



Warszawa, dnia 10 czerwca 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

ML4z-020-4/10

Wg rozdzielnika

Stosownie do przepisu §12 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) przesyłam w załączeniu **projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych oraz projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych** - z uprzejmą prośbą o zgłaszanie ewentualnych uwag w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że brak uwag w ww. terminie zostanie uznany za uzgodnienie przedmiotowych projektów rozporządzeń.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Maciej Jankowski  
Podsekretarz Stanu

Otrzymują:

1. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Wiceprezes Rady Ministrów - Minister Gospodarki
3. Wiceprezes Rady Ministrów - Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
4. Pan Michał Boni – Minister członek Rady Ministrów
5. Minister Edukacji Narodowej
6. Minister Finansów
7. Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
8. Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego
9. Minister Obrony Narodowej
10. Minister Pracy i Polityki Społecznej
11. Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
12. Minister Rozwoju Regionalnego
13. Minister Skarbu Państwa
14. Minister Sportu i Turystyki
15. Minister Spraw Zagranicznych
16. Minister Sprawiedliwości
17. Minister Środowiska
18. Minister Zdrowia
19. Prezes Rządowego Centrum Legislacji
20. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
21. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów
22. Prezes Prokuratury Generalnej Skarbu Państwa
23. Szef Agencji Wywiadu
24. Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego
25. Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego
26. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych
27. Prezes Głównego Urzędu Statystycznego

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

### **w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1. Upoważnia się:**

- 1) Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej;
- 2) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 3) Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
- 4) dyrektorów urzędów morskich;
- 5) dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej;
- 6) Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego

- do uznawania kwalifikacji nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów administracji rządowej: gospodarka morska, łączność i transport.

**§ 2. Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej jest właściwy do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów:**

- 1) operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej;
- 2) operatora stacji nadbrzeżnej;
- 3) radioelektronika drugiej klasy (GMDSS);
- 4) radioelektronika pierwszej klasy (GMDSS).

**§ 3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego jest właściwy do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów:**

- 1) dyspozytora lotniczego;
- 2) informatora służby informacji powietrznej;
- 3) kontrolera ruchu lotniczego;
- 4) mechanika obsługi technicznej statku powietrznego;
- 5) mechanika pokładowego;
- 6) nawigatora lotniczego;
- 7) pilota balonu wolnego;
- 8) pilota samolotowego liniowego;
- 9) pilota samolotowego zawodowego;
- 10) pilota sterowcowego liniowego;
- 11) pilota sterowcowego zawodowego;
- 12) pilota szybowcowego;
- 13) pilota śmigłowcowego liniowego;
- 14) pilota śmigłowcowego zawodowego;
- 15) pilota wiatrakowcowego zawodowego;

- 16) radiooperatora pokładowego;
- 17) skoczka spadochronowego zawodowego;
- 18) technika awionika;
- 19) technika-mechanika lotniczego.

§ 4. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jest właściwy do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów:

- 1) automatyka;
- 2) dróżnika obchodowego;
- 3) dróżnika przejazdowego;
- 4) dyspozytora ruchu metra;
- 5) dyżurnego ruchu;
- 6) dyżurnego ruchu i stacji metra;
- 7) kierowcy drezyny i wózka motorowego;
- 8) kierowcy lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM;
- 9) kierownika pociągu;
- 10) konduktora;
- 11) konduktora wagonu sypialnego;
- 12) konwojenta (konduktora) wagonów specjalnych;
- 13) manewrowego;
- 14) manewrowego metra;
- 15) maszynisty pociągu metra;
- 16) maszynisty pojazdu trakcyjnego;
- 17) maszynisty pomocniczych pojazdów kolejowych metra;
- 18) montera urządzeń sterowania ruchem pociągów;
- 19) montera urządzeń zdalnego sterowania i kontroli dyspozytorskiej;
- 20) mostowniczego;
- 21) nastawniczego;
- 22) pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego;
- 23) rewidenta taboru;
- 24) toromistrza;
- 25) ustawiacza;
- 26) zwrotniczego.

§ 5. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, w porozumieniu z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego, jest właściwy do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodu maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, w przypadku gdy wykonywanie zawodu związane jest z obsługą elementów i urządzeń w stosunku, do których wymagane są uprawnienia wynikające z art. 22 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.<sup>4)</sup>).

