

*Projekt z dnia 27 sierpnia 2009 r.*

**ROZPORZĄDZENIE**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia ..... 2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012**

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. Nr 192, poz. 1385 oraz z 2008 r. Nr 127, poz. 818) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MNISTRÓW

DONALD TUSK

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 oraz Nr 68, poz. 575.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów  
z dnia .....(poz. )

Lp.	Nazwa przedsięwzięcia	Lokalizacja
<b>STADIONY GŁÓWNE</b>		
1	Budowa stadionu "Arena Bałtycka"	Gdańsk
2	Rozbudowa Stadionu Miejskiego	Poznań
3	Budowa Stadionu Narodowego	Warszawa
4	Budowa stadionu przy ul. Drzymały	Wrocław
<b>STADIONY ALTERNATYWNE</b>		
5	Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie	Chorzów
6	Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego "Wisła Kraków"	Kraków
<b>POZOSTAŁA INFRASTRUKTURA</b>		
7	Budowa Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych - Bielany Wrocławskie	Bielany Wrocławskie
8	Budowa parkingów zewnętrznych przy Stadionie Śląskim w Chorzowie	Chorzów
9	Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk - Trasa Słowackiego (A)	Gdańsk
10	Realizacja Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III (GPKM III)	Gdańsk
11	Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR	Gdańsk, Gdynia, Sopot
12	Budowa Trasy W-Z (odcinek Kartuska - Otomińska)	Gdańsk
13	Rozbudowa Portu Lotniczego Gdańsk	Gdańsk
14	Połączenie dróg krajowych - Trasa Sucharskiego (B)	Gdańsk
15	Przebudowa węzła integracyjnego Gdańsk Śródmieście	Gdańsk
16	Przebudowa ulicy Żaglowej na odcinku od projektowanej ulicy Stadionowej do skrzyżowania z ulicą Marynarki Polskiej	Gdańsk
17	Odwodnienie terenu pod stadion "Arena Bałtycka" w dzielnicy Gdańsk-Letnica	Gdańsk
18	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku	Gdańsk
19	Budowa zintegrowanego systemu ratownictwa dla miasta Gdańsk	Gdańsk
20	Remont dworca kolejowego Gdynia Główna	Gdynia
21	Rozbudowa Portu Lotniczego w Modlinie	Modlin
22	Budowa Wielofunkcyjnego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjno-Handlowego na stacji Katowice Osobowa wraz z budową dworca kolejowego Katowice Osobowa	Katowice
23	Rozbudowa węzła "Ofiar Katyńia w Krakowie"	Kraków
24	Zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego szynowego w obsłudze mieszkańców i imprez masowych Gminy Miejskiej Kraków (Komponent - Budowa nowej linii tramwajowej od ul. Brożka do Kampusu Uniwersytetu Jagiellońskiego oraz rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego)	Kraków

25	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)	Kraków
26	Budowa parkingu podziemnego Plac Na Groblach	Kraków
27	Budowa parkingu podziemnego al. Focha	Kraków
28	Budowa parkingu podziemnego al. Mickiewicza (Akademia Rolnicza)	Kraków
29	Budowa dworca kolejowego Kraków Główny	Kraków
30	Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice	Kraków
31	Budowa siedziby Oddziału Prewencji Policji w Krakowie ul. Łokietka 205	Kraków
32	Rozbudowa Portu Lotniczego "Ławica"	Poznań
33	Budowa trasy tramwajowej os. Lecha - Franowo w Poznaniu	Poznań
34	Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu	Poznań
35	Przebudowa ul. Grunwaldzkiej do układu dwujezdniowego na odcinku od ul. Smoluchowskiego do wiaduktu nad torami PKP	Poznań
36	Modernizacja ulic: Bułgarska - Węgorka - Ptasia - Rumuńska - Wałbrzyska - Grunwaldzka - Marcelińska	Poznań
37	Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu	Poznań
38	Budowa kompleksu sportowo-rekreacyjnego oraz zespołu hotelowego	Poznań
39	System sterowania ruchem, małe modernizacje, sygnalizacja świetlna	Poznań
40	Modernizacja ul. Obornickiej (etap I od ronda Obornickiego do ul. Kurpińskiego i etap II od ul. Kurpińskiego do wiaduktu)	Poznań
41	Budowa systemu informatycznego wspomagającego zarządzanie w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń	Poznań
42	Rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego miasta Poznania i infrastruktury technicznej	Poznań
43	Realizacja Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu – kolebki państwowości i chrześcijaństwa w Polsce	Poznań
44	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego na stacji Poznań Główny wraz z budową dworca kolejowego Poznań Główny	Poznań
45	Budowa nowego dworca autobusowego komunikacji międzymiastowej wraz z przebudową infrastruktury wokół terenu dworca	Poznań
46	Remont i adaptacja infrastruktury Policji w Poznaniu	Poznań
47	Przygotowanie obiektów dla Centrum Dowodzenia działaniami Policji oraz Centrum Wymiany Informacji podczas EURO 2012 (budowa nowych, rozbudowa lub adaptacja istniejących obiektów)	Warszawa
48	Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie 1 - etap I - od węzła z ul. Pułkową do węzła z ul. Modlińską	Warszawa
49	Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie 1 - etap II - od węzła z ul. Pułkową do węzła przesiadkowego "Młociny"	Warszawa
50	Budowa układu przesyłowego ścieków z Warszawy lewobrzeżnej do oczyszczalni ścieków "Czajka" - pod dnem Wisły (Syfon - OŚ Czajka)	Warszawa

51	Remont dworca kolejowego Warszawa Centralna	Warszawa
52	Budowa dworca kolejowego Warszawa Wschodnia	Warszawa
53	Budowa dworca kolejowego Warszawa Zachodnia	Warszawa
54	Budowa Komendy Rejonowej Policji Warszawa VII, ul. Międzynarodowa, Walecznych, Zwycięzców	Warszawa
55	Budowa strażnicy JRG 11 - KW PSP Warszawa	Warszawa
56	Budowa strażnicy JRG 12 - KW PSP Warszawa	Warszawa
57	Budowa strażnicy JRG 16 - KW PSP Warszawa	Warszawa
58	Budowa Centrum Koordynacji KW PSP Warszawa, ul. Domaniewska	Warszawa
59	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – etap I	Wrocław
60	ITS Wrocław	Wrocław
61	Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu Stadionu piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu	Wrocław
62	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap I	Wrocław
63	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap III	Wrocław
64	Remont połączony z przebudową dworca kolejowego Wrocław Główny	Wrocław
65	Budowa siedziby Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu	Wrocław
66	Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji wrocławskiej	województwo dolnośląskie
67	Budowa Kolei Metropolitarnej w Trójmieście - etap I	województwo pomorskie
68	Rozbudowa infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Górnośląskiej	województwo śląskie
69	Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji poznańskiej	województwo wielkopolskie
70	Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	cały kraj
71	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego	cały kraj
72	Przebudowa ulicy Żaglowej na odcinku od ulicy Stadionowej do skrzyżowania z ulicą Marynarki Polskiej	Gdańsk
73	Budowa stacji elektroenergetycznej 110/15kV Nowy Port wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Gdańsk
74	Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej	Gdańsk
75	Budowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Grzegórzeckie - Most Kotlarski - ul. Lipska wraz z budową ul. Kuklińskiego	Kraków
76	Przebudowa ulic w kwartale pomiędzy ulicami: Al. Mickiewicza - Al. 3-go Maja - ul. Królewska - ul. Podchorążych	Kraków
77	Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński - Stadion Narodowy - Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłowych.	Warszawa
78	Zagospodarowanie terenu po północnej części Stadionu piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu	Wrocław
79	Zagospodarowanie terenu wschodniego pomiędzy obszarem stadionu i rzeką Ślężą wraz z budową kładki	Wrocław

