

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2010 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep²⁾

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep (Dz. U. Nr 237, poz. 2009, z 2006 r. Nr 42, poz. 291 oraz z 2010 r. Nr 237, poz. 1576) w załączniku nr 4, w Części II (obowiązującej od dnia 1 lipca 2005 r. – według rozdziału B załącznika II do dyrektywy 2003/37/WE) wprowadza się następujące zmiany:

1) tabela 1 otrzymuje brzmienie:

„Tabela 1

Nr	Przedmiot	Dyrektywa i załącznik	Dotyczy kategorii			
			T ₁	T ₂	T ₃	T _{4.3} ⁽¹⁾
1.1.	Maksymalna masa całkowita	74/151/EWG I	X	X	X	X
1.2.	Tablica rejestracyjna	74/151/EWG II	X	X	X	X
1.3.	Zbiornik paliwa	74/151/EWG III	X	X	X	X
1.4.	Obciążenie balastowe	74/151/EWG IV	X	X		X
1.5.	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	74/151/EWG V	X	X	X	X
1.6.	Poziom hałasu (zewnętrznego)	74/151/EWG VI	X	X	X	X
2.1.	Prędkość maksymalna	74/152/EWG Załącznik, pkt 1	X	X	X	X
2.2.	Skrzynie ładunkowe	74/152/EWG Załącznik, pkt 2	X	X	X	X
3.1.	Lusterka wsteczne	74/346/EWG	X	X		X
4.1.	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	74/347/EWG	X	X	X	X
5.1.	Układ kierowniczy	75/321/EWG	X	X	X	X
6.1.	Kompatybilność elektromagnetyczna	75/322/EWG	X	X	X	X
7.1.	Urządzenia hamujące	76/432/EWG	X	X	X	X
8.1.	Siedzenia pasażerów	76/763/EWG	X	–	X	X
9.1.	Poziom hałasu (wewnętrznego)	77/311/EWG	X	X	X	X
10.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu	77/536/EWG	X	–	–	X
12.1.	Siedzenie kierowcy	78/764/EWG	X	X	X	X
13.1.	Instalacja urządzeń oświetleniowych	78/933/EWG	X	X	X	X
14.1.	Urządzenia oświetlające sygnalizacji świetlnej	79/532/EWG	X	X	X	X
15.1.	Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny	79/533/EWG	X	X	X	X
16.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)	79/622/EWG	X	–	–	X
17.1.	Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy	80/720/EWG	X	–	X	X
18.1.	Wałki odbioru mocy	86/297/EWG	X	X	X	X

Nr	Przedmiot	Dyrektywa i załącznik	Dotyczy kategorii			
			T ₁	T ₂	T ₃	T _{4,3} ⁽¹⁾
19.1	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z tyłu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)	86/298/EWG	–	X	–	–
20.1.	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli	86/415/EWG	X	X	X	X
21.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu montowana z przodu (ciągniki o wąskim rozstawie kół)	87/402/EWG	–	X	–	–
22.1.	Wymiary i masa przyczepy	89/173/EWG I	X	X	X	X
22.2.	Szyby	89/173/EWG III	X	X	X	X
22.3.	Regulator prędkości	89/173/EWG II,1	X	X	X	X
22.4.	Ochrona części napędowych	89/173/EWG II, 2	X	X	X	X
22.5.	Sprzężenie mechaniczne	89/173/EWG IV	X	X	X	X
22.6.	Tabliczki znamionowe	89/173/EWG V	X	X	X	X
22.7.	Złącze hamulca przyczepy	89/173/EWG VI	X	X	X	X
23.1.	Emisje zanieczyszczeń	2000/25/WE	X	X	X	X
24.1.	Opony ⁽²⁾	[.../.../WE]	X	X	X	X
26.1.	Zamocowanie pasów bezpieczeństwa ⁽³⁾	76/115/EWG	X	X	X	X

2) tabela 4 otrzymuje brzmienie:

„Tabela 4

STOSOWANIE DYREKTYW DO POJAZDÓW KATEGORII T₄

⁽¹⁾ Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu stosuje się dla:

- nowych typów od dnia 29 września 2013 r.,
- każdego nowego pojazdu, który posiada świadectwo homologacji typu od dnia 29 września 2016 r.

⁽²⁾ Do czasu przyjęcia dyrektywy w sprawie opon, brak oddzielnej dyrektywy w tym zakresie nie stoi na przeszkodzie w udzieleniu pełnej homologacji typu pojazdu.