§ 6. Dyrektorzy Urzędów Morskich są właściwi do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów:

- 1) drugiego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3.000 kW i powyżej;
- 2) drugiego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 do 3.000 kW;
- 3) kapitana na statkach o pojemności brutto od 500 do 3000;
- 4) kapitana żeglugi przybrzeżnej;

- 5) kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3.000 i powyżej;
- 6) kucharza okrętowego;
- 7) marynarza wachtowego;
- 8) motorzysty wachtowego;
- 9) oficera elektroautomatyka okrętowego;
- 10) oficera mechanika;
- 11) oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej;
- 12) oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej;
- 13) oficera wachtowego żeglugi przybrzeżnej;
- 14) pilota morskiego;
- 15) pilota pełnomorskiego;
- 16) rybaka rybołówstwa morskiego;
- 17) starszego marynarza;
- 18) starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych od 750 do 3.000 kW;
- 19) starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3.000 kW i powyżej;
- 20) starszego oficera na statkach o pojemności brutto 3.000 i powyżej;
- 21) starszego oficera na statkach o pojemności brutto od 500 do 3.000;
- 22) starszego rybaka rybołówstwa morskiego;
- 23) szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego;
- 24) szypra 1 klasy w żegludze krajowej;
- 25) szypra 2 klasy w żegludze krajowej;
- 26) szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego.

§ 7. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni jest właściwy do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów:

- 1) kierownika prac podwodnych I klasy;
- 2) kierownika prac podwodnych II klasy;
- 3) nurka I klasy;
- 4) nurka II klasy;
- 5) nurka III klasy;
- 6) nurka saturowanego;
- 7) operatora systemów nurkowych.

§ 8. Dyrektorzy Urzędów Żeglugi Śródlądowej są właściwi do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów:

- 1) bosmana żeglugi śródlądowej;
- 2) doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (doradca ADN);
- 3) eksperta do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (ekspert ADN);
- 4) kapitana żeglugi śródlądowej klasy A;
- 5) kapitana żeglugi śródlądowej klasy B;
- 6) marynarza motorzysty żeglugi śródlądowej;
- 7) marynarza żeglugi śródlądowej;
- 8) mechanika statkowego żeglugi śródlądowej;
- 9) motorzysty żeglugi śródlądowej;
- 10) obserwatora radarowego żeglugi śródlądowej;

- 11) przewoźnika żeglugi śródlądowej;
- 12) starszego marynarza żeglugi śródlądowej;
- 13) stermotorzysty żeglugi śródlądowej;
- 14) sternika żeglugi śródlądowej;
- 15) szypra żeglugi śródlądowej.

§ 9. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest właściwy do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów:

- 1) diagnosty uprawnionego do wykonywania badań technicznych pojazdów;
- 2) konserwatora kolei linowych, wyciągów narciarskich, zjeżdźalni grawitacyjnych;
- 3) konserwatora specjalistycznych dźwignic kolejowych;
- 4) konserwatora specjalistycznych dźwignic portowych i urządzeń specjalistycznych w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych;
- 5) konserwatora urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych;
- 6) maszynisty kolei linowych, wyciągów narciarskich, zjeżdźalni grawitacyjnych;
- 7) maszynisty obsługującego urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych;
- 8) maszynisty specjalistycznych dźwignic kolejowych;
- 9) maszynisty specjalistycznych dźwignic portowych i urządzeń specjalistycznych w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych.

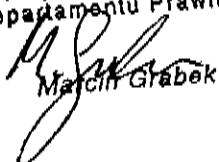
§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie upoważnienia organów i jednostek do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. z 2002 r. Nr 237, poz. 2007 oraz z 2007 r. Nr 121, poz. 833) oraz rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych (Dz. U. Nr 121, poz. 833).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Marcin Grąbek

- 1) Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej – budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska, łączność i transport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).
- 2) Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych (Dz. Urz. UE L 255 z 30.09.2005, str. 22, z późn. zm.).
- 3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 107, poz. 732, Nr 120, poz. 818 i Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 63, poz. 394, Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 216, poz. 1370 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337, Nr 68, poz. 574, Nr 77 poz. 649 i Nr 168, poz. 1323.

- <sup>4)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2006 r. Nr 104, poz. 708, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249 poz. 1832 z 2008 r. Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 817 i Nr 98, poz. 818.

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.). Wymienione upoważnienie ustawowe przyznaje ministrowi kierującemu działami: budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morską, łączność i transport możliwość upoważnienia organu podległego ministrowi lub organu samorządu zawodowego do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych należących do tych działów.