80	Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznicy kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie	województwo mazowieckie
81	Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście	Gdańsk, Gdynia, Sopot
82	Wdrożenie cyfrowego systemu łączności radiowej dla służb bezpieczeństwa publicznego i ratownictwa	cały kraj
83	Modernizacja Centrum Kierowania Biura Ochrony Rządu	Warszawa
84	Rozbudowa i modernizacja laboratorium mikrobiologii i parazytologii Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Poznaniu w celu stworzenia możliwości diagnostyki czynników biologicznych szczególnie niebezpiecznych	Poznań
85	Dostosowanie laboratorium epidemiologicznego Wojewódzkiej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Katowicach do prowadzenia specjalistycznej diagnostyki chorób wysoce zakaźnych	Katowice
<b>CENTRA POBYTOWE</b>		
86	Centrum Pobytowe Bielsko - Biała	Bielsko - Biała
87	Centrum Pobytowe Brzeg Dolny	Brzeg Dolny
88	Centrum Pobytowe Ciechanów	Ciechanów
89	Centrum Pobytowe Dzierżoniów	Dzierżoniów
90	Centrum Pobytowe Gdów / Wieliczka	Gdów / Wieliczka
91	Centrum Pobytowe Gniewino	Gniewino
92	Centrum Pobytowe Jarocin	Jarocin
93	Centrum Pobytowe Jelenia Góra	Jelenia Góra
94	Centrum Pobytowe Józefów	Józefów
95	Centrum Pobytowe Kluczbork	Kluczbork
96	Centrum Pobytowe Kołna	Kraków
97	Centrum Pobytowe Krośnice	Krośnice
98	Centrum Pobytowe Legnica	Legnica
99	Centrum Pobytowe Lubin	Lubin
100	Centrum Pobytowe Myślenice	Myślenice
101	Centrum Pobytowe Nadarzyn	Nadarzyn
102	Centrum Pobytowe Nałęczów / Puławy / Kazimierz Dolny	Nałęczów / Puławy / Kazimierz Dolny
103	Centrum Pobytowe Oława	Oława
104	Centrum Pobytowe Opalenica	Opalenica
105	Centrum Pobytowe Ostróda	Ostróda
106	Centrum Pobytowe Piaseczno	Piaseczno
107	Centrum Pobytowe Poddębice	Poddębice
108	Centrum Pobytowe Polkowice	Polkowice
109	Centrum Pobytowe Proszowice / Bochnia	Proszowice / Bochnia
110	Centrum Pobytowe Pruszków	Pruszków
111	Centrum Pobytowe Rybnik	Rybnik

112	Centrum Pobytowe Rzeszów / Straszecin	Rzeszów / Straszecin
113	Centrum Pobytowe Serock / Nowy Dwór Mazowiecki	Serock / Nowy Dwór Mazowiecki
114	Centrum Pobytowe Siedlce	Siedlce
115	Centrum Pobytowe Sobótka	Sobótka
116	Centrum Pobytowe Sosnowiec	Sosnowiec
117	Centrum Pobytowe Straszyn	Straszyn
118	Centrum Pobytowe Sulejówek / Wesola / Otwock	Sulejówek / Wesola / Otwock
119	Centrum Pobytowe Sulisław / Grodków	Sulisław / Grodków
120	Centrum Pobytowe Trzebnica	Trzebnica
121	Centrum Pobytowe Uniejów	Uniejów
122	Centrum Pobytowe Ustroń Śląski / Pawłowice	Ustroń Śląski / Pawłowice
123	Centrum Pobytowe Wałcz COS	Wałcz
124	Centrum Pobytowe Warka	Warka
125	Centrum Pobytowe Władysławowo COS	Władysławow o
126	Centrum Pobytowe Wodzisław Śląski	Wodzisław Śląski
127	Centrum Pobytowe Wołów	Wołów
128	Centrum Pobytowe Wyszków	Wyszków
129	Centrum Pobytowe Ząbki / Zielonka	Ząbki / Zielonka
130	Centrum Pobytowe Brzeg	Brzeg
131	Centrum Pobytowe Dwór Oliwski / Stadion MOSiR Gdańsk	Gdańsk
132	Centrum Pobytowe Milicz	Milicz
133	Centrum Pobytowe Świdnica	Świdnica
134	Centrum Pobytowe Wałbrzych	Wałbrzych
135	Centrum Pobytowe Kołobrzeg	Kołobrzeg

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia jest realizacją upoważnienia ustawowego zawartego w art. 4 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219, z późn. zm.) (specustawa) i ma na celu aktualizację obecnego brzmienia wykazu przedsięwzięć Euro 2012, których realizacja jest nieodzowna w celu wypełnienia zobowiązań zawartych w ofercie przyjętej przez Unię Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) oraz gwarancji udzielonych przez Radę Ministrów lub jednostki samorządu terytorialnego, w ramach organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ (UEFA EURO 2012™).

Wejście w życie ustawy z dnia 3 kwietnia 2009 r. o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 68, poz. 575) umożliwiło prywatnym inwestorom realizację w trybie specustawy inwestycji zakwalifikowanych jako „przedsięwzięcia Euro 2012”. Na mocy przepisów tej ustawy dokonano rozdzielenia kluczowych dla przygotowań do EURO 2012 przedsięwzięć realizowanych przez podmioty publiczne od innych inwestycji, które mogą być realizowane przy udziale kapitału prywatnego.

Przedsięwzięcia polegające na projektowaniu, budowie, przebudowie lub remoncie stadionów i innych obiektów budowlanych są celami publicznymi i inwestycjami celu publicznego, a ich realizację mają zapewnić spółki celowe powołane w oparciu o przepisy nowelizowanej specustawy. Pozostałe inwestycje polegające na rozbudowie całego zaplecza turystyczno-rekreacyjnego w postaci budowy centrów pobytowo, hal widowiskowo-sportowych, hoteli, i wielu innych niezbędnych obiektów można realizować przy udziale kapitału prywatnego.

Przedsięwzięcia Euro 2012 niebędące przedsięwzięciami celu publicznego można obecnie realizować z udziałem prywatnych inwestorów w trybie specustawy oraz na zasadach ogólnych. Prywatni inwestorzy przy realizacji inwestycji – określonych w wykazie przedsięwzięć Euro 2012 - mogą korzystać z przyspieszonej ścieżki administracyjnej, z wyłączeniem przepisów rozdziału 5 specustawy, dotyczących procesu wywłaszczeniowego.

Biorąc pod uwagę powyższe rozwiązania projekt przewiduje wpisanie do wykazu przedsięwzięć Euro 2012 inwestycji finansowanych również przez kapitał prywatny, w postaci centrów pobytowych dla drużyn uczestników UEFA EURO 2012™.

W przedmiotowym projekcie rozporządzenia Rady Ministrów:

- 1) zmienione zostały nazwy niektórych, z dotychczasowych, przedsięwzięć Euro 2012;
- 2) wykreślono niektóre przedsięwzięcia Euro 2012, które uwzględnione były w dotychczas obowiązującym wykazie i które ze względów organizacyjnych lub finansowych nie mają szans na realizację przed EURO 2012™ oraz są realizowane na podstawie innych przepisów;
- 3) dodano do wykazu przedsięwzięć Euro 2012 kolejne inwestycje zgłoszone przez samorządy, które wpisują się w kryteria dotyczące obsługi kibiców (zarówno tych posiadających bilety, jak i tych nie posiadających biletów) oraz generalnej koncepcji transportu w miastach; dodano również inwestycje zgłoszone przez wojewodów oraz ministerstwa.

**Projekt zmienia nazwy następujących przedsięwzięć Euro 2012 zamieszczonych w załączniku do rozporządzenia (aktualnie obowiązującego):**

- 1) **Budowa Narodowego Centrum Sportu - Stadion Narodowy – nowa nazwa - Budowa Stadionu Narodowego – ( projekt załącznika lp. 3).**

Zmiana nazwy ww. przedsięwzięcia spowodowana jest brakiem możliwości realizacji inwestycji Narodowego Centrum Sportu przed 2012 r. Znaczenie Stadionu Narodowego w Warszawie dla przeprowadzenia UEFA EURO 2012™ spowodowało konieczność skupienia wszystkich sił i środków na przygotowaniu głównej areny turnieju.

- 2) **Przebudowa Stadionu Śląskiego – nowa nazwa – Zadaszenie widowni oraz niezbędna infrastruktura techniczna Stadionu Śląskiego w Chorzowie – (projekt załącznika lp. 5).**

Zmieniona nazwa w pełni oddaje zakres prac prowadzonych na Stadionie Śląskim w Chorzowie, które polegają na wykonaniu zadaszenia widowni o nowoczesnej, lekkiej



konstrukcji z przejrzystym pokryciem oraz na przygotowaniu niezbędnej infrastruktury technicznej i komunikacyjnej w obrębie stadionu.

**3) Rozbudowa Stadionu „WISŁA” – nowa nazwa - Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków” – (projekt załącznika lp. 6).**

Zmiana nazwy wynika z potrzeby uszczegółowienia nazwy stadionu w Krakowie, którego pełna nazwa brzmi: stadion miejski „Wisła Kraków”.

