z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Wprowadzono nazwę „ul. Warszawska” dla całego odcinka przebiegu drogi przez m. Skępe. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

8. drogi krajowej nr 15 w powiecie mogileńskim, w mieście Strzelno z uwagi wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Rynek, z przebiegu drogi wyłączono ulicę Wyszyńskiego i uporządkowano w kol. 5 sposób opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
9. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 15 w powiecie inowrocławskim, w mieście Inowrocław z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych w m. Inowrocław zgodnie z rozporządzeniami Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz.U. Nr 172, poz. 1067) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz.U. Nr 172, poz. 1068);
10. drogi krajowej nr 15 w powiecie inowrocławskim, w mieście Gniewkowo z uwagi wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Wprowadzono w kol. 4 nazwę „ul. Nowa” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy (obwodnica)” i uporządkowano w kol. 5 sposób opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
11. drogi krajowej nr 15 w powiecie golubsko - dobrzyńskim, w mieście Kowalewo Pomorskie z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu wyłączono jeden z odcinków ul. 700-lecia i uporządkowano w kol. 5 sposób opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
12. drogi krajowej nr 15 w powiecie brodnickim, w mieście Brodnica z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic i ujednolicenie zapisu nazwy ulicy gen. Wł. Sikorskiego. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
13. drogi krajowej nr 16 w powiecie grudziądzkim, w mieście Łasin z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposób opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 91 w powiecie świeckim, w gminach Nowe, Warlubie i Dragacz oraz w mieście Nowe z uwagi na wydłużenie jej przebiegu. Po wybudowaniu odcinka autostrady A1 od węzła „Rusocin” do węzła „Nowe Marzy” i przełożeniu przebiegu drogi krajowej nr 1 na autostradę, do przebiegu drogi krajowej nr 91 włączony został odcinek dotychczasowego przebiegu drogi krajowej nr 1, zastąpiony przez autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin i miasta.

W województwie lubelskim:

1. drogi krajowej nr 2 w mnpp Biała Podlaska z uwagi na nieściśności w zapisie jej przebiegu. Odcinek ulicy bez nazwy /obwodnica/ dochodzi do rzeki Klukówka. W kol. 5 uporządkowano jej opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
2. drogi krajowej nr 2 w powiecie bialskim, w mieście Terespol z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 12 w powiecie puławskim, w gminie i mieście Puławy z uwagi na wybudowanie I odcinka obwodnicy m. Puławy;
4. drogi krajowej nr 12 w mnpp Chełm z uwagi na rozwinięcie skrótów w nazwach ulic „Al.” zapisano jako „Aleja”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
5. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 17 w mnpp Zamość z uwagi na wybudowanie odcinka ulicy Legionów;
6. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 19 w powiecie bialskim, w gminie i mieście Międzyrzec Podlaski z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Międzyrzec Podlaski;
7. drogi krajowej nr 19 w powiecie lubartowskim, w mieście Kock z uwagi na wprowadzenie poprawek w nazwach ulic. Zastosowane nazwy zgodne są z uchwałami: Nr XXXIX/262/2001 Rady Miejskiej w Kocku z dnia 29.12.2001 r. (dotyczy ul. Józefa Piłsudskiego), Nr XXXIX/263/2001 Rady Miejskiej w Kocku z dnia 29.12.2001 r. (dotyczy pl. Anny Jabłonowskiej) i Nr XXXIX/52/72 Miejskiej Rady Narodowej w Kocku z dnia 20.12.1972 r. (dotyczy ul. Generała Kleeberga). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
8. drogi krajowej nr 19 w powiecie lubartowskim, w gminie i mieście Lubartów z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśności w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono łącznik stanowiący tymczasowy przebieg drogi po drodze gminnej. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
9. drogi krajowej nr 48 w powiecie ryckim, w mieście Dęblin z uwagi na rozwinięcie skrótów w nazwie ulicy („PP” zapisano jako „Pułku Piechoty”). Zastosowano nazwę zgodną z Uchwałą Nr XVIII/122/91 Rady Miejskiej w Dęblinie z dnia 09.09.1991 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

10. drogi krajowej nr 48 w powiecie lubartowskim, w mieście Kock z uwagi na:
- rozwinięcie skrótu w nazwie ulicy („Gen.” zapisano jako „Generała”). Zastosowano nazwę zgodną z Uchwałą Nr XXXIX/52/72 Miejskiej Rady Narodowej w Kocku z dnia 20.12.1972 r.
 - wprowadzenie imienia patrona w nazwie ulicy Piłsudskiego. Zastosowano nazwę zgodną z Uchwałą Nr XXXIX/262/2001 Rady Miejskiej w Kocku z dnia 29.12.2001 r. Korekty nie są spowodowane zmianą przebiegu drogi krajowej;
11. drogi krajowej nr 63 w powiecie łukowskim, w mieście Łuków z uwagi na wprowadzenie imion patronów w nazwach ulic Piłsudskiego i Ks. Kard. Wyszyńskiego. Zastosowano nazwy zgodne z Uchwałą Nr IX/47/90 Rady Miejskiej w Łukowie z dnia 02.02.1990 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
12. drogi krajowej nr 63 w powiecie radzyńskim, w mieście Radzyń Podlaski z uwagi na rozwinięcie skrótu („Gen.” zapisano jako „Generała”) i wprowadzenie imienia patrona w nazwie ulicy Gen. Kleeberga. Zastosowano nazwę zgodną z Uchwałą Nr XXIII/89/87 Miejskiej Rady Narodowej w Radzyniu Podlaskim z dnia 14.12.1987 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
13. drogi krajowej nr 74 w powiecie zamojskim, w mieście Szczepleszyn z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Przedmieście Szperówka. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 74 w powiecie zamojskim, w gminie Zamość z uwagi na wybudowanie odcinka ul. Legionów, obwodnicy miasta Zamość. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo teren gminy Zamość;
15. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 74 w mpp Zamość z uwagi na wybudowanie odcinka ulicy Legionów oraz zmiany kategorii dróg publicznych zgodnie z rozporządzeniami Ministra Transportu z dnia 27 września 2006 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1239) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1238);
16. drogi krajowej nr 76 w powiecie łukowskim, w mieście Stoczek Łukowski z uwagi na wprowadzenie imienia patrona w nazwie ulicy Piłsudskiego. Zastosowano nazwę zgodną z Uchwałą Nr III/25/90 Rady Miasta i Gminy Stoczek z dnia 29.06.1990 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

W województwie lubuskim:

1. drogi krajowej nr 2 w powiecie słubickim, w mieście Rzepin z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
2. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 3 w mnpp Gorzów Wielkopolski z uwagi na wybudowanie obwodnicy miasta w klasie drogi ekspresowej;
3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 3 w powiecie gorzowskim, w gminie Deszczno z uwagi na wybudowanie obwodnicy mnpp Gorzów Wlkp. w klasie drogi ekspresowej. W przebiegu drogi uwzględniono także teren gminy Bogdaniec;
4. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 3 w powiecie międzyrzeckim, w gminie i mieście Międzyrzecz z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Międzyrzecz. Z przebiegu drogi wyłączono teren miasta, przebieg drogi przez gminę Międzyrzecz ma obecnie charakter ciągły;
5. drogi krajowej nr 3 w mnpp Zielona Góra z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
6. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 3 w powiecie nowosolskim, w gminie i mieście Nowa Sól z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Nowa Sól. Z przebiegu drogi wyłączono teren miasta, przebieg drogi przez gminę Nowa Sól ma obecnie charakter ciągły;
7. drogi krajowej nr 12 w powiecie żarskim, w mieście Łęknica z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu odcinka ulicy. Wprowadzono zapis „od granicy miasta (państwa)” w miejsce zapisu „od granicy państwa”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
8. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 12 w powiecie żarskim, w gminie i mieście Żary z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Żary;
9. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 12 w powiecie żagańskim, w gminie i mieście Żagań z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Żagań;
10. drogi krajowej nr 12 w powiecie żagańskim, w mieście Szprotawa z uwagi wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Wprowadzono zapis „ulica bez nazwy” w miejsce zapisu „ul. Przemkowska”. „Przemkowska” to nazwa zwyczajowa, nie była oficjalnie nadana odcinkowi ulicy. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