Projektowane rozporządzenie określa organy właściwe do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych związanych z ruchem kolejowym i obsługą metra, bezpieczeństwem żeglugi śródlądowej i morskiej, wykonywaniem prac podwodnych, lotnictwem, obsługą kolei linowych, portów morskich i żeglugi śródlądowej oraz wykonywaniem funkcji operatora urządzeń radiowych.

Zawody z działu budownictwo, z wyjątkiem zawodów pozostających w kompetencji Departamentu Gospodarki Nieruchomościami Ministerstwa Infrastruktury (rzeczoznawca majątkowy, pośrednik w obrocie nieruchomościami, zarządca nieruchomości), obsługuje właściwa izba inżynierów budownictwa, architektów lub urbanistów, działająca na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.).

Projektowana regulacja związana jest również z wdrożeniem do prawa polskiego dyrektywy 2005/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych, dotyczących tzw. „ogólnego systemu” uznawania kwalifikacji zawodowych oraz świadczenia usług transgranicznych.

Wskazane przez projektowane rozporządzenie jednostki będą organami właściwymi do wydawania decyzji potwierdzających posiadanie kwalifikacji do wykonywania w Rzeczypospolitej Polskiej zawodów regulowanych przypisanych im wymienionym rozporządzeniem oraz prowadzenia postępowań w sprawie uznania kwalifikacji.

Nowym rozwiązaniem w projektowanym rozporządzeniu jest zapis § 5, który określa, iż w określonych przypadkach, w odniesieniu do zawodu maszynisty wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej, właściwym do uznania kwalifikacji jest Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, w porozumieniu z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego. Przypadek określony w tym przepisie występuje, kiedy wykonywanie tego zawodu wiąże się z obsługą urządzeń technicznych,



wymienionych w załączniku Nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. Nr 79, poz. 849, z późn. zm.), przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji wskazanych w art. 22 ustawy z 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm. ).

Nazwy zawodów regulowanych wymienionych w projektowanym akcie prawnym są zgodne z przygotowanym przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego dokumentem „Regulowane zawody i działalności w Rzeczypospolitej Polskiej. Opis wymagań kwalifikacyjnych. - materiał informacyjny do stosowania przepisów o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej”.

W wykazie zawodów regulowanych wprowadzono następujące zmiany:

- I W dziale administracji rządowej - gospodarka morską wykreślono zawody: młodszego kucharza okrętowego, młodszego marynarza pokładowego, młodszego motorzysty;
- II W dziale administracji rządowej - łączność wykreślono zawody: operatora (GMDSS) (świadczenie ogólne), operatora (GDMS) (świadczenie ograniczone), operatora łączności bliskiego zasięgu w służbie morskiej, operatora łączności dalekiego zasięgu w służbie morskiej, operatora radiotelefonisty w służbie lotniczej (świadczenie ogólne), operatora radiotelefonisty w służbie śródlądowej, operatora radiotelefonisty VHF w służbie morskiej;
- III W dziale administracji rządowej - transport:
  - 1) zmieniono nazwę zawodu: doradca w przewozie materiałów niebezpiecznych na: doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (doradca ADN);
  - 2) wykreślono zawody: młodszego marynarza żeglugi śródlądowej, pilota żeglugi śródlądowej, rzeczoznawcy technicznego żeglugi śródlądowej;
  - 3) dodano zawody: konduktora, konwojenta (konduktora) wagonów specjalnych, konduktora wagonu sypialnego.

Przedstawione zmiany mają na celu uaktualnienie wykazu zawodów regulowanych.

Przepisy zawarte w projekcie rozporządzenia nie są przepisami technicznymi dlatego też projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbiningowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt niniejszego rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

## **Ocena skutków regulacji (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja**

Projektowana regulacja, z uwagi na swój zakres przedmiotowy, obejmuje organy i jednostki podległe Ministrowi Infrastruktury oraz organy samorządu zawodowego, do których obywatele państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz obywatele państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym będą się zwracać z wnioskami o przeprowadzenie postępowania w sprawie uznania kwalifikacji w zawodach regulowanych.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych z następującymi partnerami:

- 1) Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa;
- 3) Krajowa Izba Urbanistów;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 5) Komisja Krajowa NSZZ Solidarność;
- 6) Business Centre Club;
- 7) Krajowa Izba Gospodarcza;
- 8) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
- 9) Konfederacja Pracodawców Polskich;
- 10) Forum Związków Zawodowych.