⁽³⁾ Minimalna liczba punktów mocowania wymagana w odniesieniu do ciągników kategorii T₁, T₂, T₃ wynosi dwa, ustanowiona w załączniku I dodatek 1 do dyrektywy 76/115/EWG dla miejsc środkowych z przodu pojazdu kategorii N₃. Badania obciążenia ustanowione w pkt 5.4.3. i 5.4.4. załącznika I do tej dyrektywy w odniesieniu do pojazdów kategorii N₃ stosuje się do wymienionych kategorii ciągników.”;

Nr	Przedmiot	Dyrektywa i załącznik, regulamin EKG ONZ lub rozporządzenie WT	Dotyczy kategorii		
			T _{4,1}	T _{4,2}	T _{4,3} ⁽¹⁾
1.1.	Maksymalna masa całkowita	74/151/EWG I	X	X	X
1.2.	Tablica rejestracyjna	74/151/EWG II	X	X	X
1.3.	Zbiornik paliwa	74/151/EWG III	X	X	X
1.4.	Obciążenie balastowe	74/151/EWG IV	X	X	X
1.5.	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	74/151/EWG V	X	X	X
1.6.	Poziom hałasu (zewnątrznego)	74/151/EWG VI	X	X	X
2.1.	Prędkość maksymalna	74/152/EWG załącznik, pkt 1	X	X	X
2.2.	Skrzynie ładunkowe	74/152/EWG Załącznik, pkt 2	X	X	X
3.1.	Lusterka wsteczne	74/346/EWG	X	X	X
4.1.	Pole widzenia i wycieraczki szyby przedniej	74/347/EWG	X	X	X
5.1.	Układ kierowniczy	75/321/EWG	X	X	X
6.1.	Zakłócenia elektromagnetyczne	75/322/EWG	X	X	X
7.1.	Urządzenia hamujące	76/432/EWG	X	X	X
8.1.	Siedzenia pasażerów	76/763/EWG	X	X	X
9.1.	Poziom hałasu (wewnętrznego)	77/311/EWG	X	X	X
10.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu	77/536/EWG	–	X	X
12.1.	Siedzenie kierowcy	78/764/EWG	X	X	X
13.1.	Instalacja urządzeń oświetleniowych	rozporządzenie WT ⁽²⁾	X	X	X
14.1.	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	79/532/EWG	X	X	X
15.1.	Urządzenia sprzęgające i bieg wsteczny	79/533/EWG	–	X	X
16.1.	Konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu (próba statyczna)	79/622/EWG	–	X	X
17.1.	Przestrzeń robocza, dostęp do miejsca kierowcy	80/720/EWG	X	X	X
18.1.	Wąłki odbioru mocy	86/297/EWG	X	X	X
20.1.	Instalacja urządzeń sterowania i kontroli	86/415/EWG	X	X	X
22.1.	Wymiary i masa przyczepy	89/173/EWG I	–	X	X
22.2.	Szyby	89/173/EWG III	X	X	X
22.3.	Regulator prędkości	89/173/EWG II, 1	X	X	X
22.4.	Ochrona części napędowych	89/173/EWG II, 2	X	X	X
22.5.	Sprężenie mechaniczne	89/173/EWG IV	X	X	X
22.6.	Tabliczki znamionowe	89/173/EWG V	X	X	X
22.7.	Złącze hamulca przyczepy	89/173/EWG VI	X	X	X
23.1.	Emisje zanieczyszczeń	2000/25/WE	X	X	X
24.1.	Opony	Regulamin 106 EKG ONZ	X	X	X

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

⁽¹⁾ Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu stosuje się dla:

- nowych typów do dnia 28 września 2013 r.,
- każdego nowego pojazdu, który posiada świadectwo homologacji typu do dnia 28 września 2016 r.

⁽²⁾ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085, Nr 169, poz. 1773, z 2007 r. Nr 90, poz. 604 i Nr 192, poz. 1393 oraz z 2009 r. Nr 75, poz. 639).’’.

W porozumieniu:

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

2) Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia dyrektywy Komisji 2010/62/UE z dnia 8 września 2010 r. zmieniająca dyrektywy Rady 80/720/EWG i 86/297/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/37/WE, 2009/60/WE i 2009/144/WE, odnoszące się do homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, w celu dostosowania ich przepisów technicznych (Dz. Urz. UE L 238 z 09.09.2010, str. 7).

3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462 i Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97; Nr 79, poz. 663; Nr 91, poz. 739; Nr 92, poz. 753; Nr 97, poz. 802; Nr 97, poz. 803; Nr 98, poz. 817; Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230; Nr 43, poz. 246; Nr 122, poz. 827, Nr 151 poz. 1013; Nr 152, poz. 1018, Nr 219, poz. 1443 i Nr 225, poz. 1466.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep stanowi realizację delegacji art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 wraz z późniejszymi zmianami).

Nowelizacja rozporządzenia jest związana z obowiązkiem implementacji dyrektywy Komisji 2010/22/EU z dnia 15 marca 2010 r. zmieniającej, w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywy Rady 80/720/EWG, 86/298/EWG, 86/415/EWG i 87/402/EWG oraz dyrektywy 2000/25/WE i 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, odnoszące się do homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wpłynie na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. W trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów zajmujących się działalnością lobbingsową w procesie stanowienia prawa zgłosił/ nie zgłosił zainteresowania pracami nad ww. projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.