

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2009 r.

**w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa w Warszawie**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 159, poz. 993) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa z siedzibą w Warszawie (numer identyfikacyjny REGON 016382785, numer identyfikacji podatkowej NIP 113-22-57-883) działające na podstawie zarządzenia Nr 7 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie utworzenia jednostki badawczo-rozwojowej pod nazwą Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa w Warszawie (Dz. Urz. MTiGM Nr 9, poz. 79), otrzymuje nazwę Instytut Kolejnictwa.

**§ 2. 1.** Przedmiotem działania Instytutu Kolejnictwa, zwanego dalej „Instytutem”, jest inicjowanie i prowadzenie badań naukowych oraz prac badawczo-rozwojowych ukierunkowanych na:

- 1) rozwiązywanie złożonych problemów modernizacji infrastruktury kolejowej i miejskiego transportu szynowego,
  - 2) doskonalenie technologii przewozów pasażerów i ładunków środkami transportu szynowego,
  - 3) zmniejszanie ryzyka eksploatacji transportu szynowego w warunkach jego normalnego działania i w stanach zagrożeń,
  - 4) naukowo-techniczne wsparcie projektowania, budowy i eksploatacji kolei dużych prędkości,
  - 5) zintegrowanie polskiej sieci kolejowej z siecią europejską,
  - 6) minimalizację oddziaływań transportu szynowego na środowisko naturalne oraz ułatwianie dostępu do tego transportu osobom niepełnosprawnym.
2. Szczegółowy przedmiot i zakres działania Instytutu określi statut uchwalony w trybie określonym w art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych.

**§ 3.** Siedzibą Instytutu jest miasto stołeczne Warszawa.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 4. Nadzór nad Instytutem sprawuje minister właściwy do spraw transportu.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

MINISTER FINANSÓW

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało przygotowane w celu reorganizacji CNTK polegającej na:

- 1) zmianie dotychczasowej nazwy z Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa na Instytut Kolejnictwa,
- 2) zmodyfikowaniu i uszczegółowieniu dotychczasowego zakresu działalności jednostki badawczo-rozwojowej CNTK.

Możliwość przeprowadzenia reorganizacji jednostki przewidziana została w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 159, poz. 993), natomiast w art. 7 ust. 2 ww. ustawy wskazano, że minister sprawujący nadzór nad daną jednostką, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw nauki i ministrem właściwym do spraw finansów publicznych z własnej inicjatywy po zaopiniowaniu przez radę naukową jednostki albo na wniosek dyrektora lub rady naukowej jednostki, w drodze rozporządzenia, przeprowadza jej reorganizację.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 2001 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu łączenia, podziału, reorganizacji i likwidacji jednostek badawczo-rozwojowych (Dz. U. Nr 90, poz. 996), pojęcie reorganizacji jednostki badawczo-rozwojowej obejmuje m.in. zmianę przedmiotu lub zakresu działania jednostki, a także zmianę dotychczasowej nazwy.

Reorganizacja CNTK następuje na wniosek dyrektora i Rady Naukowej CNTK z dnia 9 lipca 2009 r.

CNTK jest jednostką badawczo-rozwojową utworzoną w drodze wydzielenia z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, działającą na podstawie zarządzenia Nr 7 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1999 r. w sprawie utworzenia jednostki badawczo-rozwojowej pod nazwą Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa w Warszawie (Dz. Urz. MTiGM Nr 9, poz. 79).

Przepisy ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 159, poz. 993) przewidują następujące rodzaje jednostek badawczo-rozwojowych:

- 1) instytuty naukowo-badawcze,
- 2) ośrodki badawczo-rozwojowe, centralne laboratoria i inne jednostki organizacyjne.

Obecna nazwa sytuuje CNTK w kategorii „inne jednostki organizacyjne”. Natomiast zakres działalności jednostki kwalifikuje ją do kategorii instytutów naukowo-badawczych. Szeroki zakres prowadzonej działalności naukowej i badawczej, ranga realizowanych zadań, posiadane kompetencje i doświadczenie, a także krąg instytucji, z którymi CNTK współpracuje uzasadniają, stosując kategoryzację europejską, określenie jednostki mianem „Instytutu”. Jednocześnie podkreślić należy, że w szerokiej i rozwijającej się współpracy z podmiotami zagranicznymi, dotychczasowa nazwa staje się coraz bardziej kłopotliwa i niewygodna w praktycznym użyciu. Jej tłumaczenie na języki obce jest niejednoznaczne dla partnerów zagranicznych, wywołuje liczne pytania oraz prośby o wyjaśnienie formalnego i merytorycznego charakteru prowadzonej działalności. Proponowana nazwa „Instytut Kolejnictwa” poprawi identyfikowalność jednostki na rynku europejskim oraz ułatwi jej postrzeganie jako poważnego partnera merytorycznego. Zmiana nazwy CNTK na Instytut Kolejnictwa wpisuje się w kierunki projektowanych zmian ustawowych dotyczących działalności jednostek naukowo-badawczych w Polsce.

