

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2010 r.

**w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji,
wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania
zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji²⁾**

Na podstawie art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają:

- 1) sposób unieważniania dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu oraz tablic rejestracyjnych;
- 2) wzór zaświadczenia o demontażu pojazdu;
- 3) wzór zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu;
- 4) sposób przechowywania zaświadczeń, o których mowa w pkt 2 i 3;
- 5) sposób prowadzenia ewidencji zaświadczeń, o których mowa w pkt 2 i 3.

§ 2. 1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu lub przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania pojazdów, przyjmując pojazd wycofany z eksploatacji, unieważnia:

- 1) dowód rejestracyjny i kartę pojazdu, jeżeli była wydana, poprzez odcięcie prawego dolnego rogu, o powierzchni co najmniej 1 cm², strony tytułowej dokumentu;
- 2) tablice rejestracyjne poprzez ich przedziurkowanie w miejscu pomiędzy wyróżnikiem powiatu a wyróżnikiem pojazdu albo pomiędzy wyróżnikiem województwa, jeżeli nie występuje wyróżnik powiatu, a wyróżnikiem pojazdu, trzema otworami o średnicy około 1 cm, ułożonymi w odstępach 1 cm od krawędzi najbliższego otworu, w linii równoległej do pionowej krawędzi tablicy.

2. Przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 1, zwraca unieważnione dokumenty oraz tablice rejestracyjne właścicielowi pojazdu.

§ 3. Wzór zaświadczenia o demontażu pojazdu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. Wzór zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia art. 5 ust. 3 dyrektywy 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Urz. WE L 269 z 21.10.2000, z późn. zm.). Dane dotyczące aktów prawa Unii Europejskiej ogłoszonych przed dniem 1 maja 2004 r., zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1458, z 2007 r. Nr 176, poz. 1236, z 2009 r. Nr 79, poz. 666, Nr 92, poz. 753 i Nr 215, poz. 1664 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 145.

§ 5. 1. Egzemplarze zaświadczeń, o których mowa w § 3 i 4, które pozostają u przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych i przechowywane w odpowiednio zabezpieczonych pomieszczeniach.

2. Zaświadczenia, o których mowa w ust. 1, powinny być przechowywane w szafie metalowej w teczkach według rodzaju zaświadczenia i roku wydania.

§ 6. 1. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu prowadzi ewidencję zaświadczeń, o których mowa w § 3 i 4, wydanych przez niego i przez przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów, z którymi zawarł umowę.

2. Ewidencja zaświadczeń prowadzona jest w siedzibie przedsiębiorcy, odrębnie dla każdego rodzaju zaświadczenia, i obejmuje następujące dane związane z tym zaświadczeniem:

1) numer wydanego zaświadczenia, składający się z:

a) wyróżnika województwa, w którym przedsiębiorca prowadzi stację demontażu pojazdu lub punkt zbierania pojazdu; wyróżnik województwa określają przepisy o rejestracji i oznaczaniu pojazdów,

b) numeru kolejnego z wykazu przedsiębiorców, o którym mowa w art. 42 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

c) numeru kolejnego nadanego przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcę prowadzącego punkt zbierania pojazdów;

2) dane właściciela pojazdu (imię i nazwisko oraz adres zamieszkania albo nazwa i adres siedziby);

3) numer rejestracyjny pojazdu;

4) znak wyróżniający państwa, w którym pojazd został zarejestrowany;

5) marka pojazdu;

6) typ pojazdu;

7) model pojazdu;

8) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu;

9) masa pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

3. Dane, o których mowa w ust. 2, wprowadzane są do ewidencji niezwłocznie po wydaniu zaświadczenia albo otrzymaniu zaświadczenia od przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów.

4. Ewidencja zaświadczeń prowadzona jest w formie pisemnej i może być również prowadzona w formie elektronicznej.

5. Prowadzenie ewidencji zaświadczeń wymaga stosowania odpowiednich zabezpieczeń. Przepis § 5 stosuje się odpowiednio.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia⁴⁾.

Minister Infrastruktury

W porozumieniu:

Minister Środowiska

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2005 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. Nr 62, poz. 554), które utraciło moc w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O DEMONTAŻU POJAZDU
(format A4)

Egz. Nr

(pieczęć firmowa lub nagłówek przedsiębiorcy wydającego zaświadczenie)

ZAŚWIADCZENIE O DEMONTAŻU POJAZDU

Nr...../...../.....

