

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**  
z dnia ..... 2010 r.

**w sprawie szczegółowego sposobu, trybu tworzenia i organizacji służb wykonujących zadania odpowiednie do zadań służby medycyny pracy w „Polskich Kolejach Państwowych Spółka Akcyjna”, kwalifikacji zawodowych pracowników realizujących te zadania oraz szczegółowego sposobu i trybu kontroli tych służb**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1. 1.** W spółce "Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna" zadania odpowiednie do zadań służby medycyny pracy wykonują niepubliczne zakłady opieki zdrowotnej tworzone i utrzymywane przez spółkę „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna”, zwane dalej „służbą medycyny pracy PKP S.A.”.

2. Służba medycyny pracy PKP S.A. jest właściwa do realizacji zadań odpowiednich do zadań służby medycyny pracy określonych w ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy.

**§ 2.** Służba medycyny pracy PKP S.A. może realizować zadania ze swojego zakresu działania w odniesieniu do pracowników zarządców infrastruktury kolejowej i przewoźników kolejowych oraz pracowników innych podmiotów na zasadach określonych przez „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna”.

**§ 3. 1.** Do wykonywania zadań służby medycyny pracy PKP S.A. w zakresie przeprowadzania badań wstępnych, okresowych i kontrolnych oraz sprawowania profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami, niezbędnej z uwagi na warunki pracy, uprawnieni są lekarze spełniający dodatkowe wymagania kwalifikacyjne, określone przez Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej w trybie przewidzianym przepisami ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późn. zm.<sup>3)</sup>).

2. Dodatkowe wymagania kwalifikacyjne, o których mowa w ust. 1, obowiązują również lekarzy dokonujących ocen możliwości wykonywania pracy, uwzględniających stan zdrowia pracowników i zagrożenia występujące w miejscu pracy.

3. Lekarzy okulistów i lekarzy otolaryngologów, wykonujących badania specjalistyczne u pracowników bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, obowiązuje dodatkowe przeszkolenie w jednostkach służby medycyny pracy PKP S.A., w zakresie czynników ryzyka zawodowego i szczególnych wymogów zdrowotnych w transporcie kolejowym oraz metodyki badań specjalistycznych.

4. Pielęgniarki, które ukończyły kurs kwalifikacyjny w dziedzinie ochrony zdrowia pracujących, na zasadach i w trybie określonym w odrębnych przepisach, uprawnione są do wykonywania zadań służby medycyny pracy PKP S.A. w zakresie ograniczenia szkodliwego wpływu pracy na zdrowie, w szczególności przez:

- 1) rozpoznawanie i ocenę czynników występujących w środowisku pracy, mogących mieć ujemny wpływ na zdrowie,
- 2) rozpoznawanie i ocenę ryzyka zawodowego w środowisku pracy oraz informowanie pracodawcy i pracowników o możliwości wystąpienia niekorzystnych skutków zdrowotnych będących jego następstwem,
- 3) udzielanie pracodawcy i pracującym porad w zakresie organizacji pracy, ergonomii, fizjologii i psychologii pracy.

5. Pielęgniarki, które uzyskały tytuł specjalisty w dziedzinie pielęgniarstwa w ochronie zdrowia pracujących na zasadach i w trybie określonym w odrębnych przepisach, uprawnione są do wykonywania zadań w zakresie inicjowania działań pracodawców na rzecz ochrony zdrowia pracowników i udzielania pomocy w ich realizacji, a w szczególności w zakresie:

- 1) informowania pracowników o zasadach zmniejszania ryzyka zawodowego,
- 2) wdrażania zasad profilaktyki zdrowotnej u pracowników należących do grup szczególnego ryzyka,
- 3) tworzenia warunków prowadzenia rehabilitacji zawodowej,
- 4) wdrażania programów promocji zdrowia.

6. Do wykonywania badań psychologicznych i orzekania o przydatności zawodowej uprawnieni są psycholodzy, którzy odbyli przeszkolenie w jednostkach służby medycyny pracy PKP S.A. w zakresie czynników ryzyka zawodowego i szczególnych wymogów sprawności psychicznych w transporcie kolejowym oraz metodyki badań psychologicznych.

§ 4. 1. Służba medycyny pracy PKP S.A. może zlecić wykonywanie niezbędnych świadczeń zdrowotnych, w szczególności badań diagnostycznych i konsultacji specjalistycznych, innym podmiotom wykonującym te świadczenia.

2. Wykonanie świadczeń zdrowotnych, o których mowa w ust. 1, następuje na podstawie umowy zawartej pomiędzy jednostką organizacyjną służby medycyny pracy PKP S.A. a podmiotem wykonującym te świadczenia.

§ 5. 1. Kontroli i oceny działalności zakładów tworzących służbę medycyny pracy PKP S.A. dokonują właściwe jednostki spółki „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna” na podstawie odrębnych przepisów.