**4) Budowa wielopoziomowego parkingu przy Stadionie Śląskim – nowa nazwa – Budowa parkingów zewnętrznych przy Stadionie Śląskim w Chorzowie – (projekt załącznika lp. 8).**

W ramach przedsięwzięcia planowane jest wybudowanie parkingów wokół obiektu. Pozwoli to na zwiększenie ilości miejsc parkingowych. Obecnie istniejąca baza parkingowa na 200 miejsc jest zdecydowanie niewystarczająca. Zmiana spowodowana jest rezygnacją z budowy parkingu wielopoziomowego na rzecz parkingów zewnętrznych.

**5) Budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy-Obwodnica Trójmiasto-Stadion „Arena Bałtycka”) – nowa nazwa - Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk - Trasa Słowackiego (A) – (projekt załącznika lp. 9).**

Zmiana nazwy ze względu na planowane etapowanie realizacji projektu. Dotychczas ww. inwestycje były ujęte w Indywidualnym wykazie projektów kluczowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko z dnia 31 lipca 2008 r. jako jedno zadanie pod nazwą „Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego”. W związku z uwarunkowaniami technicznymi, technologicznymi oraz organizacyjnymi, a także w związku z ustaloną ścieżką pozyskania dofinansowania unijnego, przedmiotowe zadanie zostało podzielone na dwa odrębne projekty, które planowane są do realizacji w ramach dwóch różnych działań PO Infrastruktura i Środowisko. Ww. podział był konsultowany z Ministerstwem Infrastruktury oraz Ministerstwem Rozwoju Regionalnego.

- 6) Usprawnienie ruchu transportu miejskiego w obszarze centralnym Trójmiasta z zastosowaniem Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR – nowa nazwa - Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR – (projekt załącznika lp. 11).**

Proponowana zmiana ma na celu dostosowanie tytułu projektu do istniejących zapisów w Wieloletnich Planach Inwestycyjnych oraz w opracowaniach przygotowywanych przez miasta aglomeracji trójmiejskiej, a także skraca dość długą nazwę zadania.

- 7) Realizacja projektu poprawy dostępu drogowego do Portu Gdańsk – Budowa Trasy Sucharskiego – nowa nazwa - Połączenie dróg krajowych - Trasa Sucharskiego (B) – (projekt załącznika lp. 14).**

Zmiana nazwy ze względu na planowane etapowanie realizacji projektu. Dotychczas ww. inwestycje były ujęte w Indywidualnym wykazie projektów kluczowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko z dnia 31 lipca 2008 r., jako jedno zadanie pod nazwą „Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego”. W związku z uwarunkowaniami technicznymi, technologicznymi oraz organizacyjnymi, a także w związku z ustaloną ścieżką pozyskania dofinansowania unijnego, przedmiotowe zadanie zostało podzielone na dwa odrębne projekty, które planowane są do realizacji w ramach dwóch różnych działań PO Infrastruktura i Środowisko. Ww. podział był konsultowany z Ministerstwem Infrastruktury oraz Ministerstwem Rozwoju Regionalnego.

- 8) Przebudowa węzła integracyjnego Gdańsk Śródmieście (przebudowa węzła Śródmieście wraz z wiaduktem Biskupia Górka) – nowa nazwa - Przebudowa węzła integracyjnego Gdańsk Śródmieście - (projekt załącznika lp. 15).**

Proponowana zmiana wynika z faktu, że aktualnie opracowywana jest koncepcja programowo-przestrzenna przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie Śródmieścia Gdańska, której wyniki określą docelowy zakres przebudowy układu oraz kolejność realizacji (etapowanie) przedsięwzięcia. Wiadukt Biskupia Górka jest jedynie częścią ww. przedsięwzięcia co do którego - jak wynika z aktualnie posiadanych informacji – nie ma pewności, że koniecznie należy realizować go w I etapie robót.

- 9) **Budowa parkingów zewnętrznych i połączenia ciągów komunikacyjnych pomiędzy parkingiem a stadionem „Arena Bałtycka” w dzielnicy Gdańsk-Letnica – nowa nazwa - Przebudowa ulicy Żaglowej na odcinku od projektowanej ulicy Stadionowej do skrzyżowania z ulicą Marynarki Polskiej - (projekt załącznika lp. 16).**

Zastąpienie dotychczasowej nazwy spowodowane jest zmianą zakresu przedsięwzięcia.

- 10) **Budowa dworca kolejowego Katowice – nowa nazwa – Budowa Wielofunkcyjnego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjno-Handlowego na stacji Katowice Osobowa wraz z budową dworca kolejowego Katowice Osobowa - (projekt załącznika lp. 22).**

W ramach inwestycji przewiduje się wybudowanie wielofunkcyjnego (komunikacyjno-handlowo-usługowo-biurowego) budynku, obejmującego m.in. lokal dworca kolejowego (Nowy Dworzec Kolejowy), który ma zastąpić istniejący budynek dworca kolejowego. Projekt inwestycji przewiduje również wyodrębnienie powierzchni przeznaczonej na odprawy (przystanki) autobusów dalekobieżnych i miejskich. Projekt zakłada zakończenie realizacji Nowego dworca Kolejowego przed rozpoczęciem UEFA EURO 2012™.

Obecna nazwa przedsięwzięcia, ograniczona jedynie do budowy dworca kolejowego, nie pozwala na realizację projektu wielofunkcyjnego na podstawie specustawy, na miarę potrzeb miasta Katowice oraz standardów europejskich.

- 11) **Rozbudowa skrzyżowania ulic Konrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia) – nowa nazwa - Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie - (projekt załącznika lp. 23).**

Zmiana nazewnictwa wynika z modyfikacji nazw zadań inwestycyjnych oraz określonych zakresów rzeczowych, wprowadzonych do budżetu miasta Krakowa na rok 2009.

- 12) Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota Roweckiego (ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do II Kampusu Uniwersytetu Jagiellońskiego wraz z terminalem autobusowym i parkingu Park&Ride) – nowa nazwa - Zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego szynowego w obsłudze mieszkańców i imprez masowych Gminy Miejskiej Kraków (Komponent - Budowa nowej linii tramwajowej od ul. Brożka do Kampusu UJ oraz rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego) - (projekt załącznika lp. 24).**

Zmiana nazewnictwa wynika z modyfikacji nazw zadań inwestycyjnych oraz określonych zakresów rzeczowych wprowadzonych do budżetu miasta Krakowa na rok 2009.

- 13) Rozbudowa ulicy Surzyckiego i ulicy Christo Botewa oraz budowa przedłużenia ul. Christo Botewa do Trasy Ekspresowej S7 – nowa nazwa - Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7) - (projekt załącznika lp. 25)**

Zmiana nazewnictwa wynika z modyfikacji nazw zadań inwestycyjnych oraz określonych zakresów rzeczowych wprowadzonych do budżetu miasta Krakowa na rok 2009.

- 14) Budowa trasy tramwajowej Os. Lecha-Franowo wraz z nową zajezdnią tramwajową na Franowie oraz przebudowa trasy tramwajowej Kórnicka-Os. Lecha-Rondo Żegrze – nowa nazwa - Budowa trasy tramwajowej os. Lecha - Franowo w Poznaniu - (projekt załącznika lp. 33).**

Zmiana nazwy nastąpiła w związku z uchwalonym Wieloletnim Programem Inwestycyjnym Miasta Poznania oraz zmianą inwestora części pierwotnego projektu dotyczącego budowy nowej zajezdni tramwajowej w Poznaniu, z Miasta Poznań na Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu sp. z o.o.

- 15) Przebudowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu – nowa nazwa - Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu - (projekt załącznika lp. 34).**

Zmiana nazwy w związku z uchwalonym Wieloletnim Programem Inwestycyjnym Miasta Poznania. Korekta spowodowana jest rozbieżnością w brzmieniu jednego wyrazu w tytule inwestycji.

- 16) Przebudowa ulic w kwartale między ulicami: Bułgarska, Ptasia, Wałbrzyska i Marcelińska – nowa nazwa - Modernizacja ulic: Bułgarska - Węgorka - Ptasia - Rumuńska - Wałbrzyska - Grunwaldzka – Marcelińska - (projekt załącznika lp. 36).**

Zmiana nazwy inwestycji nastąpiła w związku z uchwalonym Wieloletnim Programem Inwestycyjnym Miasta Poznania. Korekta spowodowana jest rozbieżnością w zakresie rzeczowym ujętym w tytule inwestycji; miasto zmodernizuje więcej ulic niż pierwotnie było ujętych w rozporządzeniu.