Wraz z rozwojem gospodarki oraz ze wzrostem poziomu życia następuje techniczny i organizacyjny rozwój transportu szynowego. Dlatego zakres zadań realizowanych przez CNTK ulega ciągłej modyfikacji. Rośnie liczba prac badawczych, zwiększa się krąg

podmiotów gospodarczych, w tym zagranicznych, które chcą współpracować z CNTK. Jednocześnie prace realizowane w CNTK coraz częściej wykraczają poza tradycyjne zagadnienia transportu kolejowego i obejmują nowe obszary. Jako przykład można wskazać prace badawcze w zakresie kolei dużych prędkości, miejskiego transportu szynowego, bezpieczeństwa pasażerów i ładunków, ochrony środowiska naturalnego, integracji polskiej sieci kolejowej z siecią europejską, dostosowania transportu szynowego do potrzeb osób niepełnosprawnych i inne. Pozwala to – dzięki posiadanej kadrze, kompetencjom i doświadczeniu – rozszerzać zakres tematyczny realizowanych prac oraz zwiększać ofertę rynkową CNTK. Projektowany przedmiot i zakres działania Instytutu Kolejnictwa stanowi zatem uszczegółowienie i doprecyzowanie dotychczasowego przedmiotu i zakresu działania CNTK. Jednocześnie prezentuje rzeczywiste, aktualne możliwości wykonawcze jednostki, określając w sposób precyzyjny, formalny i merytoryczny charakter prowadzonych prac badawczych. Np. zagadnienia wymienione w § 2 ust. 1 pkt 1-3 projektowanego rozporządzenia, stanowią od wielu lat przedmiot działania CNTK. W obowiązującym dotychczas statucie CNTK określone zostały jako działalność naukowa i rozwojowa dotycząca m.in.: dróg kolejowych i dróg miejskiego transportu szynowego, modernizacji i budowy pojazdów szynowych, organizacji i zarządzania w transporcie, oceny stanu technicznego obiektów, badań związanych z wypadkami lub wydarzeniami szczególnymi oraz ochrony osób i towarów w procesie przewozowym. Z kolei zagadnienia wymienione w § 2 ust. 1 pkt 5 projektowanego rozporządzenia w obowiązującym dotychczas statucie CNTK określone zostały, jako udział w europejskich pracach legislacyjnych dotyczących transportu kolejowego oraz wspieranie wdrażania prawa europejskiego do prawodawstwa polskiego, przygotowywanie kompleksowych opracowań strategicznych dla potrzeb migracji transportu kolejowego do rozwiązań interoperacyjnych zgodnych z prawodawstwem ogólnoeuropejskim.

Ponadto, CNTK jest aktywne na rynku międzynarodowym. Uczestniczy w programach Ramowych Unii Europejskiej oraz w procesie przystosowywania wymagań technicznych polskich kolei do standardów europejskich. CNTK jest włączone również w prace europejskiej sieci doskonałości EURNEX dotyczącej badań w kolejnictwie.

Rekomendacją dla jakości wykonywanych badań są uzyskane przez CNTK polskie i zagraniczne uznania i akredytacje – w tym akredytacja Polskiego Centrum Akredytacji dla 4 laboratoriów badawczych oraz uznanie niemieckiego Federalnego Urzędu Kolejnictwa dla 14 procedur badawczych kolejowych pojazdów szynowych. CNTK jest akredytowaną przez PCA jednostką certyfikującą wyroby dla kolejnictwa, upoważnioną do prowadzenia badań dla potrzeb świadectw dopuszczenia do eksploatacji wydawanych przez Urząd Transportu Kolejowego oraz pierwszą jednostką notyfikowaną w Polsce do Dyrektyw Kolejowych Unii Europejskiej. Aktualnie CNTK jest siedzibą Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk oraz Zespołu Sterującego ds. Dużych Prędkości Pociągów powołanego przy Komitecie Transportu decyzją Przewodniczącego Wydziału IV Nauk Technicznych PAN. CNTK jest członkiem ECTRI – European Conference of Transport Research Institutes, tj. międzynarodowej organizacji zrzeszającej transportowe instytuty badawcze z całej Europy.

Projekt przedmiotowej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach dotyczących funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałują regulacje:**

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa w Warszawie.

### **2. Konsultacje społeczne:**

Z uwagi na zakres i charakter projektowanego rozporządzenia, projekt nie wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Szacowane koszty projektowanej reorganizacji CNTK w Warszawie wyniosą około 10 tys. zł i związane będą m.in. ze zmianą znaku graficznego, pieczętek i druków firmowych.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy:**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw:**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.