

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia2009 r.

w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez statki innych państw między polskimi portami lub między portem polskim a portem innego państwa

Na podstawie art. 15 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wzory i tryb wydawania pozwoleń na uprawianie żeglugi na polskich śródlądowych drogach wodnych statkami, zarejestrowanymi w państwach, z którymi nie zostały zawarte odpowiednie umowy międzynarodowe, w przypadku prowadzenia przez te statki:

- 1) regularnej żeglugi między polskimi portami lub między portem polskim a portem innego państwa oraz,
 - 2) żeglugi innej niż wymieniona w pkt 1.
2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o "ustawie", rozumie się przez to ustawę z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 2. 1. Wzór pozwolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór pozwolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Pozwolenie wydaje się na pisemny wniosek armatora obcego statku, zamierzającego uprawiać żeglugę na polskich śródlądowych drogach wodnych.

2. Wniosek o wydanie pozwolenia składa się, co najmniej na 14 dni przed zamierzonym przybyciem statku do granicy Państwa, do:

- 1) ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego terytorialnie dla miejsca przekroczenia granicy Państwa, zwanego dalej "dyrektorem urzędu" - w przypadku, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1;
- 2) dyrektora urzędu - w przypadku, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2.

3. Wniosek o wydanie pozwolenia powinien określać:

- 1) nazwę i siedzibę albo imię i nazwisko armatora statku oraz jego adres;
- 2) nazwę, numer rejestracyjny i port macierzysty statku;
- 3) wymiary statku: długość całkowitą (L), szerokość całkowitą (B), zanurzenie (T), wysokość boczną (H), wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku;
- 4) rodzaj i przeznaczenie statku;
- 5) rodzaj przewożonego ładunku;
- 6) nośność lub dopuszczalną liczbę pasażerów;
- 7) rodzaj napędu i moc głównych urządzeń napędowych;
- 8) ilość i rodzaj pomocniczych urządzeń usprawniających manewrowanie statkiem;
- 9) drogi wodne, na których ma być uprawiana żegluga, oraz wskazanie portów, w których będzie następował załadunek lub wyładunek statku, oraz zejście lub wejście pasażerów;
- 10) datę przybycia do granicy Państwa i proponowaną datę i miejsce dokonania inspekcji statku, o której mowa w art. 15 ust. 4 pkt 1 ustawy, zwanej dalej "inspekcją statku".

4. Do wniosku o wydanie pozwolenia załącza się uwierzytelnione kserokopie dokumentów uprawniających statek do żeglugi po drogach wodnych państwa rejestracji statku.

§ 4. 1. Po przybyciu obcego statku do granicy Państwa, kierownik statku, którego dotyczy pozwolenie, powinien zgłosić gotowość statku do inspekcji i stosować się do poleceń dyrektora urzędu dotyczących miejsca i czasu jej przeprowadzenia.

2. Inspekcję statku przeprowadza się nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia gotowości do jej przeprowadzenia.

§ 5. 1. Zakres inspekcji statku obejmuje w szczególności:

- 1) dokumentacja techniczno-eksploatacyjna, w tym:
 - a) kotwicznego,
 - b) nawigacyjnego,
 - c) sygnałowego,
 - d) ratunkowego,
 - e) urządzeń zejściowych,
 - f) pokładowego,
 - g) awaryjnego,
 - h) przeciwpożarowego przenośnego;
- 2) ustalenie wymiarów statku:
 - a) długości,
 - b) szerokości,
 - c) zanurzenia,
 - d) wysokości do najwyższej nierozbieralnej części statku,
 - e) wolnej burty,
 - f) nośności,
 - g) dopuszczalnej liczby pasażerów,
 - h) dokumenty bezpieczeństwa statku,
 - i) dokumenty kwalifikacyjne załogi statku.

2. Zakres technicznej oceny statku, o której mowa w art. 15 ust. 4 pkt 2 ustawy, obejmuje w szczególności:

- 1) przegląd ważności dokumentów klasyfikacyjnych lub innych odpowiednich dokumentów dotyczących stanu technicznego statku, wydanych przez administrację obcego państwa;
- 2) ogólny przegląd techniczny statku w zakresie:
 - a) zewnętrznych oględzin:
 - poszycia części nadwodnej,
 - urządzenia sterowego,
 - wyposażenia kotwicznego, cumowniczego i szepiającego,
 - b) oględzin:
 - urządzeń maszynowych - ograniczony do przyrządów kontrolno-pomiarowych,
 - plomb na zaworach bezpieczeństwa zbiorników ciśnieniowych,
 - sprawności stałych instalacji przeciwpożarowych,
 - zaworów szybkozamykających na zbiornikach paliwa i oleju,
 - instalacji elektrycznej - pod względem jej bezpieczeństwa,
 - wyposażenia i urządzeń służących ochronie środowiska.

§ 6. 1. Z przeprowadzonej inspekcji statku sporządza się w dwóch egzemplarzach protokół inspekcji statku.

2. Jeden egzemplarz protokołu inspekcji statku wydaje się kierownikowi statku, drugi - dołącza się do akt sprawy.

3. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji statku braków lub nieprawidłowości, w protokole inspekcji określa się ich zakres oraz termin do ich usunięcia.

§ 7. 1. Z przeprowadzonej technicznej oceny statku sporządza się w trzech egzemplarzach zaświadczenie o zdolności żeglugowej na polskich śródlądowych drogach wodnych, przy czym dwa egzemplarze tego zaświadczenia wydaje się kierownikowi obcego statku.