Na podstawie art. 24 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów
wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)

oraz działając na podstawie posiadanego zezwolenia/pozwolenia/zintegrowanego/ decyzji* w zakresie zbierania
odpadów /gospodarki odpadami* wydanego przez

(nazwa i adres organu administracji publicznej)

i umowy zawartej z*.....

(nazwa i adres siedziby przedsiębiorcy oraz numer identyfikacji REGON
z którym została zawarta umowa)

jako:.....

(nazwa i adres siedziby przedsiębiorcy oraz numer identyfikacji REGON)

prowadząc stacje demontażu pojazdu/punkt zbierania pojazdów * w

(adres)

zaświadczam, że przyjąłem do demontażu pojazd o następujących danych:

1. Numer rejestracyjny pojazdu

2. Marka typ (jeżeli występuje)..... model

3. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy

4. Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji

(wyrażona w Mg)

5. Znak wyróżniający państwa, w którym pojazd jest zarejestrowany

6. Właściciel pojazdu

(imię i nazwisko lub nazwa)

..... obywatelstwo

(adres zamieszkania lub siedziba)

7. Osoba upoważniona przez właściciela (jeżeli występuje).....

(imię i nazwisko lub nazwa)

..... obywatelstwo

(adres zamieszkania lub siedziba)

oraz oświadczam, że unieważniłem dowód rejestracyjny – seria i numer

*, kartę pojazdu, jeżeli była wydana – seria i numer

, oraz tablice rejestracyjne, sztuk ..., o numerze rejestracyjnym

przyjętego pojazdu*.

8. Uwagi przedsiębiorcy

(miejsowość)

(data wydania zaświadczenia)

(podpis właściciela przekazanego pojazdu

(imię i nazwisko, podpis, pieczęć)**

lub osoby upoważnionej)

*Skreślić wyrazy, jeżeli nie mają zastosowania

** Osoby upoważnionej przez przedsiębiorcę do podpisywania zaświadczenia.

Objaśnienia:

1. Dane właściciela pojazdu, innego niż wpisany w dowodzie rejestracyjnym, mogą być wpisane w pkt 6 zaświadczenia, jeżeli przedłożony zostanie dokument potwierdzający własność.
2. Przedsiębiorca wydający zaświadczenie dokonuje odpowiednio skreślenia wyrazów w pkt 7 zaświadczenia w przypadku, gdy:
 - a) zamiast dowodu rejestracyjnego przedłożono dokument potwierdzający dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym, wydany przez organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu,
 - b) właściciel pojazdu złożył oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, w przypadku utraty dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana, lub tablic (tablicy) rejestracyjnych, zgodnie z przepisami o rejestracji i oznaczaniu pojazdów.
3. W przypadkach, o których mowa w pkt 1 i 2 niniejszego objaśnienia, przedsiębiorca wypełnia odpowiednio pkt 8 zaświadczenia.
4. W pkt 8 zaświadczenia przedsiębiorca może zamieszczać inne uwagi, ważne dla wystawienia tego zaświadczenia i wyrejestrowania pojazdu.
5. W pkt 4 zaświadczenia przedsiębiorca wpisuje masę pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
6. Zaświadczenie może być wystawione w formie wydruku z systemu informatycznego; wówczas w wydruku mogą być pominięte wyrazy, które nie mają zastosowania.
7. Numer identyfikacji REGON wpisuje się, o ile został nadany.

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O PRZYJĘCIU NIEKOMPLETNEGO POJAZDU
(format A4)

Egz. Nr

(pieczęć firmowa lub nagłówek przedsiębiorcy wydającego zaświadczenie)

ZAŚWIADCZENIE O PRZYJĘCIU NIEKOMPLETNEGO POJAZDU

Nr...../...../.....

Na podstawie art. 25 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów
wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)

oraz działając na podstawie posiadanego zezwolenia/pozwolenia/zintegrowanego/ decyzji* w zakresie zbierania
odpadów /gospodarki odpadami* wydanego przez

(nazwa i adres organu administracji publicznej)

i umowy zawartej z*.....

(nazwa i adres siedziby przedsiębiorcy oraz numer identyfikacji REGON
z którym została zawarta umowa)

jako:.....

