

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2009 r.

w sprawie współdziałania Służby Celnej i Straży Granicznej w zakresie zadań wykonywanych przez jednostki pływające Służby Celnej na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub wodach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 47 ust. 11 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i tryb współdziałania Służby Celnej i Straży Granicznej w zakresie zadań wykonywanych na podstawie art. 47 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. Współdziałanie, o którym mowa w § 1, jest realizowane przez właściwe organy Służby Celnej i Straży Granicznej i polega w szczególności na:

- 1) szybkim i sprawnym udzieleniu przez jednostkę pływającą Straży Granicznej pomocy przy zatrzymaniu statku albo przydzieleniu przez tę jednostkę asysty;
- 2) zapewnieniu wzajemnego bezpieczeństwa podczas wykonywania zadań na podstawie art. 47 ust. 6 i 7 ustawy;
- 3) doskonaleniu umiejętności w zakresie wykonywanych działań przy wykorzystaniu jednostek pływających, w tym przeprowadzaniu wspólnych szkoleń funkcjonariuszy Służby Celnej i Straży Granicznej, a także ćwiczeń mających na celu sprawne i efektywne wykonywanie zadań na podstawie art. 47 ust. 6 i 7 ustawy;
- 4) wzajemnym przekazywaniu informacji dotyczących przypadków, gdy statek:
 - a) przyjmuje na pokład lub wysadza osoby wbrew obowiązującym przepisom lub dokonuje załadunku lub wyładunku towarów poza miejscami do tego wyznaczonymi,
 - b) opuszcza port bez kontroli,
 - c) zachodzi obawa, że nawiązuje łączność z wybrzeżem w celach sprzecznych z przepisami prawa karnego,

- d) zakotwicza poza miejscem do tego przeznaczonym;
- 5) uzgodnieniu ramowego planu współdziałania, ustalającego szczegółowe kierunki, priorytety i sposoby realizacji współdziałania, dostosowującego formy i metody współdziałania do miejscowych warunków.

§ 3. 1. W przypadku, o którym mowa w art. 47 ust. 6 ustawy, dowódca jednostki pływającej Służby Celnej, korzystając w szczególności z łączności telefonicznej, bezprzewodowej VHS, satelitarnej, zwanej dalej „dostępnymi środkami łączności”, wzywa najbliższą jednostkę pływającą Straży Granicznej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku, przekazując jednocześnie informacje o:

- 1) nazwie statku oraz jego banderze;
- 2) pozycji statku;
- 3) okolicznościach i czasie zdarzenia.

2. W wezwaniu, o którym mowa w ust. 1, należy podać stopień służbowy oraz imię i nazwisko dowódcy jednostki pływającej Służby Celnej wzywającej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku.

3. Wezwanie, o którym mowa w ust. 1, wraz z podaniem czasu i sposobu dokonania wezwania jednostki pływającej Straży Granicznej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku, dowódca jednostki pływającej Służby Celnej, korzystając z dostępnych środków łączności, niezwłocznie przekazuje właściwemu ze względu na miejsce zdarzenia dyrektorowi izby celnej.

4. Dowódca jednostki pływającej Straży Granicznej wezwanej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku, korzystając z dostępnych środków łączności, przekazuje niezwłocznie dowódcy jednostki pływającej Służby Celnej, o którym mowa w ust. 1, informację o podjętych działaniach albo przyczynach ich niepodjęcia.

§ 4. 1. W przypadku, o którym mowa w art. 47 ust. 7 ustawy, dyrektor właściwej miejscowo izby celnej kieruje, w formie pisemnej, wnioski do komendanta właściwego miejscowo oddziału Straży Granicznej, o przydzielenie jednostce pływającej Służby Celnej asysty jednostki pływającej Straży Granicznej.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera w szczególności:

- 1) nazwę statku oraz jego banderę;
- 2) ostatnią znaną pozycję statku;
- 3) przyczyny uzasadniające wystąpienie o przydzielenie asysty.

