

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wewnętrznych służb ochrony

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2005 r. Nr 145, poz. 1221, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 listopada 1998 r. w sprawie wewnętrznych służb ochrony (Dz. U. z 1999 r. Nr 4, poz. 31 oraz z 2001 r. Nr 119, poz. 1273) w załączniku nr 7 „Wzory oznak stanowisk służbowych oraz emblematów wewnętrznych służb ochrony działających w portach lotniczych”, w części dotyczącej emblematów, emblemat na czapkę oraz emblemat na rękawy otrzymują formę graficzną określoną w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz.708, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 i Nr 180, poz. 1112 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 817.

UZASADNIENIE

Przygotowana zmiana rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 listopada 1998 r. w sprawie wewnętrznych służb ochrony (Dz. U. z 2009 r. Nr 4, poz. 31 oraz z 2001 r. Nr 119, poz. 1273) ma na celu dokonanie zmiany w załączniku nr 7 do rozporządzenia „Wzory oznak stanowisk służbowych oraz emblematów wewnętrznych służb ochrony działających w portach lotniczych” poprzez określenie nowej formy graficznej emblematu na czapkę oraz emblematu na rękawy. Wzory emblematów zawarte w obowiązującym rozporządzeniu w sprawie wewnętrznych służb ochrony oparte są o logo PPL. W chwili obecnej większość lotnisk komunikacyjnych nie zawiera się w strukturach Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, ponieważ zostały wydzielone i przekształcone w spółki.

Jak wynika z powyższego zmiana wyżej wymienionego rozporządzenia w zakresie określenia nowych graficznych wzorów emblematów: na czapkę i na rękaw jest konieczna z uwagi na ich niezgodność z obecnym stanem faktycznym i prawnym we wskazanym zakresie.

Projekt nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które wpływa projektowane rozporządzenie

Projektowane rozporządzenie będzie oddziaływało na zarządców portów lotniczych i pracowników wewnętrznych służb ochrony portów lotniczych.

2. Konsultacje społeczne

W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia był konsultowany ze wszystkimi portami lotniczymi działającymi na terenie kraju.

Uwagi do projektu wniosły: Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, Port Lotniczy Wrocław S.A. oraz Port Lotniczy Łódź.

Port Lotniczy Wrocław S.A. zaproponował zmianę polegającą na wprowadzeniu zapisu dopuszczającego do tego, aby w miejscu „Straż Ochrony Lotniska” można było wpisać nazwę wewnętrznej służby ochrony powołanej na danym lotnisku np. w Porcie Lotniczym we Wrocławiu byłaby to „Służba Ochrony Lotniska”, a w porcie Lotniczym w Warszawie „Straż Ochrony Lotniska”. Analogiczną uwagę zgłosiło PP „Porty Lotnicze”. Uwaga ta nie została uwzględniona. Zgodnie § 18 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 listopada 1998 r. w sprawie wewnętrznych służb ochrony kierownik jednostki, w której działa wewnętrzna służba ochrony tworzy jej nazwę. Nazwa rozpoczyna się od

wyrazu „Straż” lub „Służba”. Niemniej jednak, mając na uwadze specyfikę działalności portów lotniczych, mogące wystąpić w nich zagrożenia, zasadnym jest przyjęcie dla tej formacji jednolitej nazwy. Dlatego właściwym wydaje się pozostawienie istniejącej i powszechnie znanej nazwy „Straż ochrony lotniska”.

Port Lotniczy Łódź wskazał, że wykorzystywany w PL Łódź wzór jest zgodny z obowiązującym rozporządzeniem, a zmiana dotychczasowego wzoru pociągnie za sobą wydatki związane z wdrożeniem nowej koncepcji, pozbawi pracowników umundurowania na znaczny okres czasu, związana jest z koniecznością zamówienia nowych tablic informacyjnych itp. Uwaga Portu Lotniczego Łódź – nie została uwzględniona. Rozporządzenie, o którym była mowa powyżej, określa wprawdzie wzór emblematu na czapkę oraz na rękaw, jednak ma on zastosowanie do Przedsiębiorstwa Państwowego PPL Warszawa Okęcie.

Stworzenie przez Port Lotniczy w Łodzi własnego wzoru emblematu nie miało podstaw prawnych, bowiem rozporządzenie nie uległo zmianie. Wzór emblematu nie określa jego kształtu ani wymiarów, w tym zakresie zatem projekt nie jest zgodny z ww. rozporządzeniem. Odnosząc się do uwagi przedsiębiorcy dotyczącej kosztów wymiany emblematów należy stwierdzić, że zmiana emblematów pociągnie za sobą skutki finansowe, niemniej jednak z punktu widzenia prawa jest niezbędna i uzasadniona.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje wydatków dla budżetu państwa oraz dla budżetu jednostek samorządu terytorialnego.

Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ finansowy na porty lotnicze na terenie całego kraju. Jednak ze względu na niewielkie rozmiary zmian nie powinno powodować nadmiernej uciążliwości.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków związanych z rynkiem pracy i nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

6. Wstępna ocena o zgodności z prawem Unii Europejskiej

Rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.