- 17) Budowa kompleksu rekreacyjno-sportowego Termy Maltańskie – nowa nazwa - Budowa kompleksu sportowo-rekreacyjnego oraz zespołu hotelowego - (projekt załącznika lp. 38).**

Zmiana nazwy na wniosek prezesa Zarządu Termy Maltańskie sp. z o.o., popartego przez Urząd Miasta w Poznaniu. We wniosku o umieszczenie przedmiotowej inwestycji w wykazie przedsięwzięć Euro 2012 opisano ją jako „Budowę kompleksu rekreacyjno-sportowego wraz z hotelem”, natomiast w wykazie inwestycja wpisana została jako Budowa kompleksu rekreacyjno-sportowego Termy Maltańskie. Zmiana ma na celu wpisanie do wykazu właściwej nazwy przedsięwzięcia.

- 18) Budowa systemu sterowania ruchem na ulicach miasta Poznania wraz z systemem informacji za pomocą znaków zmiennej treści – nowa nazwa - System sterowania ruchem, małe modernizacje, sygnalizacja świetlna - (projekt załącznika lp. 39).**

Zmiana nazwy inwestycji w związku z uchwalonym Wieloletnim Programem Inwestycyjnym Miasta Poznania.

- 19) Przebudowa ul. Obornickiej od Ronda Obornickiego do wiaduktu nad torami – nowa nazwa - Modernizacja ul. Obornickiej (etap I od ronda Obornickiego do ul. Kurpińskiego i etap II od ul. Kurpińskiego do wiaduktu) - (projekt załącznika lp. 40).**

Zmiana nazwy inwestycji w związku z uchwalonym Wieloletnim Programem Inwestycyjnym Miasta Poznania.

- 20) Budowa Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – etap I (Tramwaj Plus) – nowa nazwa - Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – etap I - (projekt załącznika lp. 59).**

Nowa nazwa zgodna z listą projektów indywidualnych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego.

- 21) Budowa Inteligentnego Systemu Transportu „ITS Wrocław” – nowa nazwa - ITS Wrocław - (projekt załącznika lp. 60).**

Zmiana nazwy projektu na "ITS Wrocław" jest konsekwencją uchwalonego Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta Wrocławia.

- 22) Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu przy ul. Drzymały we Wrocławiu – nowa nazwa - Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu Stadionu piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu - (projekt załącznika lp. 61).**

Zmiana nazwy projektu jest konsekwencją uchwalonego Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta Wrocławia.

- 23) Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap II i III – nowa nazwa - Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap III - (projekt załącznika lp. 63).**

Zmiana nazwy nastąpiła ze względu na realizację etapu II na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, z późn. zm.).

**W projekcie pominięto, uwzględnione dotychczas w wykazie, następujące inwestycje:**

- 1) Budowa infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej obsługującej stadion "Arena Bałtycka" oraz obszary okołostadionowe w dzielnicy Letnica – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 15)**

Budowa infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej obsługującej Stadion „Arena Bałtycka” oraz obszary okołostadionowe w dzielnicy Letnica będzie realizowana w ramach inwestycji drogowych. Sieć wodociągowa do obsługi stadionu realizowana będzie w ramach inwestycji z Lp. 9 -Budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy - Obwodnica Trójmiasto - Stadion "Arena Bałtycka") (proponowana nowa nazwa: „Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk - Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego (A)”). Natomiast sieć kanalizacyjna obsługująca Stadion prowadzona będzie w ramach przebudowy ul. Żagłowej (lp. 17).

- 2) Budowa kolektora sanitarnego WM-1 od Węzła Kliniczna do Przepompowni Ścieków Ołowianka – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 20)**

Przeprowadzona analiza inwestycji pn. „Budowa kolektora sanitarnego WM-1 od Węzła Kliniczna do PŚ Ołowianka” wykazała, że istniejący układ sieci kanalizacyjnej jest w stanie odebrać zwiększoną ilość ścieków wynikającą z funkcjonowania Stadionu „Arena Bałtycka”. Sporządzona przez konsorcjum projektowe dokumentacja projektowa na budowę Stadionu wykazała, że maksymalna ilość odprowadzanych ścieków z terenu stadionu wynosi 50dm<sup>3</sup>/s. Istniejący kolektor sanitarny zlokalizowany przy ul. Marynarki Polskiej oraz kolektor Wrzeszcz-Ołowianka są w stanie odebrać tą dodatkową ilość ścieków.

- 3) Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta (przedłużenie ul. Bunscha) – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 27).**

W chwili obecnej w budżecie Miasta Krakowa nie ma wystarczającego zabezpieczenia finansowego na opracowanie dokumentacji projektowej i realizację robót. Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do dofinansowania z UE.

- 4) Budowa sterowania ruchem dla Krakowskiego Szybkiego Tramwaju oraz budowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, linia N-S, etap 1 – obszar 2,3 (tunel KST – od wiaduktu al. 29 Listopada do Ronda Mogińskiego) – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 29).**

Inwestycja została zrealizowana.

- 5) Budowa III ramy komunikacyjnej – odcinek zachodni od ul. Dąbrowskiego do ul. Głogowskiej – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 38).**

Bardzo szeroki zakres inwestycji sprawił, że zadanie to nie zostanie w całości zrealizowane do czasu UEFA EURO 2012™. Główną przeszkodą, która hamuje realizację inwestycji, jest brak zapewnienia jej finansowania - brak możliwości zrealizowania do 2012 (zgodnie z Wieloletnim Programem Inwestycyjnym Miasta Poznania 2009-2013). Alternatywą dla powyższego przedsięwzięcia będzie gruntowna modernizacja już istniejących dróg w rejonie Mracelina, tj.: ulic – Bukowskiej, Bułgarskiej, Grunwaldzkiej . Realizacja tych inwestycji, zaplanowana w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2009-2013, ma zapewnione finansowanie i zakończy się do czerwca 2012 r. wykonanie tych zadań spowoduje znaczące polepszenie przepustowości dróg dojazdowych do lotniska, stadionu oraz autostrady, co w zupełności wystarczy do obsługi ruchu generowanego podczas UEFA EURO 2012™.

- 6) Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 43).**

Inwestycja realizowana będzie po 2012 roku. Finansowanie i realizacja została zaplanowana przez Miasto Poznań w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na okres po UEFA EURO 2012™. Funkcję punktu przesiadkowego (wraz z parkingiem) na planowanej nowej pętli tramwajowej przy Dworcu Wschodnim dla kibiców UEFA EURO 2012™, przybywających



do Poznania drogą krajową nr 5 będzie można zastąpić inną lokalizacją o podobnych właściwościach, np.: pętlą tramwajową przy ul. Warszawskiej lub nową pętlą na Franowie.

**7) Przebudowa Hali Widowiskowo-Sportowej Arena – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 44).**

W związku z brakiem gwarancji finansowych na pokrycie kosztów modernizacji Hali Arena, przedsięwzięcie to najprawdopodobniej nie zostanie ukończone do czasu rozpoczęcia UEFA EURO 2012™. Strefa dla fanów, która pierwotnie miała znajdować się w Arenie, zostanie zlokalizowana na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich. Miejsce to będzie mogło pomieścić wielokrotnie większą liczbę kibiców, także w halach i pawilonach.

**8) Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 54).**

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. Nr 42, poz. 340).

**9) Budowa Centrum Handlowego – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 56).**

Inwestycja realizowana przez Miasto st. Warszawa o charakterze komercyjnym, nie jest związana z przeprowadzeniem UEFA EURO 2012™.

**10) Projekt i budowa II linii metra, w tym: odcinek centralny: projekt i budowa odcinka od stacji "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Dworzec Wileński" – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 57).**

Brak możliwości wykonania przed EURO 2012. Na skutek powtórzenia przetargu na wykonawcę robót zakończenie tej inwestycji nastąpi już po EURO 2012. Oferty zgłoszone przez firmy w I przetargu były dwukrotnie wyższe niż wynikało z kosztorysów i 2-4 krotnie wyższe niż koszty podobnych inwestycji na świecie.

- 11) Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej, w tym: odcinek ul. Wybrzeże Szczecińskie – ul. Tysiąclecia – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 60).**

Inwestycja jest prowadzona w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.).

- 12) Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od Ronda Wiatraczna do Ronda „Żaba”, w tym: etap I – odcinek od Ronda Wiatraczna do połączenia z Dzielnicą Targówek – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 61).**

Inwestycja prowadzona jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.).

- 13) Przebudowa ul. Św. Wincentego na odcinku Rondo Żaba do ul. Głębockiej — (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 62).**

Inwestycja prowadzona jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.).

- 14) Budowa Trasy Siekierkowskiej (budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską) – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 63).**

Inwestycja prowadzona jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.).

- 15) Budowa ul. Tysiąclecia od węzła Żaba do ul. Grochowskiej – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 65).**

Inwestycja prowadzona jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.).