11. drogi krajowej nr 22 w powiecie gorzowskim, w mieście Kostrzyn nad Odrą z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu odcinka ulicy. Wprowadzono zapis „od granicy miasta (państwa)” w miejsce zapisu „od granicy państwa”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
12. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 22 w mnpp Gorzów Wielkopolski z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych zgodnie z rozporządzeniami Ministra Transportu z dnia 27 września 2006 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1239) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1238);
13. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 27 w mnpp Zielona Góra z uwagi na wyłączenie przebiegu drogi z terenu miasta po wybudowaniu obwodnicy Wilkanowa;
14. drogi krajowej nr 29 w powiecie krośnieńskim, w mieście Krosno Odrzańskie z uwagi na rozwinięcie skrótów w nazwach ulic („Obr.” zapisano jako „Obrońców”, „Boh.” – jako „Bohaterów”) i skrótu imienia w nazwie ulicy („B. Chrobrego” zapisano jako „Bolesława Chrobrego”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
15. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 32 w powiecie zielonogórskim, w gminie i mieście Sulechów z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Sulechów. Z przebiegu drogi wyłączono teren miasta, przebieg drogi przez gminę Sulechów ma obecnie charakter ciągły.

W województwie łódzkim:

1. drogi krajowej nr 1 w powiecie kutnowskim, w gminie Krośniewice z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo teren gmin Krośniewice i Daszyna w powiecie łęczyckim. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
2. drogi krajowej nr 1 w powiecie zgierskim, w gminie i mieście Ozorków z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo teren gminy i miasta Ozorków. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. drogi krajowej nr 1 w mnpp Łódź z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Jana Pawła II” dla odcinka al. Włókniarzy. Uchwała Nr L/896/05 Rady Miejskiej w Łodzi

z dnia 8 czerwca 2005 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

4. drogi krajowej nr 1 w powiecie łódzkim wschodnim, w gminie i mieście Rzgów z uwagi na uzyskanie statusu miasta przez miejscowość Rzgów (Dz.U. z 2005 r. Nr 141, poz. 1185). W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Rzgów. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
5. drogi krajowej nr 1 w powiecie łódzkim wschodnim, w gminie Tuszyn z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo teren gmin Tuszyn i Moszczenica w powiecie piotrkowskim. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
6. drogi krajowej nr 1, autostradowego odcinka w mnpp Piotrków Trybunalski z uwagi na wyróżnienie w opisie przebiegu drogi odcinka autostradowego i wprowadzenie w kol. 4 zapisu „bez nazwy /autostrada/” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy /autostrada/”. Określenie „ulica” nie jest odpowiednie dla autostrady. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
7. drogi krajowej nr 1 w powiecie piotrkowskim, w gminie Rozprza z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono teren gminy Rozprza, pomiędzy gminą Wola Krzysztoporska w powiecie piotrkowskim i gminą Kamieńsk w powiecie radomszczańskim. Droga w tym miejscu nie przebiega przez gminę Rozprza. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
8. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 2 w powiecie poddębickim, w gminach Uniejów, Wartkowice i Dalików, w powiecie łęczyckim, w gminie Świnice Warckie oraz w powiecie zgierskim, w gminach Parzęczew, Zgierz i Stryków oraz w mieście Stryków z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A2 Konin – Stryków i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono nowe odcinki na terenie wymienionych gmin;
9. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 2 w powiecie zgierskim, w gminach Stryków i Głowno oraz w miastach Stryków i Głowno, w powiecie łowickim, w gminie Domaniewice i zmiany przebiegu drogi krajowej nr 2 w powiecie łowickim w gminie i mieście Łowicz z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A2 Konin – Stryków i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę. Odcinek drogi krajowej w wymienionych gminach i miastach łączy autostradę z dotychczasowym przebiegiem drogi krajowej nr 2 w Łowiczu, obejmując łącznik

pomiędzy autostradą A2 i drogą krajową nr 14 (w śladzie autostrady A1) oraz fragment drogi krajowej nr 14, po której do czasu wybudowania odcinka autostrady A2 Stryków - Konotopa, przebiega droga krajowa nr 2;

10. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 2 w powiecie kutnowskim, w gminach Krośniewice, Kutno, Krzyżanów, Bedlno oraz w miastach Krośniewice i Kutno, w powiecie łowickim, w gminach Zduny i Łowicz oraz w mieście Łowicz z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A2 Konin – Stryków, przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę i wyłączenie z jej przebiegu terenu wymienionych gmin i miast. Wyłączony odcinek tworzy obecnie przebieg drogi krajowej nr 92;
11. drogi krajowej nr 8 w powiecie wieruszowskim, w mieście Wieruszów z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
12. drogi krajowej nr 8 w powiecie wieluńskim, w gminie Czarnożyły z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Czarnożyły. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
13. drogi krajowej nr 8, odcinka w mnpp Piotrków Trybunalski, z uwagi na wyróżnienie w opisie przebiegu drogi odcinka wspólnego przebiegu z autostradą A1. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. drogi krajowej nr 8 w powiecie tomaszowskim, w mieście Tomaszów Mazowiecki z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
15. drogi krajowej nr 8 w powiecie rawskim, w mieście Rawa Mazowiecka z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
16. drogi krajowej nr 12 w powiecie sieradzkim, w gminie Błaszki z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo teren gminy Błaszki. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
17. drogi krajowej nr 14 w powiecie łowickim, w mieście Łowicz z uwagi na uściślenie zapisu po zmianie numeru drogi krajowej nr 2 na nr 92 na odcinku Konin - Łowicz. W miejsce zapisu w kol. 5 „drogi nr 2” wprowadzono zapis „drogi nr 2 i nr 92”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

- 18.drogi krajowej nr 14 w powiecie zgierskim, w mieście Głowno z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi;
- 19.drogi krajowej nr 14 w mnpp Łódź z uwagi na wprowadzenie nazwy „Aleja Grzegorza Palki” dla odcinka ul. Strykowskiej. Uchwała Nr IV/59/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 17 stycznia 2007 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 20.drogi krajowej nr 14 w powiecie pabianickim, w gminie Pabianice z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono teren gminy Pabianice, pomiędzy miastem Pabianice i gminą Dobroń. Droga w tym miejscu nie przebiega przez gminę Pabianice. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 21.drogi krajowej nr 14 w powiecie sieradzkim, w mieście Sieradz z uwagi na uzupełnienie opisu odcinka. W miejsce zapisu w kol. 5 „drogami nr 12 i 83” wprowadzono zapis „drogami nr 12 i nr 83”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 22.drogi krajowej nr 14 w powiecie sieradzkim, w gminach Wróblew i Sieradz z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Wróblew oraz dodatkowo teren gminy Sieradz. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 23.drogi krajowej nr 42 w powiecie pączęczańskim, w mieście Działoszyn z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono plac Wolności. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 24.drogi krajowej nr 42 w powiecie pączęczańskim, w gminie Strzelce z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Strzelce. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 25.drogi krajowej nr 45 w powiecie wieluńskim, w mieście Wieluń z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo przebieg drogi przez m. Wieluń ulicą bez nazwy. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 26.drogi krajowej nr 48 w powiecie tomaszowskim, w gminie Lubochnia i w mieście Tomaszów Mazowiecki z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w

- zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Lubochnia oraz dodatkowo odcinek ulicy Wysokiej i ulicę Piaskową w m. Tomaszów Mazowiecki. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 27.zmiany przebiegu drogi krajowej nr 60 w powiecie kutnowskim, w mieście Kutno z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Kutno;
- 28.zmiany przebiegu drogi krajowej nr 71 w powiecie zgierskim, w gminie i mieście Stryków z uwagi na wybudowanie nowego odcinka drogi krajowej nr 71, który łączy tę drogę z drogą krajową nr 14 na terenie gminy Stryków. Z przebiegu drogi wyłączono teren miasta Stryków;
- 29.drogi krajowej nr 71 w powiecie zgierskim, w mieście Zgierz z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Okólną. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 30.drogi krajowej nr 71 w powiecie pabianickim, w gminie Lutomiersk z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Lutomiersk. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 31.zmiany przebiegu drogi krajowej nr 71 w powiecie pabianickim, w mieście Pabianice z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych w m. Pabianice zgodnie z rozporządzeniami Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2009 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 161, poz. 1283) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 161, poz. 1284);
- 32.drogi krajowej nr 71 w powiecie łódzkim wschodnim, w gminie i mieście Rzgów z uwagi na uzyskanie statusu miasta przez miejscowość Rzgów (Dz. U. z 2005 r. Nr 141, poz. 1185). W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Rzgów. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
- 33.drogi krajowej nr 72 w powiecie brzezińskim, w mieście Brzeziny z uwagi na wprowadzenie nazwy „plac Jana Pawła II” dla placu Jedności Narodowej (Uchwała Nr XXXII/ 22 /05 Rady Miasta Brzeziny z dnia 26 kwietnia 2005 r.) oraz uściślenie zapisów. Ulica Mickiewicza, po której nie przebiega droga, zastąpiona została ulicą Okrzei. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

34. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 72 w powiecie rawskim, w mieście Rawa Mazowiecka z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Rawa Mazowiecka;
35. drogi krajowej nr 91 w powiecie piotrkowskim, w gminach Grabica i Moszczenica z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono teren gminy Grabica. Droga w nie przebiega przez tę gminę, przebieg przez gminę Moszczenica ma charakter ciągły. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
36. drogi krajowej nr 91 w powiecie radomszczańskim, w mieście Kamieńsk z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono plac Wolności. Z przebiegu drogi wyłączono ulice Radomszczańską i Narutowicza, które nie stanowią przebiegu drogi. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
37. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 92 w powiecie kutnowskim, w gminach Krośniewice, Kutno, Krzyżanów i Bedlno oraz w miastach Krośniewice i Kutno, w powiecie łowickim, w gminach Zduny i Łowicz oraz w mieście Łowicz z uwagi na wydłużenie jej przebiegu. Po wybudowaniu odcinka autostrady A2 Konin – Stryków i przełożeniu przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę do przebiegu drogi krajowej nr 92 włączony został odcinek dotychczasowego przebiegu drogi krajowej nr 2, zastąpiony przez autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin i miast.

W województwie małopolskim:

1. drogi krajowej nr 4 w powiecie chrzanowskim, w miastach Chrzanów i Trzebinia z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 zapisu „bez nazwy /autostrada/” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy”. Określenie „ulica” nie jest odpowiednie dla autostrady. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
2. drogi krajowej nr 4, autostradowego odcinka w mppp Kraków, z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 zapisów „bez nazwy /autostrada/” w miejsce zapisów „ulica bez nazwy /obwodnica/”. Określenie „ulica” nie jest odpowiednie dla autostrady. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. drogi krajowej nr 4 w powiecie brzeskim, w mieście Brzesko z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Ks. Jerzego Popiełuszki” dla obwodnicy miasta (Uchwała Nr XXV/156/2004 Rady Miejskiej w Brzesku z dnia 27 października

- 2004 r.). Zastosowano nazwę zgodną z uchwałą. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
4. przebiegu drogi krajowej nr 4 w powiecie tarnowskim, w gminie i mieście Wojnicz z uwagi na uzyskanie statusu miasta przez miejscowość Wojnicz (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 972) oraz wybudowanie obwodnicy m. Wojnicz. W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Wojnicz;
 5. drogi krajowej nr 4 w mnpp Tarnów z uwagi na wprowadzenie w kol. 5 uściślenia „ulica bez nazwy” do zapisu „obwodnicy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 6. drogi krajowej nr 7, odcinka wspólnego przebiegu drogi z autostradowym odcinkiem drogi krajowej nr 4 w mnpp Kraków, z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 zapisów „bez nazwy /autostrada/” w miejsce zapisów „ulica bez nazwy /obwodnica/”. Określenie „ulica” nie jest odpowiednie dla autostrady. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 7. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 28 w powiecie wadowickim, w mieście Wadowice z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Wadowice oraz zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi gminnej rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 21 września 2007 r. (Dz. U. Nr 180, poz. 1285);
 8. drogi krajowej nr 28 w powiecie nowotarskim, w mieście Rabka - Zdrój z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Zaryte. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 9. drogi krajowej nr 28 w powiecie gorlickim, w mieście Gorlice z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu odcinka ulicy. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 10. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 28 w powiecie gorlickim, w gminie i mieście Biecz z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Biecz;
 11. drogi krajowej nr 47 w powiecie nowotarskim, w mieście Rabka - Zdrój z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 i 5 uściślenia „obwodnica” do zapisów „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 12. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 52 w powiecie wadowickim, w gminie i mieście Wadowice z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Wadowice oraz zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi gminnej i odcinka bez

kategorii rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 21 września 2007 r. (Dz. U. Nr 180, poz. 1285);

13. przebiegu drogi krajowej nr 73 w powiecie dąbrowskim, w gminie i mieście Szczucin z uwagi na uzyskanie statusu miasta przez miejscowość Szczucin (Dz. U. z 2008 r., Nr 137, poz. 860). W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Szczucin;
14. drogi krajowej nr 75 w powiecie brzeskim, w mieście Brzesko z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Ks. Jerzego Popiełuszki” dla obwodnicy miasta (Uchwała Nr XXV/156/2004 Rady Miejskiej w Brzesku z dnia 27 października 2004 r.). Zastosowano nazwę zgodną z uchwałą. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
15. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 87 w powiecie nowosądeckim, w mieście Piwniczna-Zdrój z uwagi na zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi wojewódzkiej nr 971 rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2009 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 161, poz. 1283);
16. drogi krajowej nr 94 w powiecie olkuskim, w mieście Olkusz z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica centrum” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

W województwie mazowieckim:

1. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 8 w powiecie wyszkowskim, w gminie i mieście Wyszaków z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Wyszaków;
2. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 60 w mnpp Płock z uwagi na wybudowanie II przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami w Płocku;
3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 62 w mnpp Płock z uwagi na wybudowanie II przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę wraz z dojazdami w Płocku.