3. Komendant właściwego miejscowo oddziału Straży Granicznej niezwłocznie po otrzymaniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, przekazuje w formie pisemnej, dyrektorowi właściwej miejscowo izby celnej, informację o podjętych działaniach albo przyczynach ich niepodjęcia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**PREZES
RADY MINISTRÓW**

Uzasadnienie

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 47 ust. 11 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323).

Ww. przepis zobowiązuje Radę Ministrów do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowych warunków i trybu współdziałania Służby Celnej i Straży Granicznej w zakresie zadań wykonywanych przez jednostki pływające Służby Celnej na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub wodach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie art. 47 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej.

Celem projektowanej regulacji jest określenie szczegółowych warunków i trybu współdziałania Służby Celnej i Straży Granicznej w zakresie kontroli statków pływających na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub wodach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i zdrowia funkcjonariuszy, przestrzegania przepisów prawa oraz sprawnego wykonywania kontroli.

W § 2 ust. 1 określony został przedmiot współdziałania, polegający w szczególności na określeniu zakresu udzielania pomocy albo przydzielania asysty, na zapewnieniu wzajemnego bezpieczeństwa podczas wykonywania zadań oraz wspólnych ćwiczeń i szkoleń. Dodatkowo w § 2 ust. 1 pkt 4 właściwe organy Służby Celnej i Straży Granicznej zobowiązane zostały do wzajemnego przekazywania informacji mających znaczenie dla podejmowanych działań, a w § 2 ust. 1 pkt 5 do ustalenia kierunków, priorytetów i sposobów współdziałania w ramowych planach współdziałania.

Przepis § 3 umożliwi dowódcy jednostki pływającej Służby Celnej wezwanie pomocy przy wykorzystaniu dostępnych środków łączności. W projekcie rozporządzenia nie zamknięto katalogu środków łączności z uwagi na fakt, że w trudnych warunkach morskich łączność może opierać się na łączności satelitarnej, łączności VHS (częstotliwości morskie) oraz innej łączności bezprzewodowej. Ponadto przedstawiono procedurę postępowania związaną z wezwaniem o udzielenie pomocy, a w szczególności wskazano elementy, które powinny zostać zawarte w wezwaniu. Dodatkowo określono zadania dowódców jednostek pływających w zakresie wymiany informacji.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i zdrowia funkcjonariuszy, przestrzegania przepisów prawa oraz sprawnego prowadzenia czynności, w § 4 ust.1 przewidziano możliwość złożenia przez dyrektora izby celnej, właściwego ze względu na miejsce planowanych działań, wniosku (w formie pisemnej), skierowanego do komendanta właściwego oddziału Straży Granicznej, o przydzielenie asysty jednostki pływającej Straży Granicznej. W § 4 ust. 2 dodatkowo wskazano elementy, które powinny zostać zawarte we wniosku. W § 4 ust. 3 określono zadania komendanta właściwego miejscowo oddziału Straży Granicznej w zakresie wymiany informacji.

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia obejmują swoim zakresem sprawy należące do kompetencji prawa krajowego i jako takie nie podlegają harmonizacji z prawem wspólnotowym. Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Opracowała: Bożena Szymańczuk – Owsianka
 Specjalista
 tel. 022 694 45 35
 Departament Kontroli Celno – Akcyzowej i Kontroli Gier
 Wydział Zwalczania Przeszłości

Ocena skutków regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie obejmuje swoim zakresem jednostki organizacyjne Służby Celnej i Straży Granicznej oraz odnosi się do statków, w stosunku do których funkcjonariusze wykonują uprawnienia określone w rozporządzeniu.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Przedmiotowy projekt rozporządzenia był poddany konsultacjom międzyresortowym, jak również konsultacją społeczną. W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych projekt rozporządzenia został przekazany związkowi zawodowemu działającemu w Służbie Celnej, uwag nie zgłoszono.

Uwagi zgłoszone w ramach konsultacji międzyresortowych zostały uwzględnione.

Projekt rozporządzenia był umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) z chwilą przekazania go do konsultacji międzyresortowych.

3. Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie niniejszego rozporządzenia nie zwiększy wydatków i nie zmniejszy dochodów budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw
Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Wskazanie źródeł finansowania

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje konieczności wydatkowania dodatkowych środków finansowych.