**16) Budowa ul. Tysiąclecia na odcinku al. Stanów Zjednoczonych do ul. Wał Miedzeszyński – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 66).**

Inwestycja prowadzona jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.). Brak możliwości finansowania realizacji tej inwestycji przez Miasto st. Warszawa w okresie do EURO 2012. Finansowanie zadania zostało wycofane z Wieloletniego Programu Inwestycyjnego m.st. Warszawy na lata 2008-2012.

**17) Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina Warszawa – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 70).**

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. Nr 42, poz. 340).

**18) Rozbudowa i przebudowa infrastruktury lotniskowej i portowej Portu Lotniczego Wrocław – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 77).**

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. Nr 42, poz. 340).

**19) Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu – Etap I – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 78).**

Powyższa inwestycja, jako droga krajowa nie może być realizowana w oparciu o przepisy specustawy ze względu na brzmienie art. 1 ust. 3 przedmiotowej ustawy.

**20) Przebudowa ul. Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej części stadionu przy ul. Drzymały — (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 80).**

Inwestycja połączona z przedsięwzięciem Euro 2012 opisanym w lp. 82 wykazu („Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu przy ul. Drzymały i Stref Kibiców we Wrocławiu.”).

**21) Zintegrowanie infrastrukturalne środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa na trasach dojazdowych do stadionu przy ul. Drzymały i Stref Kibiców we Wrocławiu – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 81).**

Część inwestycji jest realizowana w ramach innych przedsięwzięć Euro 2012, zadań lub zatwierdzonych projektów Miasta Wrocławia. Zadanie w pierwotnym zamierzeniu nie będzie realizowane.

**22) Rozbudowa Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost – (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 87).**

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. Nr 42, poz. 340).

**23) Budowa połączenia kolejowego MPL "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej - (w aktualnie obowiązującym wykazie lp. 91).**

Brak możliwości wykonania przedsięwzięcia wynika z decyzji zarządu PKP PLK S.A., zgodnie z którą projekt nie zostanie zrealizowany do 2012 roku z uwagi na zbyt szeroki zakres inwestycji oraz brak wymaganych środków finansowych.

**Do wykazu przedsięwzięć Euro 2012 zaproponowano dodanie następujących inwestycji:**

### **Gdańsk**

- 1) Przebudowa ulicy Żaglowej na odcinku od ulicy Stadionowej do skrzyżowania z ulicą Marynarki Polskiej – (projekt załącznika lp. 72).**

Uwzględnienie inwestycji nastąpiło w wyniku analiz komunikacyjnych, które w sposób czytelny wskazują na potrzebę budowy dojazdu do stadionu. Dojazd służb ratowniczych oraz autokarów kibiców drużyny gości pod eskortą Policji przewidziano ulicą Żaglową. Wzdłuż ulicy przewidziano ciąg pieszy prowadzący do południowego sektora Stadionu oraz ścieżkę rowerową. W ciągu ulicy Żaglowej projektuje się również odprowadzenie ścieków sanitarnych oraz zasilenie Stadionu w wodę, co dotychczas było przewidziane w ramach projektu nr 15 – „Budowa infrastruktury wodociągowo – kanalizacyjnej obsługującej stadion „Arena Bałtycka” oraz obszary około stadionowe w dzielnicy Letnica.

- 2) Budowa stacji elektroenergetycznej 110/15kV Nowy Port wraz z infrastrukturą towarzyszącą – (projekt załącznika lp. 73).**

Dodanie inwestycji nastąpiło na wniosek Biura Inwestycji Euro Gdańsk 2012 sp. z o.o. odpowiedzialnej za budowę stadionu w Gdańsku-Letnicy. Przedsięwzięcie obejmuje budowę stacji elektroenergetycznej 110/15kV Nowy Port wraz z infrastrukturą towarzyszącą niezbędną do funkcjonowania i eksploatacji stacji (np. droga dojazdowa, przyłączenia do sieci wodno-kanalizacyjnej, telekomunikacyjnej i teletechnicznej, odwodnienie terenu, instalacje linii wysokiego napięcia (WN) i linii średniego napięcia (SN), w tym kable stanowiące zasilanie podstawowe i rezerwowe stadionu), zwanej dalej GPZ Nowy Port, oraz linii elektroenergetycznej napowietrznej, dwutorowej 2x110kV z przewodem światłowodowym OPGW, od istniejących słupów nr 27 i 28 linii elektroenergetycznej nr 1436 Tor I relacji (Główny Punkt Zasilający) GPZ Gdańsk II – GPZ Przymorze do projektowanego GPZ Nowy Port. Inwestycja Energii – Operator SA o/ Gdańsk umożliwi zasilanie stadionu w Gdańsku-Letnicy.

Z warunków technicznych otrzymanych od Energii – Operator SA o/Gdańsk wynika, że aby uzyskać dla zaprojektowanego Stadionu wymaganą moc przyłączeniową niezbędna jest inwestycja polegająca na budowie stacji elektroenergetycznej oraz linii elektroenergetycznej napowietrznej.

**3) Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej – (projekt załącznika lp. 74).**

Rozwój elektroenergetyczny aglomeracji trójmiejskiej, oparty jest na szeregu projektów inwestycyjnych związanych z modernizacją istniejących i budową nowych elementów sieci elektroenergetycznych. Przedmiotowa rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji trójmiejskiej ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego regionu, poprzez dostosowanie obecnego systemu elektroenergetycznego do prognozowanego wzrostu zapotrzebowania na energię elektryczną, w tym w szczególności podczas trwania mistrzostw Euro 2012 oraz umożliwi zapewnienie koniecznego rezerwowania zasilania w sytuacjach awaryjnych poprzez realizację projektów inwestycyjnych polegających na domknięciach tzw. pierścieni energetycznych.

**Kraków**

**1) Budowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Grzegórzeckie - Most Kotlarski - ul. Lipska wraz z budową ul. Kuklińskiego – (projekt załącznika lp. 75).**

Obecnie zadanie znajduje się w końcowej fazie przygotowania (część zakresu posiada pozwolenie na budowę pozostały w trakcie uzyskiwania decyzji), współfinansowanie ze środków UE.

**2) Przebudowa ulic w kwartale pomiędzy ulicami: Al. Mickiewicza - Al. 3-go Maja - ul. Królewska - ul. Podchorążych – (projekt załącznika lp. 76).**

Przebudowa ulic wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym oraz usprawni i polepszy komunikację zbiorową w rejonie Stadionu Miejskiego Wisła

Kraków. W roku bieżącym zostanie opracowana dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych.

### **Warszawa**

- 1) Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński - Stadion Narodowy - Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłowych. Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. – (projekt załącznika lp. 77).**

Projekt obejmuje modernizację 2,9 -kilometrowej trasy tramwajowej w ciągu ulic Targowej i Al. Zielenieckiej od Dworca Wileńskiego do Ronda Waszyngtona oraz zakup taboru tramwajowego dla linii obsługujących Stadion Narodowy. W ramach projektu przewiduje się wymianę torowiska na nowoczesne o podwyższonej trwałości oraz poprawionej wibroizolacyjności, modernizację węzłów rozjazdowych, przebudowę pętli tramwajowej Al. Zieleniecka celem poprawy obsługi Stadionu Narodowego oraz integracji różnych systemów transportu miejskiego. Ponadto modernizację sieci trakcyjnej, modernizację urządzeń podstacji trakcyjnych, sterowania ruchem - wprowadzenie priorytetów dla tramwajów; przebudowę przystanków z instalacją elektronicznego systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. Czas realizacji: 1kwietnia2008 - 30kwietnia 2012. Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. podpisały na to zadanie umowę dotyczącą przygotowania projektu indywidualnego nr POIiŚ 7.3-9, z listy projektów indywidualnych.

Inwestycja ma duże znaczenie dla usprawnienia funkcjonowania komunikacji zbiorowej oraz zapewnienia płynności ruchu w rejonie bezpośredniego otoczenia Stadionu Narodowego. Umożliwi uruchamianie specjalnych linii tramwajowych dowożących i odwożących kibiców ze stadionu.