W województwie opolskim:

1. drogi krajowej nr 4 w powiecie opolskim, w mieście Prószków z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 zapisu „bez nazwy /autostrada/” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy /autostrada/”. Określenie „ulica” nie jest odpowiednie dla autostrady. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

2. drogi krajowej nr 4 w powiecie krapkowickim, w miastach Krapkowice i Gogolin z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 zapisu „bez nazwy /autostrada/” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy /autostrada/”. Określenie „ulica” nie jest odpowiednie dla autostrady. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 38 w powiecie głubczyckim, w mieście Głubczyce z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych w m. Głubczyce zgodnie z rozporządzeniami Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz.U. Nr 172, poz. 1067) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz.U. Nr 172, poz. 1068);
4. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 46 w powiecie nyskim, w gminie i mieście Otmuchów z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Otmuchów;
5. drogi krajowej nr 46 w powiecie opolskim, w mieście Niemodlin z uwagi na rozwinięcie skrótu w opisie odcinka drogi („Boh. Powstań Śląskich” zapisano jako „Bohaterów Powstań Śląskich”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
6. drogi krajowej nr 46 w powiecie opolskim, w gminie Turawa z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Turawa. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
7. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 46 w mnpp Opole z uwagi na wybudowanie ostatniego etapu Obwodnicy Północnej Opola;
8. przebiegu drogi krajowej nr 46 w powiecie oleskim, w gminie i mieście Dobrodzień z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Dobrodzień;
9. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 94 w powiecie opolskim, w gminach Dobrzeń Wielki i Turawa oraz dodatkowo w gminach Dąbrowa i Chrzastowice z uwagi na wybudowanie ostatniego etapu Obwodnicy Północnej Opola. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin;
10. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 94 w mnpp Opole z uwagi na wybudowanie ostatniego etapu Obwodnicy Północnej Opola;

W województwie podkarpackim:

1. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 4 w powiecie dębickim, w mieście Pilzno z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Pilzno;

2. drogi krajowej nr 4 w powiecie dębickim, w mieście Dębica z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Lwowska” dla ulicy bez nazwy /obwodnicy/. Nazwa ulicy zgodna z Uchwałą Nr X/148/03 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 30 września 2003 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. drogi krajowej nr 4 w powiecie ropczycko - sędziszowskim, w mieście Sędziszów Małopolski z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
4. drogi krajowej nr 4 w powiecie przeworskim, w mieście Przeworsk z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
5. drogi krajowej nr 4 w powiecie jarosławskim, w mieście Radymno z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
6. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 9 w powiecie rzeszowskim, w mieście Głogów Małopolski z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Głogów Małopolski;
7. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 9 w mnpp Rzeszów z uwagi na niewywiązanie się przez zarządcę drogi z obowiązku dokonania niezbędnych zmian kategorii dróg publicznych. Przywrócono przebieg tej drogi z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2003 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 42, poz. 367);
8. drogi krajowej nr 9 w powiecie rzeszowskim, w gminie i mieście Boguchwała z uwagi na uzyskanie statusu miasta przez miejscowość Boguchwała (Dz. U. z 2007 r., Nr 136, poz. 961). W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Boguchwała. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
9. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 28 w powiecie jasielskim, w mieście Jasło z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Jasło oraz zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi gminnej rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 21 września 2007 r. (Dz. U. Nr 180, poz. 1285);
10. drogi krajowej nr 28 w powiecie sanockim, w mieście Sanok z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Królowej Bony” dla odcinka ulicy Staszica (Uchwała Nr XXIII/167/08 Rady Miasta Sanoka z dnia 13 marca 2008 r.). Ulica Królowej

Bony dochodzi obecnie do ulicy Mickiewicza. Wprowadzono w kol. 5 nazwę ul. Mickiewicza w miejsce ul. Orzeszkowej. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

11. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 73 w powiecie dębickim, w mieście Pilzno z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Pilzno w ciągu drogi krajowej nr 4 i przełożenie przebiegu odcinka drogi krajowej nr 73 na obwodnicę;
12. drogi krajowej nr 73 w powiecie dębickim, w gminie i mieście Brzostek z uwagi na uzyskanie statusu miasta przez miejscowość Brzostek (Dz. U. z 2008 r. Nr 137, poz. 860). W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Brzostek. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
13. drogi krajowej nr 73 w powiecie jasielskim, w gminie i mieście Kołaczyce z uwagi na uzyskanie statusu miasta przez miejscowość Kołaczyce od dnia 01.01.2010 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 120, poz. 1000). W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Kołaczyce. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. drogi krajowej nr 73 w powiecie jasielskim, w gminie Jasło z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Jasło. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
15. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 73 w powiecie jasielskim, w mieście Jasło z uwagi na wydłużenie jej przebiegu do połączenia z nowym (po wybudowaniu obwodnicy) przebiegiem drogi krajowej nr 28 w celu zachowania spójności sieci dróg krajowych;
16. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 77 w powiecie stalowowolskim, w mieście Stalowa Wola z uwagi na wybudowanie Trasy Podkarpowej - etapu obwodnicy m. Stalowa Wola, zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka drogi gminnej rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 21 września 2007 r. (Dz. U. Nr 180, poz. 1285) oraz przejęcie w zarząd przez zarządcę dróg krajowych ulic łączących Trasę Podkarpową z dotychczasowym przebiegiem drogi krajowej nr 77 przez miasto;
17. drogi krajowej nr 77 w powiecie niżańskim, w mieście Rudnik nad Sanem z uwagi na rozwinięcie skrótu w opisie odcinka drogi („ul. bez nazwy” zapisano jako „ulica bez nazwy”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

18. drogi krajowej nr 77 w powiecie leżajskim, w mieście Leżajsk z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę bez nazwy i ulicę Warszawską. Nazwę ulicy nadano Uchwałą Nr VII/73/03 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 18 czerwca 2003 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
19. drogi krajowej nr 77 w powiecie jarosławskim, w mieście Radymno z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
20. drogi krajowej nr 84 w powiecie bieszczadzkim, w mieście Ustrzyki Dolne z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

W województwie podlaskim:

1. drogi krajowej nr 8 w powiecie białostockim, w mieście Choroszcz z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Wprowadzono w kol. 4 nazwę „ul. Warszawska” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
2. drogi krajowej nr 8 w powiecie sokólskim, w mieście Suchowola z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Dwa odcinki ulic bez nazwy stanowią obecnie odcinki ulic Białostockiej i Augustowskiej. Wymienione ulice dochodzą do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano ich opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. drogi krajowej nr 8 w powiecie augustowskim, w mieście Augustów z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Wprowadzono w kol. 4 i 5 nazwę „ul. Białostocka” w miejsce zapisów „ulica bez nazwy”. Początkowy odcinek drogi w mieście przebiega ulicą Białostocką. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
4. drogi krajowej nr 8 w powiecie suwalskim, w gminie Suwałki z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono teren gminy Suwałki, pomiędzy miastem na prawach powiatu Suwałki i gminą Szypliszki. Droga w tym miejscu nie przebiega przez gminę Suwałki. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

5. drogi krajowej nr 8 w mnpp Suwałki z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Utrata” dla odcinka „ulica bez nazwy”. Ulica Wojska Polskiego dochodzi obecnie do ulicy Utrata. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.
6. drogi krajowej nr 16 w powiecie augustowskim, w mieście Augustów z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono aleję Kardynała Wyszyńskiego. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
7. drogi krajowej nr 19 w powiecie białostockim, w mieście Czarna Białostocka z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Wprowadzono w kol. 4 nazwę „ul. Białostocka” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
8. drogi krajowej nr 19 w powiecie białostockim, w mieście Wasilków z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Odcinek ulicy bez nazwy stanowi obecnie odcinek ulicy księdza Rapczyńskiego. Ulica księdza Rapczyńskiego dochodzi do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano jej opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
9. drogi krajowej nr 19 w mnpp Białystok z uwagi na zmianę granicy miasta Białystok (Dz. U. z 2005 r. Nr 141, poz. 1185 z późn. zm.). W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Zabłudowską. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
10. drogi krajowej nr 19 w powiecie białostockim, w mieście Zabłudów z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Odcinek ulicy bez nazwy stanowi obecnie odcinek ulicy Białostockiej. Ulica Białostocka dochodzi do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano jej opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
11. drogi krajowej nr 19 w powiecie bielskim, w mieście Bielsk Podlaski z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 i 5 zapisów „al. J. Piłsudskiego” w miejsce zapisów „ul. Piłsudskiego”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
12. drogi krajowej nr 19 w powiecie siemiatyckim, w mieście Siemiatycze z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Odcinek ulicy bez nazwy stanowi obecnie odcinek ulicy Białostockiej. Ulica Białostocka dochodzi do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano opisy poszczególnych ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