(nazwa i adres siedziby przedsiębiorcy oraz numer identyfikacji REGON)

prowadząc stacje demontażu pojazdu/punkt zbierania pojazdów * w

(adres)

zaświadczam, że przyjąłem do demontażu niekompletny pojazd o następujących danych:

1. Numer rejestracyjny pojazdu

2. Marka typ (jeżeli występuje)..... model

3. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy

4. Masa pojazdu wycofanego z eksploatacji

(wyrażona w Mg)

5. Znak wyróżniający państwa, w którym pojazd jest zarejestrowany

6. Właściciel pojazdu

(imię i nazwisko lub nazwa)

..... obywatelstwo

(adres zamieszkania lub siedziba)

7. Osoba upoważniona przez właściciela (jeżeli występuje).....

(imię i nazwisko lub nazwa)

..... obywatelstwo

(adres zamieszkania lub siedziba)

oraz oświadczam, że unieważniłem dowód rejestracyjny – seria i numer *, kartę pojazdu, jeżeli
była wydana – seria i numer *, oraz tablice rejestracyjne, sztuk ... *, o numerze rejestracyjnym
..... przyjętego pojazdu*.

8. Uwagi przedsiębiorcy

(miejsowość)

(data wydania zaświadczenia)

(podpis właściciela przekazanego pojazdu
lub osoby upoważnionej)

(imię i nazwisko, podpis, pieczęć)**

*Skreślić wyrazy, jeżeli nie mają zastosowania

** Osoby upoważnionej przez przedsiębiorcę do podpisywania zaświadczenia.

Objaśnienia:

1. Dane właściciela pojazdu, innego niż wpisany w dowodzie rejestracyjnym, mogą być wpisane w pkt 6 zaświadczenia, jeżeli przedłożony zostanie dokument potwierdzający własność.
2. Przedsiębiorca wydający zaświadczenie dokonuje odpowiednio skreślenia wyrazów w pkt 7 zaświadczenia w przypadku, gdy:
 - a) zamiast dowodu rejestracyjnego przedłożono dokument potwierdzający dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym, wydany przez organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu,
 - b) właściciel pojazdu złożył oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, w przypadku utraty dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana, lub tablic (tablicy) rejestracyjnych, zgodnie z przepisami o rejestracji i oznaczaniu pojazdów.
3. W przypadkach, o których mowa w pkt 1 i 2 niniejszego objaśnienia, przedsiębiorca wypełnia odpowiednio pkt 8 zaświadczenia.
4. W pkt 8 zaświadczenia przedsiębiorca może zamieszczać inne uwagi, ważne dla wystawienia tego zaświadczenia i wyrejestrowania pojazdu.
5. W pkt 4 zaświadczenia przedsiębiorca wpisuje masę pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
6. Zaświadczenie może być wystawione w formie wydruku z systemu informatycznego; wówczas w wydruku mogą być pominięte wyrazy, które nie mają zastosowania.
7. Numer identyfikacji REGON wpisuje się, o ile został nadany.

UZASADNIENIE

Podstawą wydania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji jest art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.).

Przywołany wyżej przepis ustawy został zmieniony przez ustawę z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. Nr 28, poz. 145).

Art. 4 pkt 12 ustawy o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw zmieniono upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu, który w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia, sposób unieważniania dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu oraz tablic rejestracyjnych, wzór zaświadczenia o demontażu pojazdu, wzór zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu, sposób przechowywania zaświadczeń oraz sposób prowadzenia ewidencji (art. 27 o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Mając na uwadze § 32 ust. 2 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. Nr 100, poz. 908), który stanowi, że jeżeli zmienia się treść przepisu upoważniającego do wydania aktu wykonawczego w ten sposób, że zmienia się rodzaj aktu wykonawczego albo zakres spraw przekazanych do uregulowania aktem wykonawczym lub wytyczne dotyczące treści tego aktu, przyjmuje się, że taki akt wykonawczy traci moc obowiązującą z dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej treść przepisu upoważniającego. Koniecznym zatem stało się opracowanie projektu nowego rozporządzenia w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia transponuje w zasadniczej części przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2005 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. Nr 62, poz. 554). W stosunku do dotychczasowych przepisów niniejszy projekt, uwzględniając nowe wytyczne, rozszerza katalog danych gromadzonych w ewidencji zaświadczeń o masę pojazdu wycofanego z eksploatacji oraz określa nowe wzory zaświadczenia o demontażu pojazdu i zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu – odpowiednio w załączniku 1 i 2 do projektu rozporządzenia.

Termin wejścia w życie rozporządzenia odpowiada zasadom określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 i z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Projekt rozporządzenia, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Ponadto zostanie podana informacjach o podmiotach, które zgłosiły zainteresowanie w trybie art. 7 ust. 1 ustawy wymienionej wyżej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji będzie oddziaływał przede wszystkim na przedsiębiorców prowadzących stację demontażu oraz przedsiębiorców prowadzących punkt zbierania pojazdów.