2. Pracownicy wykonujący czynności kontrolne mają prawo żądać:

1) niezbędnych informacji i udostępniania dokumentacji, z zastrzeżeniem, że dokumentacja medyczna może być udostępniona tylko osobom wykonującym odpowiedni zawód medyczny,

2) dostępu do stanowisk pracy w celu zweryfikowania ich oceny dokonanej przez jednostkę podstawową lub podmiot kontrolowany.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>4)</sup>.

Minister Infrastruktury

W porozumieniu:

Minister Zdrowia

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 141, poz. 1011 oraz z 2008 r. Nr 220, poz. 1416 i Nr 234, poz. 1570.

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 113, poz. 717 i Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 99, poz. 1152, z 2000 r. Nr 19, poz. 239, Nr 43, poz. 489, Nr 107, poz. 1127 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 11, poz. 84, Nr 28, poz. 301, Nr 52, poz. 538, Nr 99, poz. 1075, Nr 123, poz.

1354, Nr 128, poz. 1405 i Nr 154 poz. 1805, z 2002 r. Nr 135, poz. 1146, Nr 196, poz. 1660, Nr 199, poz. 1673 i Nr 200, poz. 1679, z 2003 r. Nr 166, poz. 1608 i Nr 213, poz. 2081, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1001, Nr 120, poz. 1252 i Nr 240, poz. 2407, z 2005 r. Nr 10, poz. 71, Nr 68, poz. 610, Nr 86, poz. 732 i Nr 167, poz. 1398, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i poz. 711, Nr 116, poz. 740, Nr 133, poz. 935, Nr 133, poz. 935, Nr 217, poz. 1587 i Nr 221, poz. 1615, z 2007 r. 64, poz. 426, Nr 89, poz. 589, Nr 176, poz. 1239, Nr 181, poz. 1288, Nr 225, poz. 1672, z 2008 r. 93, poz. 589, Nr 223, poz. 1460 i Nr 237, poz. 1654 oraz z 2009 r. Nr 6, poz. 33, Nr 58, poz. 485, Nr 99, poz. 825, Nr 115, poz. 958 i Nr 219, poz. 1704.

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 9 kwietnia 1999 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i organizacji służb wykonujących zadania odpowiednie do zadań służby medycyny pracy w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe”, kwalifikacji zawodowych pracowników realizujących te zadania oraz szczegółowych zasad kontroli tych służb (Dz. U. Nr 38, poz. 377).

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o służbie medycyny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 125, poz. 1317, z późn. zm.) zmienionego ustawą z dnia 17 października 2008 r. o zmianie ustawy o służbie medycyny pracy (Dz. U. Nr 220, poz. 1416).

Projekt rozporządzenia określa:

- 1) szczegółowy sposób, tryb tworzenia i organizacji służb wykonujących zadania odpowiednie do zadań służby medycyny pracy wykonywane przez niepubliczne zakłady opieki zdrowotnej tworzone i utrzymywane przez spółkę „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna”,
- 2) kwalifikacje zawodowe pracowników realizujących te zadania,
- 3) szczegółowy sposób i tryb kontroli tych służb.

Przyjęte rozwiązania stanowią w znacznej większości powtórzenie dotychczas obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 9 kwietnia 1999 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i organizacji służb wykonujących zadania odpowiednie do zadań służby medycyny pracy w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe”, kwalifikacji zawodowych pracowników realizujących te zadania oraz szczegółowych zasad kontroli tych służb (Dz. U. Nr 38, poz. 377).

Dokonane zmiany wynikają z konieczności dostosowania przepisów rozporządzenia do zaistniałych zmian własnościowych związanych z komercjalizacją przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” i utworzenia spółki „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna”. Polegają one głównie na dostosowaniu nazewnictwa do aktualnie obowiązujących przepisów w tym zakresie.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Przepisy projektowanego rozporządzenia będą miały zastosowanie do spółki „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna” oraz jednostek medycyny pracy PKP S.A.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami Grupy PKP S.A., Metrem Warszawskim Sp. z o.o., Urzędem Transportu Kolejowego i Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych. Zastrzeżenia zgłosili PKP PLK S.A. oraz Urząd Transportu Kolejowego:

- uwzględniono propozycję PKP PLK S.A. poprzez dodanie w treści § 3 ust. 3 wyrazu „z prowadzeniem”, podyktowaną potrzebą zachowania spójności w/w zapisu z § 1 ust. 1 projektu rozporządzenia w sprawie zadań służby medycyny pracy wynikających ze specyfiki ryzyka zawodowego osób zatrudnionych w transporcie kolejowym,
- nie uwzględniono propozycji Urzędu Transportu Kolejowego, aby w § 2 wyrazy „może realizować” zastąpić wyrazem „realizuje”.

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących podmiotów:

- Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
- Przewozy Regionalne Sp. z o.o.;
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o. o.;
- Koleje Mazowieckie - KM Sp. z o. o.;
- związki zawodowe działające w sektorze transportu kolejowego.

### 3. Wpływ regulacji na:

- a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Proponowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Służba medycyny pracy PKP funkcjonuje w strukturach spółki „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna” i jest przez nią utrzymywana.

b) rynek pracy

Proponowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Projektowana regulacja nie wpłynie na rozwój regionalny.