13. drogi krajowej nr 61 w powiecie grajewskim, w mieście Grajewo z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Odcinek ulicy bez nazwy stanowi obecnie odcinek ulicy Kopernika. Ulica Kopernika dochodzi do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano jej opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. drogi krajowej nr 61 w powiecie grajewskim, w mieście Rajgród z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Dwa odcinki ulic bez nazwy stanowią obecnie odcinki ulicy Warszawskiej. Ulica Warszawska dochodzi do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano jej opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
15. drogi krajowej nr 61 w powiecie augustowskim, w mieście Augustów z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Wprowadzono w kol. 4 nazwę „ul. Wojska Polskiego” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy” oraz uściślono opis odcinka w kol. 5. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
16. drogi krajowej nr 62 w powiecie siemiatyckim, w mieście Drohiczyn z uwagi na rozwinięcie w kol. 4 i 5 skrótów w nazwie ulicy („W.K. Witolda” zapisano jako „Wielkiego Księcia Witolda”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
17. drogi krajowej nr 63 w powiecie zambrowskim, w mieście Zambrów z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 i 5 poprawek w nazwie ulicy. Wprowadzono zapisy „al.” w miejsce zapisów „ul.”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
18. drogi krajowej nr 65 w powiecie grajewskim, w mieście Grajewo z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Dwa odcinki ulic bez nazwy stanowią obecnie odcinki ulic Elckiej i Wojska Polskiego. Wymienione ulice dochodzą do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano ich opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
19. drogi krajowej nr 65 w powiecie monieckim, w mieście Mońki z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Dwa odcinki ulic bez nazwy stanowią obecnie odcinki ulic Elckiej i Białostockiej. Wymienione ulice dochodzą do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano ich opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

20. drogi krajowej nr 65 w powiecie monieckim, w mieście Knyszyn z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściskości w zapisie jej przebiegu. Dwa odcinki ulic bez nazwy stanowią obecnie odcinki ulicy Obozowej. Ulica Obozowa dochodzi do granicy miasta. W kol. 5 uporządkowano jej opis. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
21. drogi krajowej nr 66 w powiecie wysokomazowieckim, w gminie i mieście Szepietowo z uwagi na uzyskanie statusu miasta przez miejscowość Szepietowo od dnia 01.01.2010 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 120, poz. 1000). W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Szepietowo. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
22. drogi krajowej nr 66 w powiecie hajnowskim, w mieście Kleszczele z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściskości w zapisie jej przebiegu. Wprowadzono w kol. 4 i 5 zapisy „ulica bez nazwy” w miejsce zapisów „ul. Stacja Kolejowa”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

W województwie pomorskim:

1. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 1 w mnpp Gdańsk, w powiecie gdańskim, w gminach Pruszcz Gdański i Pszczółki oraz w mieście Pruszcz Gdański, w powiecie tczewskim, w gminach Tczew, Subkowy i Pelplin oraz w mieście Tczew z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A1 od węzła „Rusocin” do węzła „Nowe Marzy” i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 1 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono nowe odcinki na terenie miasta oraz wymienionych gmin. Z przebiegu wyłączono jednocześnie odcinki, które obecnie tworzą przebieg drogi krajowej nr 91;
2. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 1 w powiecie gdańskim, w gminie Trąbki Wielkie, w powiecie starogardzkim, w gminach Starogard Gdański, Skórcz i Smętowo Graniczne oraz w powiecie tczewskim, w gminie Morzeszczyn z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A1 od węzła „Rusocin” do węzła „Nowe Marzy” i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 1 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin;
3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 1 w powiecie tczewskim w gminie i mieście Gniew, z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A1 od węzła „Rusocin” do węzła „Nowe Marzy”, przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 1 na autostradę i

- wyłączenie z jej przebiegu terenu wymienionych gmin i miast. Wyłączony odcinek tworzy obecnie przebieg drogi krajowej nr 91;
4. drogi krajowej nr 6 w mnpp Słupsk z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wykreślono pl. Błogosławionego B. Kostkowskiego i uporządkowano w kol. 5 opis poszczególnych ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 5. drogi krajowej nr 6 w powiecie wejherowskim, w mieście Rumia z uwagi rozwinięcie w kol. 4 skrótu w nazwie ulicy („J. Sobieskiego” zapisano jako „Jana III Sobieskiego”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 6. drogi krajowej nr 6 w mnpp Gdańsk z uwagi na wprowadzenie nazwy „aleja Kazimierza Jagiellończyka” dla odcinka Obwodnicy Trójmiasta (Uchwała Nr XIV/343/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 września 2007 r.). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 7. drogi krajowej nr 6 w powiecie gdańskim, w gminie Kolbudy z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo teren gminy Kolbudy i mnpp Gdańsk. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 8. drogi krajowej nr 20 w powiecie bytowskim, w gminie Parchowo z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Parchowo oraz dodatkowo teren gminy Lipusz w powiecie kościerskim. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 9. drogi krajowej nr 20 w powiecie kościerskim, w mieście Kościerzyna z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 imienia patrona ulicy. Dodano „Tadeusza” do nazwiska „Kościuszki”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 10. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 21 w mnpp Słupsk z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1067);
 11. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 21 w powiecie słupskim, w gminach Słupsk i Ustka oraz w mieście Ustka z uwagi na zaliczenie odcinków dróg wojewódzkich nr 210 i 203 do kategorii dróg krajowych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. (Dz. U. Nr 172, poz. 1067);

12. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 22 w powiecie chojnickim, w gminie i mieście Chojnice z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Chojnice;
13. drogi krajowej nr 22 w powiecie malborskim, w gminie Lichnowy z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Lichnowy oraz dodatkowo teren gminy Miłoradz. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 55 w powiecie nowodworskim, w gminie i mieście Nowy Dwór Gdański z uwagi na wybudowanie węzła dróg krajowych nr 7 i nr 55. Z przebiegu drogi wyłączono teren miasta Nowy Dwór Gdański;
15. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 91 w mnpp Gdańsk oraz w powiecie gdańskim, w gminach Pruszcz Gdański i Pszczółki oraz w mieście Pruszcz Gdański, w powiecie tczewskim, w gminach Tczew, Subkowy, Pelplin i Gniew oraz w miastach Tczew i Gniew z uwagi na wydłużenie jej przebiegu. Po wybudowaniu odcinka autostrady A1 od węzła „Rusocin” do węzła „Nowe Marzy” i przełożeniu przebiegu drogi krajowej nr 1 na autostradę do przebiegu drogi krajowej nr 91 włączony został odcinek dotychczasowego przebiegu drogi krajowej nr 1, zastąpiony przez autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin i miast.

W województwie śląskim:

1. drogi krajowej nr 1 w powiecie cieszyńskim, w mieście Skoczów z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
2. drogi krajowej nr 1 w powiecie będzińskim, w gminach Siewierz i Mierzęcice oraz w powiecie tarnogórskim, w gminie Ożarówce z uwagi na zmianę umiejscowienia opisu przebiegu drogi na tym odcinku, zgodnie z Zarządzeniem nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury Nr 15, poz. 78). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 43 w powiecie kłobuckim, w gminie i mieście Krzepice z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Krzepice;
4. drogi krajowej nr 69 w powiecie żywieckim, w mieście Żywiec z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu.