W toku konsultacji społecznych wymienieni partnerzy nie zgłosili uwag.

### **3. Skutki wejścia w życie rozporządzenia**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych konsekwencji finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Nie wywoła skutków na rynku pracy oraz nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw. Rozporządzenie nie wpłynie też na sytuację i rozwój regionalny.

### **4. Wskazanie źródeł finansowania**

Koszty związane z uznaniem kwalifikacji ponosi wnioskodawca.

### **5. Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej**

Proponowane regulacje nie pozostają w kolizji z przepisami obowiązującymi w Unii Europejskiej.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych**

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63, poz. 394) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2009 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych (Dz. U. Nr 17, poz. 90) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

*Za zgodność z oryginałem  
i weryfikacji redakcyjnej*

*Minister Infrastruktury  
Departament Prawnego  
Dariusz Kowalczyk*

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej - budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morską, łączność i transport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

## WYKAZ ZAWODÓW REGULOWANYCH

Dział administracji rządowej - budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa:

- 1) architekt uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej;
- 2) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej;
- 3) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej;
- 4) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno – budowlanej;
- 5) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych;
- 6) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej;
- 7) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej;
- 8) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej;
- 9) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności mostowej;
- 10) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności kolejowej;
- 11) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności kolejowej;
- 12) inżynier budownictwa uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności wyburzeniowej;
- 13) inżynier górnictwa i geologii w specjalności eksploatacja złóż uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności wyburzeniowej;
- 14) inżynier inżynierii wojskowej uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności wyburzeniowej;
- 15) inżynier telekomunikacji uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej;
- 16) inżynier telekomunikacji uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności telekomunikacyjnej;
- 17) inżynier elektrotechnik uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej;
- 18) inżynier elektrotechnik uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności telekomunikacyjnej;
- 19) inżynier górnik uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń z zakresu inżynierii gazowniczej w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych;

- 20) inżynier inżynierii środowiska uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych;
- 21) inżynier inżynierii środowiska uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych;
- 22) inżynier inżynierii środowiska uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno – budowlanej;
- 23) inżynier energetyk uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych;
- 24) inżynier elektrotechnik uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;
- 25) inżynier elektrotechnik uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;
- 26) inżynier transportu uprawniony do projektowania lub/i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w zakresie sterowania ruchem w transporcie lub sterowania ruchem lub zabezpieczenia ruchu pociągów lub automatyki i robotyki w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych;
- 27) pośrednik w obrocie nieruchomościami;
- 28) rzeczoznawca majątkowy;
- 29) urbanista;
- 30) zarządca nieruchomości.

#### Dział administracji rządowej - gospodarka morską:

- 1) drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3.000 kW i powyżej;
- 2) drugi oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 do 3.000 kW;
- 3) kapitan na statkach o pojemności brutto od 500 do 3.000;
- 4) kapitan żeglugi przybrzeżnej;
- 5) kapitan żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3.000 i powyżej;
- 6) kierownik prac podwodnych I klasy;
- 7) kierownik prac podwodnych II klasy;
- 8) kucharz okrętowy;
- 9) marynarz wachtowy;
- 10) motorzysta wachtowy;
- 11) nurek I klasy;
- 12) nurek II klasy;
- 13) nurek III klasy;
- 14) nurek saturowany;
- 15) oficer elektroautomatyk okrętowy;
- 16) oficer mechanik;
- 17) oficer mechanik wachtowy na statkach o mocy maszyn głównych 750 kW i powyżej;
- 18) oficer wachtowy na statkach o pojemności brutto 500 i powyżej;
- 19) oficer wachtowy żeglugi przybrzeżnej;
- 20) operator systemów nurkowych;
- 21) pilot morski;

- 22) pilot pełnomorski;
- 23) rybak rybołówstwa morskiego;
- 24) starszy marynarz;
- 25) starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych od 750 do 3.000 kW;
- 26) starszy oficer mechanik na statkach o mocy maszyn głównych 3.000 kW i powyżej;
- 27) starszy oficer na statkach o pojemności brutto 3.000 i powyżej;
- 28) starszy oficer na statkach o pojemności brutto od 500 do 3.000;
- 29) starszy rybak rybołówstwa morskiego;
- 30) szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego;
- 31) szyper 1 klasy w żegludze krajowej;
- 32) szyper 2 klasy w żegludze krajowej;
- 33) szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego.