2. Kierownik statku innego państwa przekazuje jeden egzemplarz zaświadczenia o zdolności żeglugowej na polskich śródlądowych drogach wodnych dyrektorowi urzędu, który dołącza je do akt sprawy.

§ 8. 1. Wniosek, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, wraz z protokołem inspekcji statku i zaświadczeniem o zdolności żeglugowej na polskich śródlądowych drogach wodnych, dyrektor urzędu przesyła niezwłocznie ministrowi właściwemu do spraw transportu.

2. Jeżeli nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 15 ust. 6 ustawy, dyrektor urzędu może, na wniosek armatora lub kierownika obcego statku, wydać pozwolenie na jedną podróż.

§ 9. Organ, który wydaje pozwolenie, o którym mowa w § 1, może ograniczyć jego zakres do określonej śródlądowej drogi wodnej albo jej odcinka.

§ 10. Dokumenty wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez obce statki na polskich śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 4, poz. 39) zachowują ważność do czasu ich wymiany, jednakże nie dłużej niż przez okres 2 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez obce statki na polskich śródlądowych drogach wodnych.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

- 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).
- 2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 818.

WZÓR



MINISTER¹⁾

POZWOLENIE nr

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

z e z w a l a m

.....
(oznaczenie i adres armatora)

.....
na uprawianie regularnej żeglugi statkiem:

- 1) nazwa..... nr rejestracyjny
port macierzysty.....
- 2) wymiary: L..... m, B..... m, T..... m, H..... m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku..... m
- 3) rodzaj....., przeznaczenie.....
- 4) rodzaj przewożonego ładunku.....
- 5) nośność..... t, dopuszczalna liczba pasażerów..... osób
- 6) rodzaj napędu....., moc głównych urządzeń napędowych..... kW
między następującymi polskimi portami/do polskiego portu¹⁾.....

Pozwolenie jest ważne do dnia.....
pod warunkiem korzystania z usług pilota²⁾.....

.....
(podpis)

Warszawa, dnia 200... r.



.....
odcisk pieczęci urzędowej

Objaśnienia:

- 1) Nazwa ministra właściwego, zgodnie z ustawą z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r., Nr 65, poz. 437, z późn. zm.) w dniu wydania pozwolenia.
- 2) Niepotrzebne skreślić.
- 3) Umieszcza się w przypadku, gdy kierownik obcego statku nie posiada polskiego dokumentu kwalifikacyjnego lub dokumentu uznanego na podstawie art. 35 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 123, poz. 43, z późn. zm.).

WZÓR



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

POZWOLENIE nr

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

z e z w a l a m

(oznaczenie i adres armatora)

na uprawianie żeglugi statkiem:

- 1) nazwa nr rejestracyjny
port macierzysty
- 2) wymiary: L m, B m, T m, H m, wysokość do najwyższej
nierozbieralnej części statku m
- 3) rodzaj, przeznaczenie
- 4) rodzaj przewożonego ładunku
- 5) nośność t, dopuszczalna liczba pasażerów osób
- 6) rodzaj napędu, moc głównych urządzeń napędowych kW
na następujących śródlądowych drogach wodnych

Pozwolenie jest ważne do dnia
pod warunkiem korzystania z usług pilota ¹⁾

....., dnia 200... r.

(podpis)



odrisk pieczęci urzędowej

Objaśnienia:

- 1) Umieszcza się w przypadku, gdy kierownik obcego statku nie posiada polskiego dokumentu kwalifikacyjnego lub dokumentu uznanego na podstawie art. 35 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 43, z późn. zm.).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt rozporządzenia będzie miał wpływ na organy terenowe administracji żeglugi śródlądowej, administrację drogi wodnej, armatorów oraz podmioty gospodarcze wykonujące zarobkowy przewóz osób i rzeczy na śródlądowych drogach wodnych, Ministerstwo Infrastruktury, instytucje klasyfikacyjne, podmioty gospodarcze zajmujące się produkcją statków śródlądowych i ich wyposażenia.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, w ramach konsultacji społecznych, został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych;
- 2) Odratrans S.A;
- 3) Żegluga Bydgoska;
- 4) Centrum Żeglugi Śródlądowej przy Akademii Morskiej w Szczecinie;
- 5) Akademia Morska w Szczecinie;
- 6) Krajowa Izba Gospodarcza;
- 7) Polski Rejestr Statków;
- 8) Polski Związek Żeglarski;
- 9) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego;
- 10) Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki budżetu oraz sektor publiczny.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało skutków na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia pozwoli na uprawianie żeglugi przez statki spoza UE oraz te które nie posiadają wymaganych dokumentów bezpieczeństwa.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez statki innych państw między polskimi portami lub między portem polskim a portem innego państwa, stanowi wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 15 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Projekt rozporządzenia określa wzory i tryb wydawania pozwoleń na uprawianie żeglugi na polskich śródlądowych drogach wodnych statkami, zarejestrowanymi w państwach, z którymi nie zostały zawarte odpowiednie umowy międzynarodowe, w przypadku prowadzenia przez te statki:

- 1) regularnej żeglugi między polskimi portami lub między portem polskim a portem innego państwa, oraz
- 2) żeglugi innej niż wymieniona w pkt 1.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.