Wprowadzono w kol. 5 nazwę ulicy „Aleja Wolności” w miejsce nazwy „ul. Żeromskiego”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

W województwie świętokrzyskim:

1. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 7 w powiecie skarżyskim, w mieście Skarżysko – Kamienna z uwagi na wybudowanie węzła drogowo – kolejowego i przełożenie drogi na nowy odcinek;
2. drogi krajowej nr 7 w powiecie kieleckim, w mieście Chęciny z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 7 w powiecie jędrzejowskim, w mieście Jędrzejów z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Jędrzejów;
4. drogi krajowej nr 9 w powiecie opatowskim, w mieście Opatów z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścistości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę 1 Maja. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
5. drogi krajowej nr 9 w powiecie sandomierskim, w gminie Koprzywnica z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścistości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Koprzywnica. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
6. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 42 w powiecie skarżyskim, w mieście Skarżysko - Kamienna z uwagi na wybudowanie węzła drogowo – kolejowego w ciągu drogi krajowej nr 7 i przełożenie przebiegu odcinka drogi krajowej nr 42 na nowy odcinek;
7. drogi krajowej nr 42 w powiecie skarżyskim, w gminie Skarżysko - Kamienna z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścistości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Skarżysko – Kamienna. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
8. drogi krajowej nr 42 w powiecie starachowickim, w gminie Brody z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścistości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren gminy Brody. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
9. drogi krajowej nr 73 w mnpp Kielce z uwagi na wprowadzenie nazwy „aleja Solidarności” dla ulicy Manifestu Lipcowego. Uchwała nr XXXVII/719/2005 Rady

- Miejskiej w Kielcach z dnia 17 lutego 2005 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
10. drogi krajowej nr 73 w powiecie kieleckim, w mieście Chmielnik z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 korekty w nazwie ulicy. Wprowadzono zapis „al.” w miejsce zapisu „ul.”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 11. drogi krajowej nr 74 w mnpp Kielce z uwagi na wprowadzenie nazwy „aleja Solidarności” dla ulicy Manifestu Lipcowego. Uchwała Nr XXXVII/719/2005 Rady Miejskiej w Kielcach z dnia 17 lutego 2005 r. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 12. drogi krajowej nr 74 w powiecie opatowskim, w mieście Opatów z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono ulicę Sienkiewicza i uporządkowano w kol. 5 opisy poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 13. przebiegu drogi krajowej nr 74 w powiecie opatowskim, w gminie i mieście Ożarów z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Ożarów. Z przebiegu drogi wyłączono teren miasta, przebieg drogi przez gminę Ożarów ma obecnie charakter ciągły;
 14. drogi krajowej nr 77 w powiecie sandomierskim, w mieście Sandomierz z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Zawichojską, z przebiegu drogi wyłączono ulicę Mickiewicza i uporządkowano w kol. 5 opisy poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 15. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 78 w powiecie jędrzejowskim, w mieście Jędrzejów z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Jędrzejów w ciągu drogi krajowej nr 7 i przełożenie przebiegu odcinka drogi krajowej nr 78 na obwodnicę;
 16. drogi krajowej nr 79 w powiecie sandomierskim, w mieście Sandomierz z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Zawichojską i uporządkowano w kol. 5 opisy poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

17. drogi krajowej nr 79 w powiecie sandomierskim, w mieście Koprzywnica z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono teren miasta Koprzywnica. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.
18. drogi krajowej nr 79 w powiecie staszowskim, w gminie Osiek z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono teren gminy Osiek pomiędzy granicą powiatu i miastem Osiek. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

W województwie warmińsko - mazurskim:

1. drogi krajowej nr 7 w powiecie ostródzkim, w mieście Ostróda z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
2. drogi krajowej nr 7 w powiecie nidzickim, w gminie Janowiec Kościelny z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo teren gminy Janowiec Kościelny. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
3. drogi krajowej nr 16 w powiecie iławskim, w gminie Kieselice z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Mickiewicza. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
4. drogi krajowej nr 16 w powiecie mrągowskim, w mieście Mrągowo z uwagi na wprowadzenie pełnego imienia i nazwiska patronki ulicy – Marii Skłodowskiej – Curie oraz uściślenie zapisu przebiegu dla tej ulicy poprzez zastąpienie w kol. 5 nazwy ulicy Mrongowiusza nazwą ul. Warszawska. Ulica Marii Skłodowskiej – Curie dochodzi do tej ulicy. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
5. drogi krajowej nr 16 w powiecie mrągowskim, w mieście Mikołajki z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
6. drogi krajowej nr 16 w powiecie piskim, w mieście Orzysz z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

7. drogi krajowej nr 22 w mnpp Elbląg z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica – droga nr 7” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
8. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 51 w mnpp Olsztyn z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych zgodnie z rozporządzeniami Ministra Transportu z dnia 21 września 2007 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 80, poz. 1285) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1284);
9. drogi krajowej nr 53 w powiecie szczycieńskim, w mieście Pasym z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
10. drogi krajowej nr 53 w powiecie szczycieńskim, w mieście Szczytno z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
11. drogi krajowej nr 54 w powiecie braniewskim, w mieście Braniewo z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
12. drogi krajowej nr 57 w powiecie olsztyńskim, w mieście Biskupiec z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
13. drogi krajowej nr 57 w powiecie szczycieńskim, w mieście Szczytno z uwagi na wprowadzenie pełnego imienia i nazwiska patronki ulicy – Marii Skłodowskiej – Curie oraz uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. drogi krajowej nr 58 w powiecie olsztyńskim, w mieście Olsztynek z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Jana Pawła II” dla odcinka ulicy Kolejowej (Uchwała Nr XVIII-163/2004 Rady Miejskiej w Olsztynku z dnia 7 września 2004 r.) oraz uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
15. drogi krajowej nr 58 w powiecie szczycieńskim, w mieście Szczytno z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

16. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 58 w powiecie piskim, w mieście Pisz z uwagi na wybudowanie I etapu obwodnicy m. Pisz oraz zmiany kategorii dróg publicznych w m. Pisz zgodnie z rozporządzeniami Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2009 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 161, poz. 1283) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 161, poz. 1284);
17. drogi krajowej nr 58 w powiecie piskim, w mieście Biała Piska z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 korekty w nazwie ulicy. Wprowadzono zapis „pl.” w miejsce zapisu „ul.”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
18. drogi krajowej nr 59 w powiecie giżyckim, w gminie Giżycko z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono teren gminy Giżycko, pomiędzy granicą powiatu i miastem Giżycko. Droga w tym miejscu nie przebiega przez gminę, początek drogi zlokalizowany jest w granicach miasta Giżycko. W opisie odcinka ulicy Obwodowej zastąpiono zapis „od granicy miasta” zapisem „od drogi nr 63 (rondo Solidarności)”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
19. drogi krajowej nr 59 w powiecie giżyckim, w mieście Ryn z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
20. drogi krajowej nr 59 w powiecie mrągowskim, w mieście Mrągowo z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
21. drogi krajowej nr 59 w powiecie mrągowskim, w gminie Piecki z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. Z przebiegu drogi wyłączono miejscowość Piecki, która nie ma statusu miasta. Przebieg przez gminę Piecki ma charakter ciągły. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
22. drogi krajowej nr 63 w powiecie węgorzewskim, w mieście Węgorzewo z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
23. drogi krajowej nr 63 w powiecie giżyckim, w mieście Giżycko z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściłości w zapisie jej przebiegu. W opisie odcinków przebiegu uwzględniono rondo Solidarności oraz uporządkowano w kol.