2. Wynik przeprowadzonych konsultacji.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji społecznych z następującymi podmiotami:

1. Związek Powiatów Polskich;
2. Unia Metropolii Polskich;
3. Związek Miast Polskich;
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
5. Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów;
6. Izba Przemysłowo – Handlowa Gospodarki Złomem;
7. Krajowa Izba Gospodarki Odpadami;
8. Ogólnopolska Izba Gospodarczej Recyklingu;
9. Polska Izba Gospodarki Odpadami;
10. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.

W dniu 26 lutego 2010 r. wpłynęło pismo Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów zawierające uwagi do projektu rozporządzenia, które dotyczyły:

- powtórzenia ustawowej definicji „masy pojazdu wycofanego z eksploatacji” – uwaga nie została uwzględniona – zaproponowano odesłanie do definicji „masy pojazdu wycofanego z eksploatacji” określonej w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- rozszerzenia katalog danych gromadzonych w ewidencji zaświadczeń oraz obowiązku zamieszczania na zaświadczeniach o demontażu pojazdu i zaświadczeniach o przyjęciu niekompletnego pojazdu danej o roku produkcji pojazdu – uwaga nie została uwzględniona – w obowiązującym systemie prawnym zaświadczenie o demontażu pojazdu oraz zaświadczenie o przyjęciu niekompletnego pojazdu, pełnią rolę dokumentu potwierdzającego dopełnienie przez właściciela pojazdu obowiązku wynikającego z art. 18 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz stanowią podstawę do podjęcia przez organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, decyzji o jego wyrejestrowaniu; zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), na podstawie której dokonuje się wyrejestrowania pojazdu, oraz aktów wykonawczych do tej ustawy organ właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu posiada informację o roku produkcji pojazdu;
- nałożenia na prowadzącego stację demontażu pojazdów obowiązku zatrzymywania unieważnionych tablic rejestracyjnych i zagospodarowania ich zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251, z późn. zm.) – uwaga nie została uwzględniona – obowiązujące dotychczas rozporządzenie jak i

omawiany projekt rozporządzenia przewidują obowiązek unieważnienie tablic rejestracyjnych; taki sposób unieważnienia, że są one nieprzydatne dla właściciela pojazdu wycofanego z eksploatacji; kwestia zwrotu ww. dokumentów i tablic została uregulowana w § 15 ust. 5 rozporządzenia w Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322, z późn. zm.).

- W dniu 10 marca 2010 r. wpłynęło (drogą elektroniczną) pismo Izby Przemysłowo – Handlowej Gospodarki Złomem zawierające uwagi, które dotyczyły:
- dodania w § 6 ust. 2 pkt 9 projektu oraz w punkcie 5 objaśnień do załączników wyrazów „z późn. zm.” – uwaga nie została uwzględniona – niezgodna z obowiązującymi w tym zakresie zasadami techniki legislacyjnej;
 - wyeliminowanie z rozporządzenia pojęcia masa pojazdów przyjętych do stacji demontażu – uwaga nie została uwzględniona – regulacja przyjęta w projekcie rozporządzenia wynika z zakresu upoważnienia ustawowego i wytycznych do wydania tego rozporządzenia.

3. Wpływ regulacji na:

- a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

- b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

- c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Należy zauważyć, że dla przedsiębiorców prowadzących stację demontażu lub przedsiębiorców prowadzących punkt zbierania pojazdów stan prawny w zakresie obowiązku wydawania zaświadczeń o demontażu pojazdu, zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu, sposobu przechowywania tych zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji nie zmienia się. Projekt rozporządzenia stanowi dostosowanie do rozwiązań już stosowanych w zakresie ważenia pojazdów wycofanych z eksploatacji przekazywanych do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów.

- d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

4. Korzyści społeczne.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia dotyczy przedsiębiorców prowadzących stację demontażu lub przedsiębiorców prowadzących punkt zbierania pojazdów, nie wpływa natomiast na obowiązki i prawa społeczeństwa. Stosownie do art. 24 ust. 1 pkt 2 oraz art. 25 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, przyjmując pojazd wycofany z eksploatacji jest obowiązany do wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu. Ww. obowiązek dotyczy również przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów – art. 33 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Dla obywatela informacja na ww. zaświadczeniach o wadze pojazdu wycofanego z eksploatacji jest potwierdzeniem na temat stanu faktycznego, w jakim przekazał projekt do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów.

5. Opinia o zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.