Dział administracji rządowej - łączność:

- 1) operator radiotelefonista stacji lotniskowej;
- 2) operator stacji nadbrzeżnej;
- 3) radioelektronik drugiej klasy (GMDSS);
- 4) radioelektronik pierwszej klasy (GMDSS).

Dział administracji rządowej - transport:

- 1) automatyk;
- 2) bosman żeglugi śródlądowej;
- 3) diagnosta uprawniony do wykonywania badań technicznych pojazdów;
- 4) doradca do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych;
- 5) doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (doradca ADN);
- 6) dróżnik obchodowy;
- 7) dróżnik przejazdowy;
- 8) dyspozytor lotniczy;
- 9) dyspozytor ruchu metra;
- 10) dyżurny ruchu;
- 11) dyżurny ruchu i stacji metra;
- 12) egzaminator osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem, osób poddawanych kontrolnemu sprawdzaniu kwalifikacji;
- 13) ekspert do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (ekspert ADN);
- 14) informator służby informacji powietrznej;
- 15) instruktor osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym albo tramwajem;
- 16) kapitan żeglugi śródlądowej klasy A;
- 17) kapitan żeglugi śródlądowej klasy B;
- 18) kierowca drezyny i wózka motorowego;
- 19) kierowca lokomotywy spalinowej o mocy do 300 KM;
- 20) kierowca pojazdu samochodowego lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 ton w zarobkowym transporcie drogowym;
- 21) kierowca pojazdu samochodowego przeznaczonego konstrukcyjnie do przewozu powyżej 5 osób łącznie z kierowcą w zarobkowym transporcie drogowym;
- 22) kierowca taksówki;

- 23) kierownik pociągu;
- 23) kierujący tramwajem (motorniczy);
- 24) konduktor;
- 25) konduktor wagonu sypialnego;
- 26) konwojent (konduktor) wagonów specjalnych;
- 28) konserwator kolei linowych, wyciągów narciarskich, zjeżdżalni grawitacyjnych;
- 29) konserwator specjalistycznych dźwignic kolejowych;
- 30) konserwator specjalistycznych dźwignic portowych i urządzeń specjalistycznych w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych;
- 31) konserwator urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych;
- 32) kontroler ruchu lotniczego;
- 33) manewrowy;
- 34) manewrowy metra;
- 35) marynarz motorzysta żeglugi śródlądowej;
- 36) marynarz żeglugi śródlądowej;
- 37) maszynista kolei linowych, wyciągów narciarskich, zjeżdżalni grawitacyjnych;
- 38) maszynista obsługujący urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych;
- 39) maszynista pociągu metra;
- 40) maszynista pojazdu trakcyjnego;
- 41) maszynista pomocniczych pojazdów kolejowych metra;
- 42) maszynista specjalistycznych dźwignic kolejowych;
- 43) maszynista specjalistycznych dźwignic portowych i urządzeń specjalistycznych w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych;
- 44) maszynista wieloczynnościowych i ciężkich maszyn do kolejowych robót budowlanych i kolejowej sieci trakcyjnej;
- 45) mechanik obsługi technicznej statku powietrznego;
- 46) mechanik pokładowy;
- 47) mechanik statkowy żeglugi śródlądowej;
- 48) monter urządzeń sterowania ruchem pociągów;
- 49) monter urządzeń zdalnego sterowania i kontroli dyspozytorskiej;
- 50) mostowniczy;
- 51) motorzysta żeglugi śródlądowej;
- 52) nastawniczy;
- 53) nawigator lotniczy;
- 54) obserwator radarowy żeglugi śródlądowej;
- 55) pilot balonu wolnego;
- 56) pilot samolotowy liniowy;
- 57) pilot samolotowy zawodowy;
- 58) pilot sterowcowy liniowy;
- 59) pilot sterowcowy zawodowy;
- 60) pilot szybowcowy;
- 61) pilot śmigłowcowy liniowy;
- 62) pilot śmigłowcowy zawodowy;
- 63) pilot wiatrakowcowy zawodowy;
- 64) pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego;
- 65) przewoźnik żeglugi śródlądowej;
- 66) radiooperator pokładowy;
- 67) rewident taboru;



- 68) rzeczoznawca samochodowy;
- 69) skoczek spadochronowy zawodowy;
- 70) starszy marynarz żeglugi śródlądowej;
- 71) sterniczka żeglugi śródlądowej;
- 72) sternik żeglugi śródlądowej;
- 73) szyper żeglugi śródlądowej;
- 74) technik awionik;
- 75) technik-mechanik lotniczy;
- 76) toromistrz;
- 77) ustawiacz;
- 78) zwrotniczy.