### **Wrocław**

- 1) Zagospodarowanie terenu po północnej części Stadionu piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu – (projekt załącznika lp. 78).**

Przedsięwzięcie to obejmuje obszar 7 ha, na którym powstaną m.in. hotel, miejsca parkingowe, powierzchnie konferencyjne, gastronomiczne i handlowe. Obszar ten w całości otoczony jest prowadzonymi już przedsięwzięciami EURO 2012, tj. od strony północnej inwestycją Stadionu Miejskiego, od strony zachodniej zadaniem Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu EURO 2012 (ul. Drzymały) i od strony północnej i wschodniej inwestycją pn. Przebudowa ulicy Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej części Stadionu Piłkarskiego EURO 2012. W związku z powyższym w najwyższym stopniu wskazane jest aby teren ten zagospodarować i przygotować do organizacji Mistrzostw Europy w 2012 roku. Jednocześnie umieszczenie zadania w rozporządzeniu spowoduje możliwość wykorzystania zapisów specustawy do przyspieszenia realizacji inwestycji tak, aby była gotowa z początkiem 2012 roku. Zastosowanie procedur ww. ustawy w przypadku inwestycji wokół przedmiotowego terenu spowoduje również trudność realizacji zadania w innym trybie. Właścicielem nieruchomości, na której realizowana będzie inwestycja jest w całości Gmina Wrocław. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru zapisy pozwalają na ulokowanie m.in.: funkcji: sportu, rekreacji i wypoczynku, kultury, turystyki, gastronomii, edukacji, zieleni oraz parkingów garażowych.

**2) Zagospodarowanie terenu wschodniego pomiędzy obszarem stadionu i rzeką Ślężą wraz z budową kładki – (projekt załącznika lp. 79).**

Teren ten jako bezpośrednio przyległy do obszaru stadionu piłkarskiego Euro 2012 posiada znaczenie dla:

- 1) zabezpieczenia przeciwpowodziowego samego stadionu, jego infrastruktury i otoczenia;
- 2) stworzenia według zaleceń UEFA wymaganych organizacyjnie powierzchni i urządzeń przyległych do stadionu:
  - a) „Sponsor Area”,
  - b) „Corporate Area”,
  - c) lądowiska helikopterów;
- 3) estetyki i funkcjonalnego oraz rekreacyjnego zagospodarowania otoczenia stadionu od strony rzeki Ślęzy i leżącego za nią parku. Roboty na tym obszarze



obejmować będą ponadto wykonanie alternatywnego ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż terenu stadionu i skablowanie linii wysokiego napięcia biegnącej w bezpośredniej strefie przy stadionie a także pieszo-rowerowe skomunikowanie tego terenu z parkiem leżącym po przeciwnej stronie rzeki Ślezy.

### **Ministerstwo Infrastruktury**

#### **1) Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznic kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie – (projekt załącznika lp. 80).**

Przygotowany przez samorząd województwa mazowieckiego projekt jest związany bezpośrednio z przyznaniem Polsce prawa organizacji UEFA EURO 2012™ i dotyczy jakościowego usprawnienia transportu w Obszarze Metropolitalnym Warszawy, w powiązaniu z transportem regionalnym i międzynarodowym. Projekt dotyczy zakupu taboru kolejowego w ilości 16 sztuk czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w celu zapewnienia bardzo wysokiego standardu podróżowania uczestnikom oraz kibicom odwiedzającym Warszawę w czasie UEFA EURO 2012™. Projekt obejmuje również modernizację bocznic i budowę stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie. Przedsięwzięcie ma na celu zapewnienie płynnego, bezpiecznego i wygodnego transportu kibiców pomiędzy lotniskiem wspomaganym w Modlinie a Warszawą.

#### **2) Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście – (projekt załącznika lp. 81).**

Opracowany przez PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o. projekt „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście” zakłada: modernizację systemu sterowania ruchem na Linii 250, modernizację przystanków z uwzględnieniem systemu monitorowania bezpieczeństwa i systemu informacji pasażerskiej oraz przystosowanie infrastruktury peronowej dla osób niepełnosprawnych, przedłużenie linii 250 do Gdańska-Śródmieście wraz z budową przystanku Gdańsk-Śródmieście, modernizację elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Bezpośredni związek projektu z UEFA EURO 2012™ w zakresie obsługi kibiców i turystów znacznie wpływa na jego komplementarność względem innych ujętych w wykazie przedsięwzięć Euro 2012.

### **Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji**

#### **1) Wdrożenie cyfrowego systemu łączności radiowej dla służb bezpieczeństwa publicznego i ratownictwa – (projekt załącznika lp. 82).**

Uruchomienie systemu zagwarantuje służbom bezpieczeństwa publicznego i ratownictwa niezawodną oraz bezpieczną łączność radiową w celu skutecznego zabezpieczenia UEFA EURO 2012™. Istniejące obecnie rozwiązania radiokomunikacyjne z różnych względów, m.in. techniczno-organizacyjnych, nie będą wystarczające do obsługi wzmożonego ruchu generowanego przez użytkowników zaangażowanych w działania związane z organizacją i przebiegiem UEFA EURO 2012™.

#### **2) Modernizacja Centrum Kierowania Biura Ochrony Rządu – (projekt załącznika lp. 83).**

Modernizacja techniczna, technologiczna i logistyczna stanowisk pracy oraz pomieszczeń Centrum Kierowania Biura Ochrony Rządu zapewni możliwość wymiany obiegu informacji w relacjach zewnętrznych i wewnętrznych, zarządzania przygotowaniem i przebiegiem działań ochronnych w sposób nowoczesny z użyciem najnowszych urządzeń i środków technicznych z zastosowaniem systemów wspomagania dowodzenia i zarządzania. W efekcie usprawni to i przyspieszy możliwość skutecznego realizowania zadań wynikających z ustawy z dnia 16 marca 2001 r. o Biurze Ochrony Rządu (Dz. U. Nr 27, poz. 298 z późn. zm.), w szczególności w zakresie dotyczącym zapewnienia bezpieczeństwa osobom podlegającym ochronie w czasie ich pobytu na obiektach sportowych w trakcie UEFA EURO 2012™. Wykonanie powyższej inwestycji stanowi istotny element całości systemu bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™ i jest niezbędne do

umożliwienia dowodzenia działaniami odpowiednich służb i zapewnienia obiegu informacji.

### **Ministerstwo Zdrowia**

- 1) Rozbudowa i modernizacja laboratorium mikrobiologii i parazytologii Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Poznaniu w celu stworzenia możliwości diagnostyki czynników biologicznych szczególnie niebezpiecznych – (projekt załącznika lp. 84).**

Inwestycja istotna ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa epidemiologicznego w trakcie UEFA EURO 2012™ i po zakończeniu turnieju. Celem inwestycji jest zapewnienie możliwości przeciwdziałania szerzeniu się i zapobiegania niebezpiecznym chorobom wysoce zakaźnym na terenie Polski poprzez utworzenie laboratorium na poziomie trzeciej klasy bezpieczeństwa biologicznego (BSL-3). Projekt zakłada przede wszystkim utworzenie pracowni, w której będzie można identyfikować czynniki zakaźne szczególnie niebezpieczne (np. bakterie z grupy brucela, mycobacterium, SARS, żółta gorączkę, węglik, dżumę), które mogą być importowane do Polski z innych krajów, ze względu na duży ruch turystyczny, a także mogą zostać uwolnione w wyniku działań bioterrorystycznych.

Poprawa diagnostyki pozwoli tym samym na wzmocnienie nadzoru epidemiologicznego nad chorobami szczególnie niebezpiecznymi i wysoce zakaźnymi, co jest istotne podczas organizowania tak dużych imprez masowych jak UEFA EURO 2012™. Wzmocnienie laboratorium umożliwi identyfikację czynników wysoce zakaźnych i zapewni jednocześnie bezpieczne warunki pracy osobom w nich pracującym.

Projekt zakłada działania związane z modernizacją i rozbudową istniejących pomieszczeń laboratoriów mikrobiologii i parazytologii oraz doposażeniem w niezbędny sprzęt i aparaturę, odczynniki i testy, aby zapewnić wymaganą trwałość rezultatów projektu. Główne działania projektu skupiać się będą w szczególności na wyposażeniu pomieszczeń laboratorium we właściwy system wentylacji, właściwy

odpływ ścieków oraz system podciśnienia i szczelności (okna, drzwi). Dopuszaenie polegać będzie w szczególności na zakupie: zestawów do izolacji DNA (kwas deoksyrybonukleinowy) i reakcji PCR (reakcja łańcuchowa polimerazy), odczynników, testów diagnostycznych, ciepłarek, autoklawów, komór laminaryjnych trzeciej klasy bezpieczeństwa.

## **2) Dostosowanie laboratorium epidemiologicznego Wojewódzkiej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Katowicach do prowadzenia specjalistycznej diagnostyki chorób wysoce zakaźnych – (projekt załącznika lp. 85).**

Inwestycja istotna ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa epidemiologicznego w trakcie UEFA EURO 2012™ i po zakończeniu turnieju. Celem inwestycji jest doposażenie laboratorium w niezbędny sprzęt i aparaturę w celu wprowadzenia dodatkowych metod badawczych. Oddział Badań Chorób Zakaźnych i Zakażeń działu Laboratoryjnego Wojewódzkiej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Katowicach jest jedyną jednostką na terenie województwa śląskiego, która wykonywałaby badania czynników biologicznych wysoce zakaźnych. Projekt obejmuje w szczególności działania związane z modernizacją istniejących pomieszczeń, jak i ich doposażeniem w niezbędny sprzęt i aparaturę, odczynniki i testy, a także pozostałe niezbędne wyposażenie.