5 sposób opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

24. drogi krajowej nr 63 w powiecie piskim, w mieście Orzysz z uwagi na uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

25. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 63 w powiecie piskim, w mieście Pisz z uwagi na wybudowanie I etapu obwodnicy m. Pisz oraz zmiany kategorii dróg publicznych w m. Pisz zgodnie z rozporządzeniami Ministra Infrastruktury z dnia 25 września 2009 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 161, poz. 1283) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 161, poz. 1284);

26. drogi krajowej nr 65 w powiecie gołdapskim, w gminie Gołdap z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo teren gminy Gołdap. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

W województwie wielkopolskim:

1. drogi krajowej nr 2, autostradowego odcinka w mnpp Poznań, z uwagi na wprowadzenie:

- w kol. 4 zapisu „bez nazwy /autostrada/” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy /autostrada/”. Określenie „ulica” nie jest odpowiednie dla autostrady.
- w kol. 5 opisu odcinka w granicach miasta („od granicy miasta – do granicy miasta”).

Korekty nie są spowodowane zmianą przebiegu drogi krajowej;

2. drogi krajowej nr 2 w powiecie poznańskim, w mieście Luboń z uwagi na wprowadzenie:

- w kol. 4 zapisu „bez nazwy /autostrada/” w miejsce zapisu „ulica bez nazwy /autostrada/”. Określenie „ulica” nie jest odpowiednie dla autostrady.
- w kol. 5 opisu odcinka w granicach miasta („od granicy miasta – do granicy miasta”).

Korekty nie są spowodowane zmianą przebiegu drogi krajowej;

3. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 2 w powiecie konińskim, w gminach Stare Miasto i Krzymów z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A2 Konin – Stryków i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę. W przebiegu

drogi uwzględniono nowe odcinki na terenie wymienionych gmin. Z przebiegu wyłączono jednocześnie odcinki, które obecnie tworzą przebieg dróg krajowych nr 25 i 92;

4. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 2 w mnpp Konin z uwagi na wyłączenie przebiegu drogi z terenu miasta po wybudowaniu odcinka autostrady A2 Konin - Stryków i przełożeniu przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę;
5. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 2 w powiecie kolskim, w gminie Kościelec z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A2 Konin – Stryków i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono nowy odcinek na terenie gminy. Z przebiegu wyłączono jednocześnie odcinek, który obecnie tworzy przebieg drogi krajowej nr 92;
6. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 2 w powiecie tureckim, w gminach Władysławów i Brudzew oraz w powiecie kolskim, w gminie Dąbie z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A2 Konin – Stryków i przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin;
7. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 2 w powiecie kolskim, w gminach Koło, Grzegorzew, Kłodawa i Chodów oraz w miastach Koło i Kłodawa z uwagi na wybudowanie odcinka autostrady A2 Konin – Stryków, przełożenie przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę i wyłączenie z jej przebiegu terenu wymienionych gmin i miast. Wyłączony odcinek tworzy obecnie przebieg drogi krajowej nr 92;
8. drogi krajowej nr 5 w powiecie gnieźnieńskim, w mieście Gniezno z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Trasa Zjazdu Gnieźnieńskiego” dla ulicy Trasa 40-lecia PRL (Uchwała Nr XL/416/2005 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 września 2005 r.). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
9. drogi krajowej nr 11 w powiecie złotowskim, w mieście Jastrowie z uwagi na wprowadzenie poprawki błędu literowego w nazwisku patrona ulicy („Kiniewiczza” zapisano jako „Kieniewiczza”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
10. drogi krajowej nr 11 w powiecie chodzieskim, w mieście Chodzież z uwagi na rozwinięcie w kol. 4 i 5 skrótu imienia w nazwie ulicy („Wł. Jagiełły” zapisano jako „Władysława Jagiełły”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

11. drogi krajowej nr 11 w powiecie poznańskim, w mieście Kórnik z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
12. drogi krajowej nr 11 w powiecie pleszewskim, w mieście Pleszew z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
13. drogi krajowej nr 12 w powiecie gostyńskim, w mieście Gostyń z uwagi na:
 - wskazanie przez zarządcę drogi nieściśłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Leszczyńską,
 - wprowadzenie nazwy „ulica Jana Pawła II” dla ulicy Wolności (Uchwała Nr LI/643/06 Rady Miejskiej w Gostyniu z dnia 30 czerwca 2006 r.),
 - uporządkowanie opisu przebiegu poszczególnych odcinków ulic.Korekty nie są spowodowane zmianą przebiegu drogi krajowej;
14. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 12 w powiecie gostyńskim, w gminie i mieście Borek Wielkopolski z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Borek Wielkopolski;
15. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 12 w mnpp Kalisz z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych zgodnie z rozporządzeniami Ministra Transportu z dnia 27 września 2006 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1239) oraz z dnia 21 września 2007 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1284) i zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1285);
16. drogi krajowej nr 15 w powiecie krotoszyńskim, w mieście Zduny z uwagi na uporządkowanie w kol. 4 kolejności odcinków przebiegu, w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic oraz rozwinięcie skrótu imienia w nazwie ulicy („J. Kazimierza” zapisano jako „Jana Kazimierza”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
17. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 15 w powiecie gnieźnieńskim, w mieście Gniezno z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Gniezno;
18. drogi krajowej nr 15 w powiecie gnieźnieńskim, w mieście Gniezno z uwagi na wprowadzenie nazwy „ulica Trasa Zjazdu Gnieźnieńskiego” dla ulicy Trasa 40-lecia PRL (Uchwała Nr XL/416/2005 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 września 2005 r.). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
19. drogi krajowej nr 22 w powiecie złotowskim, w mieście Jastrowie z uwagi na wprowadzenie poprawki błędu literowego w nazwisku patrona ulicy („Kiniewiczza”

- zapisano jako „Kieniewicz”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
20. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 25 w powiecie konińskim, w gminie i mieście Ślesin z uwagi na wybudowanie obwodnicy m. Ślesin;
 21. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 25 w mnpp Konin z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych zgodnie z art. 10 ust. 4 i 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.);
 22. drogi krajowej nr 25 w powiecie konińskim, w mieście Rychwał z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 23. drogi krajowej nr 25 w powiecie kaliskim, w mieście Stawiszyn z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 24. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 25 w mnpp Kalisz z uwagi na zmiany kategorii dróg publicznych zgodnie z rozporządzeniami Ministra Transportu z dnia 27 września 2006 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1239) i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1238);
 25. drogi krajowej nr 32 w powiecie wolsztyńskim, w mieście Wolsztyn z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu, uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic oraz wprowadzenie w kol. 5 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Z przebiegu drogi wyłączono ulicę Spokojną. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 26. drogi krajowej nr 32 w powiecie grodziskim, w mieście Rakoniewice z uwagi na uporządkowanie w kol. 4 kolejności odcinków przebiegu, uwzględnienie w opisie pl. Powstańców Wielkopolskich i uporządkowanie w kol. 5 sposobu opisu poszczególnych odcinków ulic. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
 27. drogi krajowej nr 32 w powiecie grodziskim, w mieście Grodzisk Wielkopolski z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Zielonogórską. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;