## UZASADNIENIE

Przedłożony projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2009 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych (Dz. U. Nr 17, poz. 90) wprowadza zmiany, które mają na celu uaktualnienie wykazu zawodów regulowanych, określonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Przedstawione propozycje zmian wynikają z potrzeby doprecyzowania istniejących uregulowań dotyczących zawodów regulowanych.

W wykazie zawodów regulowanych wprowadza się następujące zmiany:

- I W dziale administracji rządowej - budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa zmieniono nazwy zawodów regulowanych dostosowując je do rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- II W dziale administracji rządowej - gospodarka morska wykreślono zawody: młodszego kucharza okrętowego, młodszego marynarza pokładowego, młodszego motorzysty;
- III W dziale administracji rządowej - łączność wykreślono zawody: operatora (GMDSS) (świadectwo ogólne), operatora (GDMS) (świadectwo ograniczone), operatora łączności bliskiego zasięgu w służbie morskiej, operatora łączności dalekiego zasięgu w służbie morskiej, operatora radiotelefonisty w służbie lotniczej (świadectwo ogólne), operatora radiotelefonisty w służbie śródlądowej, operatora radiotelefonisty VHF w służbie morskiej;
- IV W dziale administracji rządowej - transport:
  - 1) zmieniono nazwę zawodu: doradca w przewozie materiałów niebezpiecznych na: doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (doradca ADN);
  - 2) wykreślono zawody: młodszego marynarza żeglugi śródlądowej, pilota żeglugi śródlądowej, rzeczoznawcy technicznego żeglugi śródlądowej;
  - 3) dodano zawody: konduktora, konwojenta (konduktora) wagonów specjalnych, konduktora wagonu sypialnego.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Rozporządzenie nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów dotyczących notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt zostanie także zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 r. Nr 169, poz 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

### **Ocena skutków regulacji (OSR)**

#### **1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:**

Przepisy rozporządzenia będą miały zastosowanie do:

- 1) obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w sytuacji gdy organ prowadzący postępowanie wyda postanowienie o konieczności odbycia stażu adaptacyjnego oraz testu umiejętności w celu uznania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów administracji rządowej: budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska, łączność i transport,
- 2) ministra właściwego do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, gospodarki morskiej, łączności i transportu,
- 3) organów prowadzących postępowanie o uznanie kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych upoważnionych przez ministra właściwego do spraw budownictwa, gospodarki przestrzennej i mieszkaniowej, gospodarki morskiej, łączności i transportu.

#### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji:**

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych z następującymi partnerami:

- 1) Izba Architektów Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa;
- 3) Krajowa Izba Urbanistów;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 5) Komisja Krajowa NSZZ Solidarność;
- 6) Business Centre Club;

- 7) Krajowa Izba Gospodarcza;
- 8) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
- 9) Konfederacja Pracodawców Polskich;
- 10) Forum Związków Zawodowych.

W toku konsultacji społecznych wymienieni partnerzy nie zgłosili uwag.

### **3. Skutki wejścia w życie rozporządzenia:**

#### **Wpływ projektowanej regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wnioskodawcy, którzy będą podlegali przepisom rozporządzenia, poniosą opłatę za wydanie decyzji w sprawie uznania kwalifikacji, w wysokości przewidzianej w ustawie z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr. 225, poz. 1635, z późn. zm).

#### **Wpływ na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia będzie miało wpływ na rynek pracy. Wpływ na rynek pracy mają przepisy ustawy z dnia 18 marca 2008 r. odnoszące się do postępowania w sprawie uznania kwalifikacji do wykonywania zawodu regulowanego w Polsce, które określają mechanizmy uznawania kwalifikacji uzyskanych na obszarze państw członkowskich UE (poza obszarem RP) przez obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej. Konsekwencją uznania kwalifikacji może być podjęcie pracy przez obywatela tego państwa w Polsce.

#### **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

#### **Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

### **4. Wskazanie źródeł finansowania**

Koszty związane z uznaniem kwalifikacji ponosi wnioskodawca.

### **5. Zgodność projektu rozporządzenia z prawem Unii Europejskiej**

Proponowane regulacje nie pozostają w kolizji z przepisami obowiązującymi w Unii Europejskiej.