## **CENTRA POBYTOWE**

W związku z organizacją UEFA EURO 2012™ Polska i Ukraina zostały zobowiązane do przedstawienia po minimum 16 propozycji centrów pobytowych. W grudniu i czerwcu 2007 r. UEFA ogłosiła minimalne wymagania wobec centrów pobytowych. Wymogi te zostały opublikowane na stronach internetowych Ministerstwa Sportu i Turystyki, Polskiego Związku Piłki Nożnej oraz PL.2012 sp. z o.o. W wyniku podjętych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, UEFA, Polski Związek Piłki Nożnej, PL.2012 sp. z o.o. oraz przedstawicieli potencjalnych centrów pobytowych intensywne działań powstała lista potencjalnych centrów pobytowych. Lista ta objęła 44 centra rekomendowane w lipcu 2008 r. przez zespół ds. II etapu weryfikacji powołany przez Ministra Sportu i Turystyki oraz 5 centrów dodatkowych, które

znajdowały się na liście hoteli przeznaczonych dla gości UEFA oraz które usunęły przyczyny, przez które nie były rekomendowane. Dodatkowo uwzględniono jedno miasto, które zostało zgłoszone w terminie późniejszym. Łącznie lista zawiera 50 propozycji centrów pobytowych. Należy zaznaczyć, że lista centrów będzie podlegała dalszej modyfikacji. Warto również wspomnieć, że rekomendacja centrum pobytowego przez UEFA i zawarcie propozycji centrum pobytowego w katalogu centrów UEFA (spodziewane w roku 2010) nie zapewnia kandydatowi wykorzystania przez jedną z drużyn narodowych, które mają pełną dowolność w wyborze zakwaterowania w czasie UEFA EURO 2012™.

### **Województwo śląskie**

**1) Centrum pobytowe w Bielsku-Białej – (projekt załącznika lp. 86).**

Hotel istnieje (Jawor SPA 4\*, własność gminy). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji .

**2) Centrum pobytowe w Rybniku – (projekt załącznika lp. 111).**

Hotel istnieje (Olimpia 3\*, własność gminy). Wymagana jest rozbudowa i podwyższenie standardu, jak również modernizacja infrastruktury treningowej.

**3) Centrum pobytowe w Sosnowcu – (projekt załącznika lp. 116).**

Hotel istnieje (Aria 3\*, inwestor prywatny). Wymagane jest podwyższenie standardu. Infrastruktura treningowa wymagająca modernizacji (własność gminy).

**4) Centrum pobytowe w Wodzisławiu Śląskim – (projekt załącznika lp. 126).**

Hotel istnieje (Amadeus, inwestor prywatny). Wymagana jest rozbudowa. Infrastruktura treningowa spełnia wymogi UEFA (własność miasta).

### **Województwo mazowieckie**

**1) Centrum pobytowe w Ciechanowie – (projekt załącznika lp. 88).**

Hotel w trakcie budowy (pozwolenie na budowę: planowany termin 16 marca 2009 r. nie dotrzymany, własność gminy); Infrastruktura treningowa wymagająca modernizacji (własność gminy).

**2) Centrum pobytowe w Józefowie – (projekt załącznika lp. 94).**

Hotel istnieje (Holiday Inn 4\*, inwestor prywatny - Aquila Hotele Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność miasta).

**3) Centrum pobytowe w Nadarzynie – (projekt załącznika lp. 101).**

Hotel istnieje (Ośrodek Szkoleniowo - Konferencyjny Baron 2\*, inwestor prywatny). Wymagana rozbudowa i modernizacja. Infrastruktura treningowa również wymaga modernizacji (własność miasta).

**4) Centrum pobytowe w Piasecznie – (projekt załącznika lp. 106).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 28 kwietnia 2010 r., własność gminy). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**5) Centrum pobytowe w Siedlcach – (projekt załącznika lp. 114).**

Hotel istnieje (Janusz 3\*, inwestor prywatny Dom Handlowy Hotel - Restauracja Janusz Kaliniak). Wymaga rozbudowy i podwyższenia standardu. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność miasta Agencja Rozwoju Miasta Siedlce).

**6) Centrum pobytowe w Sulejówku/ Wesolej/ Otwocku – (projekt załącznika lp. 118).**

Hotel istnieje (Villa Park Otwock 4\*, inwestor prywatny, Hotele i Restauracje Villa Park Sp. z o.o.), wymagana jest rozbudowa (pozwolenie na budowę: planowany termin 31 marca 2009 r., nie dotrzymany). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność miasta).

**7) Centrum pobytowe w Pruszkowie – (projekt załącznika lp. 110).**

Hotel istnieje (Ideal 3\*, inwestor prywatny). Wymagane jest podwyższenie standardu. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**8) Centrum pobytowe w Serocku/ Nowym Dworze Mazowieckim – (projekt załącznika lp. 113).**

Hotel istnieje (Warszawianka 4\*, inwestor prywatny, Hotel Warszawianka Centrum Kongresowe Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga rozbudowy (własność miasta).

**9) Centrum pobytowe w Warce – (projekt załącznika lp. 124).**

Hotel istnieje (Sielanka 4\*, inwestor prywatny, Altera Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**10) Centrum pobytowe w Wyszku – (projekt załącznika lp. 128).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z 1998 r., inwestor prywatny Polsim System Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**11) Centrum pobytowe w Ząbkach/Zielonce – (projekt załącznika lp. 129).**

Hotel istnieje (Trylogia 3\*, inwestor prywatny Galop - Equus Biuro Artystyczne - Reklamowe). Wymaga rozbudowy i podwyższenia standardu. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność miasta).

**Województwo dolnośląskie**

**1) Centrum pobytowe w Brzegu Dolnym – (projekt załącznika lp. 87).**

Hotel istnieje, gmina poszukuje inwestora. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**2) Centrum pobytowe w Dzierżoniowie – (projekt załącznika lp. 89).**

Hotel, gmina pozyskała inwestora (J&J Sp. z o.o. ). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**3) Centrum pobytowe w Jeleniej Górze – (projekt załącznika lp. 93).**

Hotel istnieje (Mercure 3\*, inwestor prywatny Orbis S.A.), wymaga podwyższenia standardu. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność miasta).

**4) Centrum pobytowe w Krośnicach – (projekt załącznika lp. 97).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin dn. 20 sierpnia 2009 r., inwestor prywatny Sils S.c.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**5) Centrum pobytowe w Legnicy – (projekt załącznika lp. 98).**

Hotel istnieje (Qubus 4\*, inwestor prywatny / Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z dn. 15 maja 2008 r., inwestor prywatny Hotel Nowodworski Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**6) Centrum pobytowe w Lubinie – (projekt załącznika lp. 99).**

Hotel istnieje, gmina szuka inwestora. Wymagana rozbudowa i podwyższenie standardu. Infrastruktura treningowa również wymaga modernizacji (własność gminy i Zagłębia Lubin SSA).

**7) Centrum pobytowe w Myślenicach – (projekt załącznika lp. 100).**

Hotel istnieje, gmina szuka inwestora. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**8) Centrum pobytowe w Olawie – (projekt załącznika lp. 103).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z dn. 24 lutego 2006, inwestor prywatny P.H.U. "Jadrom" Usługi Hotelarsko - Gastronomiczne). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**9) Centrum pobytowe w Polkowicach – (projekt załącznika lp. 108).**

Hotel istnieje (Aqua Hotel 3\*, inwestor prywatny Aqua Hotel S.A.). Wymaga rozbudowy i podwyższenia standardu. Infrastruktura treningowa wymagająca modernizacji (własność gminy).

**10) Centrum pobytowe w Sobótce – (projekt załącznika lp. 115).**



Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z dn. 03 kwietnia 2007 r., inwestor prywatny TMB Nieruchomości Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**11) Centrum pobytowe w Trzebnicy – (projekt załącznika lp. 120).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z dn. 27 lutego 2009 r., inwestor prywatny Usługi Gastronomiczne i Noclegowe Leszek Mroczkowski). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**12) Centrum pobytowe w Wołowie – (projekt załącznika lp. 127).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 30 czerwca 2009 r., inwestor prywatny Profit Kołodziej Sp.j.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**13) Centrum pobytowe w Miliczu – (projekt załącznika lp. 132).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z września 2008 r., inwestor prywatny). Infrastruktura treningowa wymaga rozbudowy (własność gminy, Ośrodek Sportu i Rekreacji w Miliczu Sp. z o.o.).