28. drogi krajowej nr 36 w powiecie rawickim, w mieście Miejska Górka z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Paderewskiego, z przebiegu wyłączono Rynek i pl. 700-lecia. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
29. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 72 w mnpp Konin z uwagi na zapewnienie spójności sieci dróg krajowych. W przebiegu drogi uwzględniono dodatkowo ulicę Europejską;
30. drogi krajowej nr 92 w powiecie wrzesińskim, w mieście Nekla z uwagi na wprowadzenie w kol. 4 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
31. drogi krajowej nr 92 w powiecie słupeckim, w mieście Słupca, z uwagi na wskazanie przez zarządcę drogi nieścisłości w zapisie jej przebiegu oraz wprowadzenie w kol. 5 uściślenia „obwodnica” do zapisu „ulica bez nazwy”. W przebiegu drogi uwzględniono ulicę Warszawską. Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej;
32. zmiany przebiegu drogi krajowej nr 92 w mnpp Konin z uwagi na wydłużenie jej przebiegu. Po wybudowaniu odcinka autostrady A2 Konin – Stryków i przełożeniu przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę do przebiegu drogi krajowej nr 92 włączony został odcinek dotychczasowego przebiegu drogi krajowej nr 2, zastąpiony przez autostradę;
33. wprowadzenia przebiegu drogi krajowej nr 92 powiecie konińskim, w gminie Krzymów, w powiecie kolskim, w gminach Kościelec, Koło, Grzegorzew, Kłodawa i Chodów oraz w miastach Koło i Kłodawa z uwagi na wydłużenie jej przebiegu. Po wybudowaniu odcinka autostrady A2 Konin – Stryków i przełożeniu przebiegu drogi krajowej nr 2 na autostradę do przebiegu drogi krajowej nr 92 włączony został odcinek dotychczasowego przebiegu drogi krajowej nr 2, zastąpiony przez autostradę. W przebiegu drogi uwzględniono teren wymienionych gmin i miast.

W województwie zachodniopomorskim:

1. drogi krajowej nr 22 w powiecie wałeckim, w mieście Człopa z uwagi na rozwinięcie w kol. 4 i 5 skrótów w nazwie ulicy („Zwycięstwa WP” zapisano jako „Zwycięstwa Wojska Polskiego”). Korekta nie jest spowodowana zmianą przebiegu drogi krajowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia dotyczy zarządców dróg krajowych (Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu) oraz korzystających z tych dróg.

2. Konsultacje społeczne

Projekt niniejszego rozporządzenia (wraz z załącznikami i uzasadnieniem), zgodnie z art. 5 ust. 3 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez zarządy poszczególnych województw.

Zarządy Województw: Dolnośląskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Lubelskiego, Lubuskiego, Małopolskiego, Mazowieckiego, Opolskiego, Podkarpackiego, Podlaskiego, Pomorskiego, Śląskiego, Świętokrzyskiego, Warmińsko-Mazurskiego, Wielkopolskiego, Zachodniopomorskiego nie zgłosiły uwag do przebiegu dróg krajowych wymienionych w rozporządzeniu.

Zarząd Województwa Łódzkiego pozytywnie zaopiniował przebieg dróg krajowych na terenie województwa, pod warunkiem uwzględnienia korekty w nazewnictwie gminy występującej w przebiegu drogi krajowej nr 42. Uwaga została uwzględniona.

Projekt niniejszego rozporządzenia (wraz z załącznikiem i uzasadnieniem), stosownie do art. 5 ust. 3 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem

opiniowania przez prezydentów miast na prawach powiatu, których wprowadzone zmiany dotyczą.

Prezydenci: Jeleniej Góry, Legnicy, Wrocławia, Grudziądza, Białej Podlaski, Chełma, Zamościa, Skierniewic, Krakowa, Nowego Sącza, Tarnowa, Płocka, Radomia, Siedlec, Warszawy, Przemyśla, Rzeszowa, Gdańska, Słupska, Bielska-Białej, Chorzowa, Częstochowy, Piekar Śląskich, Rybnika, Siemianowic Śląskich, Sosnowca, Tychów, Żor, Kielc, Elbląga, Olsztyna, Kalisza, Konina, Poznania, Koszalina, Świnoujścia nie zgłosili uwag do przebiegu dróg krajowych wymienionych w projekcie rozporządzenia.

Prezydent Bydgoszczy zgłosił uwagę dotyczącą nadania nazwy ulicy występującej w przebiegu drogi krajowej nr 80 w Bydgoszczy. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Torunia zgłosił uwagę dotyczącą korekty zapisu przebiegu dróg krajowych nr 1, nr 15 i nr 80 w Toruniu. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Włocławka zgłosił uwagę dotyczącą nazewnictwa ulic występujących w przebiegu dróg krajowych nr 1 i nr 67 we Włocławku. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Gorzowa Wielkopolskiego zgłosił uwagę dotyczącą nadania nazwy ulicy występującej w przebiegu drogi krajowej nr 3 oraz korektę zapisu przebiegu drogi krajowej nr 22 w Gorzowie Wielkopolskim. Uwagi zostały uwzględnione.

Prezydent Łodzi zgłosił uwagę dotyczącą korekty zapisu przebiegu dróg krajowych nr 1, nr 14, nr 71 i nr 72. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Ostrołęki zgłosił uwagę dotyczącą nazewnictwa ulicy występującej w przebiegu drogi krajowej nr 61 w Ostrołęce. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Opola zgłosił uwagę dotyczącą nadania nazwy obwodnicy występującej w przebiegu drogi krajowej nr 45, nr 46 i nr 94. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Bytomia zgłosił uwagę dotyczącą zmiany nazewnictwa ulicy występującej w przebiegu drogi krajowej nr 88 w Bytomiu oraz uwagę dotyczącą korekty zapisu przebiegu dróg krajowych nr 79 i nr 94 w Bytomiu. Uwagi zostały uwzględnione.

Prezydent Gliwic zgłosił uwagę dotyczącą korekty zapisu przebiegu drogi krajowej nr 78 w Gliwicach. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Jaworzna zgłosił uwagę dotyczącą zmiany przebiegu drogi krajowej nr 79 w Jaworznie, polegającą na poprowadzeniu ww. drogi nowo wybudowanym odcinkiem drogi zaliczonym do kategorii dróg krajowych na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych. Uwaga została uwzględniona. Propozycja Prezydenta

dotycząca włączenia do przebiegu drogi krajowej nr 79 odcinków dróg łączących nowo wybudowany odcinek drogi z innymi drogami publicznymi nie została uwzględniona. Ww. odcinki dróg nie są drogami krajowymi, a zaliczenie ich do kategorii dróg krajowych nie znajduje uzasadnienia, gdyż odcinki te nie spełniają kryteriów kwalifikacji dróg określonych w art. 5 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Podstawową cechą sieci dróg krajowych jest zapewnienie właściwych połączeń międzyregionalnych w skali kraju. Powyższe odcinki dróg winny być zaliczone do kategorii niższej niż krajowa.

Prezydent Katowic zgłosił uwagę dotyczącą korekty zapisu przebiegu drogi krajowej nr 86 w Katowicach. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Leszna zgłosił uwagę dotyczącą korekty zapisu przebiegu dróg krajowych nr 5 i nr 12 w Lesznie. Uwaga została uwzględniona.

Prezydent Szczecina zgłosił uwagę dotyczącą korekty zapisu przebiegu dróg krajowych nr 10, nr 13 i nr 31 w Szczecinie. Uwaga została uwzględniona.

Prezydenci: Lublina, Zielonej Góry, Piotrkowa Trybunalskiego, Krosna, Tarnobrzega, Białegostoku, Łomży, Suwałk, Gdyni, Dąbrowy Górniczej, Mysłowic, Rudy Śląskiej, Zabrze nie zaopiniowali w wyznaczonym terminie przebiegu dróg krajowych w granicach administracyjnych tych miast. Dla tych odcinków dróg, dla których brak jest opinii prezydentów miast na prawach powiatu, został zastosowany art. 7a ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

W miastach: Sopot, Jastrzębie Zdrój, Świętochłowice nie przebiegają drogi krajowe.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu państwa i sektora publicznego oraz jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.