**14) Centrum pobytowe w Świdnicy – (projekt załącznika lp. 133).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z dn. 08 sierpnia 2008 r., inwestor prywatny Vis & Vis Antoni Wis). Infrastruktura treningowa spełnia wymogi UEFA (własność miasta).

**15) Centrum pobytowe w Wałbrzychu – (projekt załącznika lp. 134).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 08 stycznia 2010 r., Wałbrzyskie Centrum Sportowo - Rekreacyjne "Aqua - Zdrój" Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (Wałbrzyskie Centrum Sportowo - Rekreacyjne "Aqua - Zdrój" Sp. z o.o.).

**Województwo małopolskie**

**1) Centrum pobytowe w Gdowie/Wieliczce – (projekt załącznika lp. 90).**

Hotel istnieje (Turówka 4\*, inwestor prywatny Turówka Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**2) Centrum pobytowe Kolna w Krakowie – (projekt załącznika lp. 96).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z dn. 28 września 2007 r., własność miasta Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie). Infrastruktura treningowa w trakcie budowy, własność miasta Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie).

**3) Centrum pobytowe w Proszowicach/Bochni – (projekt załącznika lp. 109).**

Hotel istnieje (Millenium 3\*, inwestor prywatny De Iure Nieruchomości Sp. z o.o.). Wymaga podwyższenia standardu - inwestor prywatny. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**Województwo pomorskie**

**1) Centrum pobytowe w Gniewinie – (projekt załącznika lp. 91).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 19 marca 2009 r.; nie dotrzymano, własność gminy. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**2) Centrum pobytowe w Straszynie – (projekt załącznika lp. 117).**

Hotel istnieje (Cztery Pory Roku 3\*, inwestor prywatny MCSE Sp. z o.o.). Wymaga rozbudowy i podwyższenia standardu. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**3) Centrum pobytowe we Władysławowie – (projekt załącznika lp. 125).**

Hotel istnieje (Velaves 4\*, inwestor prywatny Velaves SPA Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymagająca modernizacja (Centralny Ośrodek Sportu).

**4) Centrum pobytowe w Gdańsku – (projekt załącznika lp. 131).**

Hotel istnieje (Dwór Oliwski 5\*, inwestor prywatny Dwór Oliwski Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa spełnia wymogi UEFA (własność miasta Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Gdańsku).

**Województwo zachodniopomorskie**

**1) Centrum pobytowe w Wałczu – (projekt załącznika lp. 123).**

Hotel istnieje (Lider 3\*, własność Centralnego Ośrodka Sportu). Wymaga podwyższenia standardu. Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność Centralnego Ośrodka Sportu / własność gminy).

**2) Centrum pobytowe w Kołobrzegu – (projekt załącznika lp. 135).**

Hotel istnieje (Leda SPA 4\*, inwestor prywatny). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność miasta, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Kołobrzegu).

**Województwo opolskie**

**1) Centrum pobytowe w Kluczborku – (projekt załącznika lp. 95).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 15 kwietnia 2009 r., inwestor prywatny przedsiębiorstwo wielobranżowe Ewa Godyla). Infrastruktura treningowa spełnia wymogi UEFA (własność gminy).

**2) Centrum pobytowe w Sulisławiu/Grodkowie – (projekt załącznika lp. 119).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z dn. 13 września 2007 r., inwestor prywatny BJ Sp. z o.o., ERIN - Investments Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**3) Centrum pobytowe w Ustroniu Śląskim/Pawłowicach – (projekt załącznika lp. 122).**

Hotel istnieje (Belweder 5\*, inwestor prywatny Farmacolog S.A.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

### **Województwo wielkopolskie**

**1) Centrum pobytowe w Jarocinie – (projekt załącznika lp. 92).**

Hotel istnieje (Jarota 3\*, własność gminy Jarocin Sport Sp. z o.o.). Wymaga rozbudowy i podwyższenia standardu. Infrastruktura sportowa spełnia wymogi UEFA (własność gminy Jarocin Sport Sp. z o.o.).

**2) Centrum pobytowe w Opalenicy – (projekt załącznika lp. 104).**

Hotel w budowie (pozwolenie na użytkowanie: planowany termin 30 października 2009 r., inwestor prywatny Hotel Remes Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa spełnia wymogi UEFA (inwestor prywatny Remes Sp. z o.o.).

### **Województwo łódzkie**

**1) Centrum pobytowe w Poddębicach – (projekt załącznika lp. 107).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 30 kwietnia 2009 r., inwestor prywatny Dylen Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**2) Centrum pobytowe w Uniejowie – (projekt załącznika lp. 121).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 31 grudnia 2009 r., inwestor prywatny). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**3) Centrum pobytowe w Brzegu – (projekt załącznika lp. 130).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę z dn. 14 września 2008 r., inwestor prywatny Energy Investors Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**Województwo lubelskie**

**1) Centrum pobytowe w Nałęczowie/Puławach/Kazimierzu Dolnym – (projekt załącznika lp. 102).**

\* Hotel istnieje (Termy Pałacowe SPA 3\*, inwestor prywatny Zakład Lecznicy "Uzdrowisko Nałęczów" S.A.). Wymaga rozbudowy i podwyższenia standardu.

\* Hotel istnieje (Król Kazimierz 4\*, inwestor prywatny). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność miasta Puławy).

**Województwo warmińsko-mazurskie**

**1) Centrum pobytowe w Ostródzie – (projekt załącznika lp. 105).**

\* Hotel istnieje (Platinum 4\*, inwestor prywatny Condohotels Sport Sp. z o.o.)

\* Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 05 lutego 2009 r., nie dotrzymano, inwestor prywatny OPB Holding). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (własność gminy).

**Województwo podkarpackie**

**1) Centrum pobytowe w Rzeszowie/Straszcęcinie – (projekt załącznika lp. 112).**

Hotel w budowie (pozwolenie na budowę: planowany termin 27 lutego 2009 r., inwestor prywatny Alfa - Res Sp. z o.o.). Infrastruktura treningowa wymaga modernizacji (inwestor prywatny Alfa - Res Sp. z o.o.).

W projekcie nie występują przepisy techniczne w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z tym nie ma konieczności poddania projektu procedurze notyfikacji.

## **Ocena skutków regulacji:**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Rozporządzenie będzie oddziaływać na podmioty publiczne i prywatne realizujące przedsięwzięcia Euro 2012.

### **2. Zakres konsultacji społecznych.**

Projekt został skonsultowany z jednostkami samorządu terytorialnego zaangażowanymi w organizację UEFA EURO 2012™. Jednostki samorządu terytorialnego składały wnioski o wpisanie danej inwestycji do wykazu, jej wykreślenie lub zmianę jej nazwy, wnioski te zostały uwzględnione w treści projektowanego wykazu.

Projekt zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Sportu i Turystyki, co umożliwi zainteresowanym podmiotom zapoznanie się z jego treścią i zgłoszenie ewentualnych uwag.

### **3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w tym na dochody i wydatki budżetu państwa oraz budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Ujęcie danego zadania w wykazie przedsięwzięć Euro 2012 wiąże się jedynie z możliwością korzystania z uproszczeń proceduralnych określonych w ustawie o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

### **4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Przyznanie Polsce współorganizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ stanowi ogromną szansę dla rozwoju gospodarki. Realizacja inwestycji określonych w przedmiotowym rozporządzeniu pozwoli na wypełnienie zobowiązań Polski wobec UEFA, sprawne przeprowadzenie mistrzostw oraz niewątpliwie wpłynie na rozwój wielu gałęzi gospodarki. Przewiduje się, że wejście w życie rozporządzenia pozytywnie wpłynie na konkurencyjność polskiej gospodarki oraz wzmocni polskich przedsiębiorców.

#### **5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Rozporządzenie istotnie poprawi sytuację regionów i ich rozwój. Większość przedsięwzięć Euro 2012 będzie realizowanych w miastach goszczących UEFA EURO 2012™.

#### **6. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Realizacja przedsięwzięć Euro 2012 w znaczący sposób wpłynie na rynek pracy poprzez zaangażowanie znaczącej liczby specjalistów i robotników z różnych branż gospodarki, a w szczególności branży budowlanej. Może to ograniczyć emigrację zarobkową polskich obywateli, a nawet spowodować powrót części obywateli wykonujących pracę za granicą. Duży popyt na rynku pracy może spowodować wzrost wynagrodzeń w najbardziej poszukiwanych grupach zawodowych.

#### **7. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.